

(仮称)鳥居平・松尾工業団地造成事業に係る

環境影響評価準備書

資料編

令和3年11月

向茂都市開発株式会社

環境影響評価準備書資料編 目 次

ページ

I. 大気質・気象関係資料		
1. 大気質現地調査結果詳細	-----	1
2. 風向別風速階級別安定度出現頻度	-----	13
3. ケース A, B の長期予測結果	-----	14
II. 騒音・振動関係資料		
1. 騒音・振動現地調査結果詳細	-----	21
2. 交通量調査結果詳細	-----	45
3. 低周波音発生源の配置	-----	78-1
III. 悪臭関係資料		
1. 悪臭測定結果詳細	-----	79
2. 既存工業団地における悪臭の予測事例について	-----	86-1
IV. 水象関係資料		
1. 洪水調整池の水理検討結果詳細	-----	87
V. 水質・底質・土壌関係資料		
1. 底質・土壌の粒度分析結果	-----	107
2. 土壌生物確認種リスト	-----	117
VI. 地下水（水位低下）関係資料		
1. 試掘井戸の揚水試験結果	-----	119
VII. 地盤（土地の安定性、地盤沈下）関係資料		
1. ボーリング試験結果	-----	125
2. 土質定数算定結果	-----	129
3. 斜面の安定計算結果	-----	149
VIII. 生物関係資料		
1. 鳥類調査結果	-----	177
2. 両生類・は虫類調査結果	-----	178
3. 昆虫類調査結果	-----	179
4. 陸生貝類調査結果	-----	193
5. 水生生物調査結果	-----	194
6. 動物の確認状況写真	-----	197
7. 植生調査結果	-----	210
8. 植物相調査結果	-----	224
9. 注目すべき植物種の解説	-----	243
10. 植物の確認状況写真	-----	247
IX. 景観関係資料		
1. 景観現況写真	-----	255
X. 廃棄物関係資料		
1. 毎木調査結果	-----	265
XI. 法令による基準値等		
1. 大気関係	-----	273
2. 水質関係	-----	277
3. 騒音・振動関係	-----	282
4. 土壌関係	-----	287
5. 悪臭関係	-----	288

I . 大氣質・氣象關係資料

大気質・気象総括表

地点：安部居集会所
 期間：R01.11.15(金)～R01.11.21(木)

項目	大気質												風向		風速				
	二酸化窒素(NO ₂)			一酸化窒素(NO)			窒素酸化物(NOx)			二酸化硫黄(SO ₂)			浮遊粒子状物質(SPM)			平均値	最低値		
	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値					
期間															最多		m/s		
1	0.008	0.015	0.005	0.005	0.015	0.001	0.013	0.027	0.007	0.001	0.002	0.001	0.011	0.019	0.005	ESE	1.4	2.8	0.4
2	0.008	0.014	0.003	0.004	0.017	0.001	0.012	0.029	0.005	0.001	0.004	0.000	0.021	0.032	0.008	SE	1.4	3.5	0.4
3	0.004	0.007	0.002	0.002	0.006	0.001	0.006	0.011	0.003	0.001	0.003	0.001	0.022	0.029	0.012	SSE	1.6	4.1	0.4
4	0.011	0.019	0.003	0.004	0.008	0.001	0.015	0.027	0.004	0.002	0.004	0.001	0.029	0.134	0.006	SSE	2.0	3.8	0.7
5	0.007	0.017	0.001	0.005	0.017	0.000	0.012	0.034	0.002	0.001	0.001	0.001	0.019	0.035	0.007	N	3.6	5.0	1.2
6	0.006	0.013	0.002	0.003	0.012	0.000	0.009	0.025	0.002	0.001	0.000	0.000	0.009	0.013	0.005	NW	2.2	5.0	0.2
7	0.008	0.019	0.003	0.010	0.037	0.002	0.018	0.046	0.007	0.001	0.002	0.000	0.009	0.016	0.005	ESE	1.4	3.5	0.6
期中															—		1.9		
最高値															—		5.0		
最低値															—		0.2		

項目	大気質												風向		風速				
	二酸化窒素(NO ₂)			一酸化窒素(NO)			窒素酸化物(NOx)			二酸化硫黄(SO ₂)			浮遊粒子状物質(SPM)			平均値	最低値		
	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値					
期間															最多		m/s		
1	0.004	0.006	0.002	0.002	0.004	0.001	0.006	0.009	0.003	0.001	0.001	0.001	0.012	0.025	0.006	SSE	1.6	3.4	0.5
2	0.004	0.006	0.002	0.002	0.005	0.000	0.006	0.010	0.002	0.001	0.001	0.000	0.012	0.019	0.005	—	2.0	3.3	0.8
3	0.005	0.009	0.002	0.002	0.005	0.001	0.007	0.012	0.002	0.001	0.001	0.001	0.013	0.022	0.009	E	1.5	3.8	0.7
4	0.005	0.006	0.003	0.003	0.006	0.002	0.008	0.010	0.006	0.001	0.001	0.000	0.015	0.030	0.006	—	1.8	4.6	0.8
5	0.007	0.012	0.003	0.006	0.015	0.001	0.013	0.027	0.004	0.001	0.001	0.000	0.016	0.030	0.006	—	1.5	4.2	0.4
6	0.009	0.019	0.004	0.007	0.017	0.000	0.016	0.027	0.004	0.001	0.001	0.001	0.014	0.028	0.005	—	1.7	4.6	0.8
7	0.009	0.015	0.004	0.008	0.020	0.003	0.017	0.026	0.007	0.001	0.001	0.001	0.016	0.030	0.009	SSE	1.8	3.8	0.9
8	0.008	0.012	0.004	0.009	0.026	0.002	0.017	0.036	0.008	0.001	0.001	0.001	0.017	0.028	0.009	—	1.7	3.0	0.6
9	0.010	0.014	0.006	0.013	0.037	0.003	0.023	0.046	0.010	0.001	0.001	0.001	0.020	0.031	0.008	—	1.9	3.0	0.5
10	0.012	0.017	0.007	0.008	0.017	0.003	0.020	0.034	0.010	0.001	0.002	0.001	0.020	0.034	0.008	—	2.4	3.6	1.1
11	0.008	0.013	0.004	0.005	0.013	0.002	0.013	0.026	0.006	0.001	0.003	0.001	0.023	0.035	0.011	N	3.0	5.0	1.1
12	0.011	0.017	0.004	0.007	0.012	0.002	0.018	0.025	0.006	0.002	0.004	0.001	0.027	0.063	0.005	NW	2.9	4.8	1.9
13	0.008	0.014	0.003	0.004	0.006	0.001	0.012	0.020	0.005	0.002	0.004	0.001	0.035	0.134	0.005	NW	3.2	4.1	1.6
14	0.009	0.012	0.004	0.006	0.009	0.001	0.015	0.020	0.005	0.002	0.004	0.001	0.019	0.030	0.009	N	3.0	4.3	1.7
15	0.009	0.014	0.003	0.005	0.008	0.001	0.014	0.019	0.004	0.002	0.004	0.001	0.019	0.029	0.007	NNW	3.1	3.8	2.3
16	0.008	0.017	0.003	0.005	0.009	0.001	0.013	0.025	0.004	0.002	0.003	0.001	0.023	0.029	0.006	N	2.6	3.9	1.7
17	0.009	0.019	0.003	0.004	0.011	0.001	0.013	0.030	0.004	0.001	0.003	0.001	0.014	0.024	0.006	—	1.2	2.8	0.4
18	0.009	0.012	0.006	0.003	0.006	0.001	0.012	0.016	0.008	0.001	0.001	0.001	0.014	0.021	0.007	—	1.4	5.0	0.2
19	0.007	0.010	0.001	0.002	0.004	0.001	0.009	0.013	0.002	0.001	0.001	0.001	0.015	0.025	0.008	—	1.6	4.7	0.5
20	0.007	0.009	0.002	0.002	0.005	0.000	0.009	0.012	0.002	0.001	0.001	0.001	0.015	0.027	0.008	SSE	1.5	3.2	0.5
21	0.007	0.013	0.002	0.003	0.006	0.000	0.010	0.015	0.002	0.001	0.001	0.001	0.014	0.027	0.008	ESE	1.4	3.7	0.8
22	0.006	0.011	0.002	0.003	0.005	0.000	0.009	0.014	0.002	0.001	0.001	0.001	0.013	0.026	0.008	SSE	1.4	4.3	0.8
23	0.005	0.007	0.002	0.002	0.005	0.000	0.007	0.010	0.002	0.001	0.001	0.001	0.012	0.023	0.007	ESE	1.2	3.0	0.8
24	0.004	0.006	0.002	0.002	0.005	0.001	0.006	0.010	0.003	0.001	0.001	0.001	0.011	0.022	0.006	—	1.4	3.3	0.4

大気質・気象総括表

地点：安部居集会所
 期間：R02.02.07(金)～R02.02.13(木)

項目	大気質												風向		風速					
	二酸化窒素 (NO ₂)			一酸化窒素 (NO)			窒素酸化物 (NOx)			二酸化硫黄 (SO ₂)			浮遊粒子状物質 (SPM)			風向	平均値	最低値		
	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値					
期間	ppm															m/s				
1	0.009	0.015	0.004	0.006	0.022	0.000	0.015	0.037	0.006	0.001	0.000	0.001	0.000	0.008	0.013	0.003	SE	1.0	2.1	0.2
2	0.008	0.020	0.002	0.005	0.025	0.000	0.013	0.043	0.002	0.001	0.000	0.002	0.000	0.014	0.030	0.003	N	2.1	5.7	0.6
3	0.002	0.004	0.001	0.001	0.002	0.000	0.003	0.005	0.001	0.001	0.000	0.001	0.000	0.007	0.013	0.004	N	3.6	6.7	0.2
4	0.008	0.018	0.002	0.006	0.029	0.000	0.014	0.043	0.002	0.001	0.002	0.000	0.011	0.024	0.007	NNW	2.5	6.5	0.3	
5	0.004	0.012	0.002	0.001	0.006	0.000	0.005	0.017	0.002	0.001	0.000	0.001	0.000	0.012	0.015	0.008	N	3.2	7.2	0.7
6	0.012	0.023	0.003	0.007	0.035	0.001	0.019	0.052	0.005	0.001	0.002	0.000	0.015	0.027	0.007	S	1.2	2.7	0.1	
7	0.014	0.023	0.004	0.009	0.028	0.001	0.023	0.051	0.005	0.002	0.003	0.001	0.019	0.025	0.014	NE	1.8	5.3	0.2	
期間	ppm															m/s				
平均値	0.008															0.12				
最高値	0.023															0.30				
最低値	0.001															0.003				

項目	大気質												風向		風速					
	二酸化窒素 (NO ₂)			一酸化窒素 (NO)			窒素酸化物 (NOx)			二酸化硫黄 (SO ₂)			浮遊粒子状物質 (SPM)			風向	平均値	最低値		
	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値					
期間	ppm															m/s				
1	0.006	0.018	0.002	0.001	0.002	0.000	0.007	0.020	0.003	0.001	0.000	0.001	0.000	0.010	0.022	0.004	SE	2.1	5.8	0.6
2	0.007	0.017	0.002	0.002	0.004	0.000	0.009	0.018	0.002	0.001	0.000	0.001	0.000	0.010	0.019	0.006	-	2.3	5.6	0.8
3	0.006	0.015	0.002	0.002	0.003	0.000	0.008	0.018	0.002	0.001	0.000	0.001	0.000	0.010	0.018	0.007	SSE	1.6	4.3	0.6
4	0.007	0.012	0.001	0.003	0.005	0.000	0.010	0.016	0.002	0.001	0.000	0.001	0.000	0.011	0.021	0.006	S	1.5	4.2	0.6
5	0.009	0.017	0.001	0.007	0.018	0.000	0.016	0.033	0.001	0.001	0.000	0.001	0.000	0.011	0.018	0.006	S	1.2	3.7	0.3
6	0.011	0.022	0.001	0.009	0.017	0.000	0.020	0.035	0.001	0.001	0.000	0.001	0.000	0.011	0.023	0.005	SSE	1.5	5.6	0.2
7	0.012	0.023	0.001	0.010	0.024	0.000	0.022	0.047	0.002	0.001	0.000	0.001	0.000	0.012	0.021	0.006	S	1.5	3.6	0.2
8	0.012	0.021	0.001	0.015	0.029	0.000	0.027	0.042	0.002	0.001	0.001	0.001	0.000	0.013	0.020	0.007	SE	1.3	2.7	0.1
9	0.015	0.022	0.002	0.017	0.035	0.001	0.032	0.052	0.002	0.001	0.001	0.001	0.000	0.014	0.023	0.007	SSW	2.1	5.3	0.1
10	0.012	0.019	0.002	0.012	0.025	0.001	0.024	0.043	0.003	0.001	0.002	0.001	0.015	0.025	0.008	N	2.5	7.2	0.4	
11	0.010	0.023	0.002	0.007	0.028	0.001	0.017	0.051	0.004	0.001	0.002	0.001	0.016	0.030	0.004	N	2.7	5.9	0.8	
12	0.009	0.017	0.002	0.005	0.015	0.001	0.014	0.032	0.004	0.001	0.002	0.001	0.017	0.027	0.010	NNE	3.5	6.3	1.1	
13	0.008	0.013	0.002	0.004	0.012	0.001	0.012	0.025	0.003	0.001	0.002	0.001	0.015	0.024	0.005	NNE	3.1	5.2	1.1	
14	0.006	0.013	0.003	0.003	0.008	0.001	0.009	0.021	0.004	0.001	0.003	0.001	0.016	0.023	0.007	N	3.8	6.7	1.5	
15	0.006	0.014	0.002	0.004	0.011	0.001	0.010	0.025	0.003	0.001	0.003	0.001	0.013	0.022	0.008	N	3.7	5.2	1.5	
16	0.006	0.009	0.001	0.003	0.005	0.000	0.009	0.013	0.002	0.001	0.003	0.001	0.013	0.023	0.007	N	3.2	5.3	1.5	
17	0.008	0.018	0.003	0.003	0.007	0.001	0.011	0.025	0.004	0.001	0.003	0.001	0.012	0.020	0.006	N	2.3	4.3	0.2	
18	0.007	0.017	0.003	0.002	0.006	0.000	0.009	0.023	0.004	0.001	0.002	0.001	0.012	0.025	0.003	NE	2.1	3.6	0.7	
19	0.008	0.014	0.003	0.002	0.005	0.001	0.010	0.019	0.004	0.001	0.002	0.001	0.011	0.017	0.005	NE	1.9	6.5	0.6	
20	0.006	0.012	0.002	0.002	0.005	0.000	0.008	0.014	0.002	0.001	0.001	0.000	0.013	0.018	0.006	SE	1.7	3.9	0.7	
21	0.007	0.023	0.002	0.001	0.004	0.000	0.008	0.025	0.003	0.001	0.001	0.000	0.012	0.021	0.006	NNW	2.0	3.5	0.8	
22	0.006	0.018	0.002	0.002	0.001	0.003	0.000	0.007	0.019	0.002	0.001	0.000	0.011	0.021	0.007	NNW	2.0	4.2	0.4	
23	0.005	0.010	0.002	0.001	0.004	0.000	0.006	0.012	0.002	0.001	0.002	0.001	0.010	0.016	0.003	S	1.6	3.5	0.2	
24	0.004	0.011	0.002	0.001	0.001	0.000	0.005	0.012	0.002	0.001	0.000	0.001	0.010	0.014	0.005	SE	2.1	5.7	0.6	
期間	ppm															m/s				
平均値	0.008															0.12				
最高値	0.023															0.30				
最低値	0.001															0.003				

大気質・気象総括表

地点：安部居集会所
 期間：R02.04.24(金)～R02.04.30(木)

項目	大気質												風向		風速					
	二酸化窒素 (NO ₂)			一酸化窒素 (NO)			窒素酸化物 (NOx)			二酸化硫黄 (SO ₂)			浮遊粒子状物質 (SPM)		平均値	最低値				
	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	最高値	最低値	最高値			最低値			
期間																				
1	0.008	0.016	0.003	0.004	0.015	0.000	0.012	0.026	0.003	0.001	0.002	0.001	0.001	0.014	0.031	0.005	SE	1.6	4.1	0.2
2	0.005	0.011	0.002	0.002	0.010	0.000	0.007	0.019	0.002	0.002	0.005	0.001	0.001	0.018	0.028	0.009	SSE	1.9	3.7	0.4
3	0.003	0.005	0.001	0.000	0.002	0.000	0.003	0.007	0.001	0.003	0.005	0.001	0.001	0.026	0.038	0.012	NNE	2.0	4.6	0.6
4	0.009	0.016	0.003	0.003	0.008	0.000	0.012	0.023	0.003	0.002	0.004	0.001	0.001	0.020	0.028	0.008	N	2.5	4.6	0.5
5	0.007	0.017	0.003	0.003	0.010	0.000	0.010	0.026	0.004	0.002	0.003	0.001	0.001	0.015	0.025	0.007	N	2.3	5.7	0.6
6	0.006	0.009	0.003	0.001	0.007	0.000	0.007	0.016	0.003	0.002	0.006	0.001	0.001	0.019	0.033	0.006	NNE	1.6	4.5	0.5
7	0.007	0.015	0.003	0.002	0.008	0.000	0.009	0.023	0.003	0.003	0.007	0.001	0.001	0.026	0.038	0.015	S	1.4	3.8	0.6
平均値	0.006														0.002	0.020			1.9	
最高値	0.017														0.015	0.026			5.7	
最低値	0.001														0.000	0.001			0.2	

項目	大気質												風向		風速					
	二酸化窒素 (NO ₂)			一酸化窒素 (NO)			窒素酸化物 (NOx)			二酸化硫黄 (SO ₂)			浮遊粒子状物質 (SPM)		平均値	最低値				
	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	最高値	最低値	最高値			最低値			
期間																				
1	0.003	0.004	0.003	0.001	0.002	0.000	0.004	0.005	0.003	0.001	0.001	0.001	0.001	0.015	0.027	0.008	NNE	1.6	2.3	1.0
2	0.004	0.006	0.002	0.001	0.002	0.000	0.005	0.007	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.015	0.028	0.009	SE	1.3	2.4	0.6
3	0.004	0.006	0.001	0.001	0.002	0.000	0.005	0.007	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.015	0.027	0.005	SE	1.2	2.0	0.6
4	0.004	0.008	0.002	0.001	0.002	0.000	0.005	0.009	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.014	0.022	0.006	SE	1.1	1.8	0.8
5	0.006	0.011	0.001	0.002	0.005	0.000	0.008	0.013	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.014	0.024	0.008	S	1.0	1.8	0.2
6	0.007	0.012	0.002	0.003	0.008	0.000	0.010	0.019	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.015	0.022	0.009	SE	0.8	1.0	0.6
7	0.009	0.015	0.004	0.008	0.015	0.001	0.017	0.026	0.005	0.001	0.001	0.001	0.001	0.018	0.024	0.011	SSE	0.7	1.3	0.4
8	0.010	0.015	0.005	0.006	0.010	0.002	0.016	0.023	0.007	0.001	0.002	0.001	0.001	0.021	0.031	0.017	SSW	1.2	2.5	0.5
9	0.006	0.011	0.003	0.003	0.006	0.001	0.009	0.017	0.004	0.002	0.003	0.001	0.001	0.023	0.034	0.015	N	2.1	3.0	1.1
10	0.009	0.017	0.003	0.005	0.010	0.000	0.014	0.026	0.004	0.003	0.004	0.002	0.002	0.024	0.034	0.017	N	2.5	3.8	1.1
11	0.009	0.016	0.004	0.004	0.010	0.001	0.013	0.023	0.005	0.003	0.005	0.002	0.002	0.027	0.035	0.019	N	2.4	4.0	1.3
12	0.008	0.012	0.004	0.003	0.007	0.000	0.011	0.019	0.004	0.003	0.005	0.002	0.002	0.027	0.036	0.021	N	3.1	4.2	1.7
13	0.007	0.010	0.003	0.002	0.003	0.000	0.009	0.012	0.004	0.003	0.005	0.002	0.002	0.026	0.034	0.021	NW	3.4	5.7	1.6
14	0.006	0.010	0.004	0.002	0.005	0.000	0.008	0.014	0.004	0.003	0.005	0.002	0.002	0.028	0.036	0.019	N	3.0	4.5	1.8
15	0.008	0.011	0.004	0.002	0.005	0.000	0.010	0.017	0.004	0.004	0.006	0.002	0.002	0.026	0.038	0.016	NNE	2.7	4.8	0.5
16	0.007	0.012	0.003	0.002	0.005	0.000	0.009	0.017	0.004	0.004	0.007	0.002	0.002	0.026	0.036	0.011	NNE	3.2	4.9	1.4
17	0.007	0.013	0.005	0.003	0.006	0.000	0.010	0.019	0.005	0.004	0.007	0.001	0.001	0.023	0.038	0.006	N	3.1	5.3	1.4
18	0.007	0.016	0.004	0.002	0.006	0.000	0.009	0.022	0.004	0.004	0.005	0.001	0.001	0.019	0.033	0.010	NNE	2.7	4.0	0.9
19	0.006	0.010	0.003	0.001	0.002	0.000	0.007	0.012	0.003	0.002	0.004	0.001	0.001	0.015	0.037	0.007	NNE	2.0	4.6	0.5
20	0.006	0.009	0.003	0.001	0.002	0.000	0.007	0.010	0.003	0.002	0.003	0.001	0.001	0.015	0.023	0.007	NNE	1.3	3.4	0.7
21	0.005	0.009	0.003	0.001	0.002	0.000	0.006	0.011	0.003	0.001	0.002	0.001	0.001	0.016	0.026	0.010	ESE	1.0	1.3	0.6
22	0.005	0.006	0.003	0.001	0.002	0.000	0.006	0.008	0.003	0.001	0.002	0.001	0.001	0.018	0.028	0.010	S	1.3	2.3	0.8
23	0.004	0.006	0.003	0.000	0.001	0.000	0.004	0.006	0.003	0.001	0.001	0.001	0.001	0.017	0.026	0.009	SE	1.3	1.8	0.8
24	0.003	0.004	0.002	0.000	0.002	0.000	0.003	0.005	0.002	0.001	0.002	0.001	0.001	0.016	0.027	0.009	ESE	1.3	2.8	0.7

大気質・気象総括表

地点：安部居集会所
 期間：R02.08.25(水)～R02.08.11(火)

項目	大気質												風向		風速				
	二酸化窒素 (NO ₂)			一酸化窒素 (NO)			窒素酸化物 (NO _x)			二酸化硫黄 (SO ₂)			浮遊粒子状物質 (SPM)		風向	風速			
	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値		最低値	平均値	最高値	
期間	ppm																	m/s	
1	0.007	0.014	0.003	0.003	0.014	0.001	0.010	0.022	0.004	0.003	0.007	0.002	0.049	0.068	0.034	F	1.2	2.8	0.3
2	0.005	0.008	0.003	0.003	0.014	0.000	0.008	0.021	0.004	0.002	0.003	0.002	0.044	0.057	0.038	S	1.5	3.0	0.5
3	0.005	0.009	0.003	0.004	0.017	0.000	0.009	0.026	0.004	0.002	0.003	0.002	0.036	0.079	0.019	calm	1.3	3.5	0.1
4	0.003	0.006	0.001	0.002	0.010	0.000	0.005	0.016	0.002	0.003	0.004	0.002	0.065	0.091	0.022	SSE	1.3	2.7	0.4
5	0.002	0.003	0.001	0.001	0.003	0.000	0.003	0.006	0.002	0.002	0.002	0.001	0.032	0.061	0.019	SSE	1.5	2.8	0.5
6	0.002	0.003	0.001	0.001	0.006	0.000	0.003	0.008	0.002	0.002	0.002	0.001	0.016	0.025	0.009	SSE	1.7	4.0	0.5
7	0.003	0.008	0.002	0.002	0.009	0.000	0.005	0.013	0.003	0.002	0.003	0.001	0.022	0.091	0.011	E	1.2	2.7	0.1
期間	ppm																	m/s	
平均値	0.004																	1.4	
最高値	0.014																	4.0	
最低値	0.001																	0.1	

項目	大気質												風向		風速				
	二酸化窒素 (NO ₂)			一酸化窒素 (NO)			窒素酸化物 (NO _x)			二酸化硫黄 (SO ₂)			浮遊粒子状物質 (SPM)		風向	風速			
	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値		最低値	平均値	最高値	
期間	ppm																	m/s	
1	0.003	0.004	0.002	0.002	0.004	0.001	0.005	0.007	0.003	0.002	0.002	0.001	0.038	0.061	0.017	ESE	1.1	1.6	0.7
2	0.002	0.003	0.001	0.002	0.006	0.001	0.004	0.009	0.002	0.002	0.002	0.001	0.035	0.053	0.017	E	1.0	1.6	0.5
3	0.003	0.005	0.001	0.002	0.003	0.001	0.005	0.008	0.002	0.002	0.002	0.002	0.034	0.050	0.016	E	0.8	1.2	0.5
4	0.003	0.005	0.002	0.002	0.003	0.001	0.005	0.008	0.002	0.002	0.002	0.002	0.032	0.051	0.014	ESE	0.9	1.4	0.3
5	0.004	0.007	0.002	0.004	0.007	0.001	0.008	0.014	0.002	0.002	0.002	0.001	0.031	0.045	0.014	SE	0.7	1.1	0.1
6	0.005	0.010	0.002	0.006	0.013	0.001	0.011	0.021	0.002	0.002	0.002	0.001	0.030	0.054	0.010	ENE	0.7	1.3	0.3
7	0.005	0.009	0.002	0.010	0.017	0.003	0.015	0.026	0.006	0.002	0.002	0.002	0.037	0.061	0.014	NE	0.9	1.7	0.4
8	0.005	0.008	0.001	0.007	0.012	0.001	0.012	0.021	0.002	0.002	0.002	0.001	0.034	0.072	0.012	SSE	1.4	2.7	0.6
9	0.004	0.008	0.001	0.004	0.010	0.001	0.008	0.018	0.002	0.002	0.003	0.002	0.037	0.091	0.009	SSE	1.8	2.7	1.1
10	0.005	0.013	0.001	0.003	0.006	0.001	0.008	0.018	0.002	0.002	0.004	0.002	0.037	0.091	0.012	S	2.1	3.0	1.1
11	0.003	0.005	0.001	0.001	0.002	0.001	0.004	0.007	0.002	0.002	0.004	0.002	0.037	0.079	0.015	SSW	1.8	3.2	0.4
12	0.003	0.005	0.001	0.001	0.002	0.001	0.004	0.007	0.002	0.002	0.004	0.002	0.039	0.082	0.014	SSE	1.9	3.5	1.2
13	0.003	0.005	0.001	0.001	0.001	0.001	0.004	0.005	0.002	0.002	0.004	0.002	0.041	0.087	0.017	S	2.0	3.2	0.9
14	0.001	0.007	0.001	0.001	0.002	0.001	0.005	0.008	0.002	0.003	0.004	0.002	0.042	0.086	0.014	SSE	2.1	2.9	1.5
15	0.005	0.013	0.002	0.001	0.002	0.000	0.006	0.016	0.002	0.003	0.004	0.002	0.043	0.082	0.016	SSE	2.1	4.0	0.7
16	0.005	0.014	0.002	0.001	0.002	0.000	0.006	0.017	0.002	0.003	0.004	0.002	0.041	0.075	0.016	SW	1.6	2.7	1.0
17	0.005	0.013	0.002	0.002	0.005	0.000	0.007	0.018	0.003	0.003	0.007	0.002	0.043	0.079	0.011	S	1.8	2.7	0.7
18	0.005	0.013	0.002	0.002	0.003	0.000	0.007	0.016	0.003	0.003	0.007	0.002	0.035	0.067	0.014	S	2.0	3.5	0.3
19	0.004	0.006	0.002	0.002	0.006	0.000	0.006	0.010	0.002	0.002	0.003	0.002	0.038	0.068	0.019	SSE	1.3	2.9	0.1
20	0.004	0.005	0.002	0.001	0.003	0.000	0.005	0.007	0.002	0.002	0.003	0.002	0.042	0.069	0.015	SSE	1.2	2.1	0.5
21	0.004	0.005	0.002	0.001	0.001	0.000	0.005	0.006	0.003	0.002	0.003	0.001	0.048	0.091	0.013	calm	0.7	0.9	0.1
22	0.003	0.004	0.002	0.001	0.001	0.001	0.004	0.005	0.003	0.002	0.002	0.002	0.038	0.061	0.017	E	1.0	1.5	0.4
23	0.003	0.005	0.002	0.001	0.003	0.000	0.004	0.008	0.003	0.002	0.002	0.001	0.036	0.059	0.016	ESE	1.1	1.7	0.1
24	0.003	0.004	0.002	0.001	0.002	0.001	0.004	0.005	0.003	0.002	0.002	0.002	0.036	0.062	0.018	E	0.8	1.5	0.2

大気質・気象総括表

地点：鳥居平新田住宅
 期間：R01.11.15(金)～R01.11.21(木)

項目	大気質												風向		風速			
	二酸化窒素 (NO ₂)			一酸化窒素 (NO)			窒素酸化物 (NOx)			二酸化硫黄 (SO ₂)			浮遊粒子状物質 (SPM)			平均値	最低値	
	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値				
期間	ppm												m/s		m/s			
1	0.005	0.020	0.002	0.004	0.037	0.000	0.009	0.050	0.003	0.001	0.000	0.014	0.029	0.007	SE	1.6	3.8	0.3
2	0.008	0.015	0.003	0.001	0.004	0.000	0.009	0.019	0.003	0.001	0.000	0.028	0.082	0.011	WNW	1.4	3.4	0.5
3	0.003	0.005	0.001	0.001	0.002	0.000	0.004	0.006	0.001	0.002	0.000	0.023	0.038	0.014	SE	1.6	4.0	0.4
4	0.005	0.013	0.002	0.001	0.002	0.000	0.006	0.014	0.003	0.001	0.002	0.023	0.034	0.011	SSE	2.1	3.5	0.5
5	0.004	0.007	0.002	0.001	0.002	0.000	0.005	0.008	0.002	0.001	0.000	0.020	0.038	0.008	NW	4.0	6.6	2.1
6	0.004	0.008	0.002	0.001	0.001	0.000	0.005	0.008	0.002	0.000	0.000	0.010	0.016	0.006	WNW	2.5	5.4	0.2
7	0.003	0.006	0.001	0.001	0.002	0.000	0.004	0.007	0.002	0.001	0.000	0.009	0.015	0.004	ESE	1.4	3.2	0.3
平均値	0.004												0.001		2.1			
最高値	0.020												0.037		0.082		6.6	
最低値	0.001												0.000		0.004		0.2	

項目	大気質												風向		風速			
	二酸化窒素 (NO ₂)			一酸化窒素 (NO)			窒素酸化物 (NOx)			二酸化硫黄 (SO ₂)			浮遊粒子状物質 (SPM)			平均値	最低値	
	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値				
期間	ppm												m/s		m/s			
1	0.004	0.006	0.002	0.000	0.001	0.000	0.004	0.006	0.002	0.000	0.001	0.014	0.025	0.008	-	1.6	3.8	0.3
2	0.003	0.006	0.002	0.000	0.000	0.000	0.003	0.007	0.002	0.001	0.000	0.013	0.021	0.004	ESE	1.8	4.6	0.4
3	0.003	0.005	0.002	0.000	0.000	0.000	0.003	0.005	0.002	0.001	0.000	0.014	0.020	0.008	SSE	1.9	4.3	1.2
4	0.003	0.004	0.002	0.000	0.000	0.000	0.003	0.004	0.002	0.001	0.000	0.015	0.026	0.005	SSW	1.9	4.5	0.9
5	0.004	0.006	0.003	0.000	0.000	0.000	0.004	0.006	0.003	0.001	0.002	0.017	0.027	0.007	ESE	2.0	4.8	0.8
6	0.004	0.005	0.003	0.000	0.000	0.000	0.004	0.005	0.003	0.001	0.000	0.016	0.026	0.007	S	2.2	5.6	0.9
7	0.004	0.005	0.003	0.000	0.001	0.000	0.004	0.006	0.003	0.000	0.001	0.016	0.031	0.008	SSE	2.0	3.0	0.8
8	0.004	0.007	0.003	0.001	0.003	0.001	0.005	0.009	0.003	0.001	0.000	0.019	0.033	0.008	SE	1.4	2.9	0.5
9	0.004	0.006	0.003	0.001	0.003	0.001	0.005	0.007	0.004	0.001	0.000	0.026	0.038	0.013	W	1.7	3.1	0.5
10	0.006	0.011	0.004	0.004	0.016	0.001	0.010	0.028	0.004	0.001	0.001	0.027	0.038	0.009	NW	2.2	3.8	0.6
11	0.006	0.013	0.003	0.007	0.037	0.001	0.013	0.050	0.004	0.001	0.002	0.024	0.036	0.010	-	3.1	5.4	0.9
12	0.006	0.011	0.003	0.004	0.016	0.001	0.010	0.026	0.005	0.001	0.003	0.024	0.033	0.009	NW	2.9	6.6	1.0
13	0.007	0.020	0.004	0.003	0.010	0.001	0.010	0.029	0.004	0.001	0.003	0.020	0.028	0.007	NW	3.5	6.4	1.3
14	0.005	0.012	0.003	0.002	0.001	0.001	0.007	0.016	0.001	0.002	0.001	0.018	0.030	0.008	NW	3.4	5.2	2.1
15	0.006	0.015	0.003	0.002	0.004	0.001	0.008	0.019	0.001	0.003	0.001	0.022	0.031	0.006	NW	3.3	5.5	1.8
16	0.005	0.011	0.002	0.001	0.002	0.001	0.006	0.013	0.003	0.001	0.002	0.017	0.031	0.005	NW	2.7	3.9	1.4
17	0.006	0.015	0.003	0.001	0.001	0.000	0.007	0.016	0.003	0.001	0.002	0.023	0.078	0.008	N	1.6	3.1	0.7
18	0.006	0.011	0.002	0.000	0.001	0.000	0.006	0.013	0.002	0.001	0.001	0.024	0.082	0.007	SSE	1.4	4.0	0.8
19	0.004	0.009	0.002	0.000	0.001	0.000	0.004	0.009	0.002	0.001	0.000	0.015	0.030	0.008	SE	1.6	4.8	0.2
20	0.004	0.007	0.002	0.001	0.002	0.000	0.005	0.008	0.002	0.001	0.000	0.015	0.027	0.008	-	1.7	4.9	0.3
21	0.005	0.013	0.001	0.000	0.001	0.000	0.005	0.011	0.001	0.001	0.000	0.015	0.027	0.007	-	1.5	4.1	0.7
22	0.004	0.011	0.001	0.001	0.002	0.000	0.005	0.011	0.001	0.000	0.001	0.014	0.025	0.006	SE	1.5	4.1	0.6
23	0.004	0.007	0.001	0.000	0.001	0.000	0.004	0.008	0.001	0.001	0.000	0.013	0.024	0.008	SSE	1.4	3.6	0.6
24	0.003	0.007	0.001	0.000	0.001	0.000	0.003	0.008	0.001	0.000	0.001	0.013	0.027	0.008	S	1.5	2.7	0.6

大気質・気象総括表

地点：鳥居平新田住宅
 期間：R02.02.07(金)～R02.02.13(木)

項目	大気質												風向		風速				
	二酸化窒素 (NO ₂)			一酸化窒素 (NO)			窒素酸化物 (NOx)			二酸化硫黄 (SO ₂)			浮遊粒子状物質 (SPM)			風向	風速		
	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値				
期間																			
1	0.004	0.007	0.002	0.001	0.003	0.000	0.005	0.009	0.002	0.001	0.002	0.000	0.008	0.012	0.003	SE	1.1	1.9	0.2
2	0.006	0.015	0.001	0.002	0.018	0.000	0.008	0.032	0.001	0.001	0.001	0.000	0.014	0.028	0.004	NNW	2.5	5.3	0.3
3	0.002	0.003	0.001	0.000	0.001	0.000	0.002	0.004	0.001	0.001	0.000	0.007	0.010	0.003	N	3.7	7.1	0.1	
4	0.004	0.011	0.002	0.001	0.002	0.000	0.005	0.013	0.002	0.001	0.001	0.010	0.018	0.005	NW	2.8	5.7	0.9	
5	0.002	0.004	0.001	0.000	0.001	0.000	0.002	0.005	0.001	0.001	0.000	0.011	0.017	0.007	NNW	3.4	7.1	0.2	
6	0.006	0.015	0.001	0.001	0.008	0.000	0.007	0.015	0.001	0.001	0.003	0.000	0.014	0.024	0.005	S	1.2	2.7	0.3
7	0.008	0.013	0.003	0.001	0.006	0.000	0.009	0.018	0.003	0.001	0.003	0.001	0.016	0.027	0.011	NNE	1.8	4.4	0.3
平均値	0.005														0.001		2.3		
最高値	0.015														0.032		7.1		
最低値	0.001														0.000		0.1		

項目	大気質												風向		風速				
	二酸化窒素 (NO ₂)			一酸化窒素 (NO)			窒素酸化物 (NOx)			二酸化硫黄 (SO ₂)			浮遊粒子状物質 (SPM)			風向	風速		
	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値				
期間																			
1	0.004	0.013	0.001	0.000	0.000	0.000	0.004	0.013	0.001	0.001	0.001	0.000	0.009	0.014	0.005	-	2.3	5.5	0.6
2	0.003	0.008	0.001	0.000	0.000	0.000	0.003	0.008	0.002	0.001	0.001	0.000	0.010	0.014	0.006	-	2.4	6.9	0.2
3	0.004	0.011	0.001	0.000	0.000	0.000	0.004	0.011	0.001	0.001	0.001	0.001	0.011	0.020	0.007	ESE	1.6	3.7	0.4
4	0.004	0.010	0.001	0.000	0.000	0.000	0.004	0.010	0.001	0.001	0.000	0.010	0.017	0.003	-	1.7	4.6	0.4	
5	0.004	0.010	0.001	0.000	0.000	0.000	0.004	0.010	0.001	0.001	0.000	0.011	0.019	0.005	E	1.3	2.2	0.3	
6	0.004	0.010	0.001	0.000	0.000	0.000	0.004	0.011	0.001	0.001	0.000	0.010	0.019	0.005	E	1.8	5.6	0.7	
7	0.005	0.014	0.001	0.000	0.000	0.000	0.005	0.014	0.001	0.001	0.001	0.009	0.018	0.005	-	1.9	4.9	0.3	
8	0.005	0.015	0.001	0.004	0.018	0.000	0.009	0.032	0.001	0.001	0.000	0.010	0.019	0.005	-	1.5	2.3	0.8	
9	0.006	0.014	0.001	0.002	0.004	0.000	0.008	0.018	0.001	0.001	0.001	0.012	0.021	0.007	NW	2.2	5.6	0.5	
10	0.006	0.013	0.002	0.002	0.006	0.000	0.008	0.019	0.002	0.001	0.001	0.015	0.027	0.006	NNW	2.2	5.5	0.3	
11	0.007	0.013	0.002	0.003	0.006	0.000	0.010	0.018	0.002	0.001	0.001	0.017	0.028	0.010	NNE	2.7	5.6	0.9	
12	0.007	0.013	0.002	0.002	0.005	0.001	0.009	0.018	0.003	0.001	0.002	0.015	0.023	0.008	NNW	3.3	6.0	1.5	
13	0.006	0.011	0.003	0.002	0.004	0.001	0.008	0.013	0.004	0.001	0.003	0.014	0.019	0.003	NNW	3.6	7.1	0.9	
14	0.005	0.008	0.003	0.001	0.002	0.001	0.006	0.010	0.001	0.001	0.003	0.013	0.019	0.006	N	3.3	6.7	1.0	
15	0.004	0.007	0.003	0.001	0.002	0.001	0.005	0.008	0.003	0.001	0.003	0.012	0.017	0.008	NNW	3.9	7.1	1.7	
16	0.005	0.008	0.001	0.001	0.001	0.000	0.006	0.009	0.002	0.001	0.003	0.011	0.017	0.005	N	3.5	4.5	0.9	
17	0.005	0.010	0.002	0.001	0.001	0.000	0.006	0.010	0.002	0.001	0.002	0.011	0.020	0.005	NNW	2.4	3.6	0.4	
18	0.004	0.006	0.002	0.000	0.000	0.000	0.004	0.006	0.002	0.001	0.001	0.010	0.018	0.005	N	2.2	4.4	0.9	
19	0.003	0.006	0.002	0.000	0.000	0.000	0.003	0.006	0.002	0.001	0.001	0.010	0.017	0.005	ENE	2.2	5.7	0.9	
20	0.004	0.007	0.002	0.000	0.001	0.000	0.004	0.007	0.003	0.001	0.001	0.010	0.016	0.006	ESE	1.9	3.7	0.7	
21	0.005	0.014	0.001	0.000	0.000	0.000	0.005	0.014	0.001	0.001	0.001	0.011	0.016	0.006	NW	2.3	4.4	1.0	
22	0.004	0.015	0.001	0.000	0.001	0.000	0.004	0.015	0.002	0.001	0.000	0.010	0.015	0.004	-	1.9	3.7	0.2	
23	0.002	0.004	0.001	0.000	0.000	0.000	0.002	0.004	0.001	0.001	0.001	0.009	0.014	0.004	S	2.1	4.0	0.7	
24	0.003	0.005	0.001	0.000	0.000	0.000	0.003	0.006	0.002	0.001	0.001	0.009	0.015	0.004	-	1.9	5.3	0.1	

大気質・気象総括表

地点：鳥居平新田住宅
 期間：R02.04.24(金)～R02.04.30(木)

項目	大気質												風向		風速							
	二酸化窒素 (NO ₂)			一酸化窒素 (NO)			窒素酸化物 (NOx)			二酸化硫黄 (SO ₂)			浮遊粒子状物質 (SPM)		風向	風速						
	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値		最低値	平均値	最高値	最低値			
期間	ppm																	m/s				
1	4月24日	金	0.004	0.010	0.002	0.001	0.002	0.000	0.005	0.012	0.002	0.001	0.002	0.001	0.014	0.025	0.004	F	1.7	4.0	0.3	
2	4月25日	土	0.003	0.006	0.001	0.001	0.002	0.000	0.004	0.008	0.001	0.001	0.003	0.000	0.019	0.026	0.010	SE	2.1	5.2	0.5	
3	4月26日	日	0.003	0.005	0.001	0.000	0.001	0.000	0.003	0.006	0.001	0.002	0.005	0.001	0.027	0.036	0.015	W	2.4	5.9	0.9	
4	4月27日	月	0.004	0.007	0.001	0.001	0.002	0.000	0.005	0.007	0.001	0.001	0.002	0.001	0.021	0.032	0.010	N	2.6	5.2	0.6	
5	4月28日	火	0.004	0.006	0.001	0.001	0.002	0.000	0.005	0.007	0.002	0.001	0.002	0.001	0.015	0.024	0.009	N	2.1	5.2	0.3	
6	4月29日	水	0.004	0.006	0.002	0.001	0.001	0.000	0.005	0.008	0.002	0.002	0.005	0.001	0.019	0.027	0.009	N	1.7	4.5	0.3	
7	4月30日	木	0.004	0.007	0.002	0.001	0.002	0.000	0.005	0.002	0.002	0.003	0.007	0.001	0.028	0.037	0.017	SSE	1.4	3.2	0.2	
期間	ppm																	m/s				
中	平均値	0.004															0.002		2.0			
	最高値	0.010															0.012		0.037		5.9	
	最低値	0.001															0.001		0.004		0.2	

項目	大気質												風向		風速						
	二酸化窒素 (NO ₂)			一酸化窒素 (NO)			窒素酸化物 (NOx)			二酸化硫黄 (SO ₂)			浮遊粒子状物質 (SPM)		風向	風速					
	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値		最低値	平均値	最高値	最低値		
期間	ppm																	m/s			
1	0～1	0.003	0.005	0.001	0.000	0.000	0.000	0.003	0.005	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.016	0.028	0.007	N	1.4	2.5	0.6
2	1～2	0.002	0.005	0.001	0.000	0.000	0.000	0.002	0.005	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.018	0.032	0.011	N	1.3	2.8	0.3
3	2～3	0.003	0.006	0.001	0.000	0.000	0.000	0.003	0.006	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	0.016	0.026	0.010	SE	1.3	2.3	0.2
4	3～4	0.002	0.005	0.001	0.000	0.000	0.000	0.002	0.005	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	0.017	0.025	0.009	SE	1.2	2.5	0.5
5	4～5	0.002	0.006	0.001	0.000	0.000	0.000	0.002	0.006	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.016	0.022	0.009	SE	0.9	1.9	0.2
6	5～6	0.003	0.007	0.001	0.000	0.000	0.000	0.003	0.007	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.018	0.025	0.009	SE	1.1	1.5	0.8
7	6～7	0.003	0.006	0.002	0.001	0.001	0.000	0.004	0.006	0.002	0.001	0.001	0.001	0.019	0.029	0.012	N	0.9	1.5	0.5	
8	7～8	0.004	0.006	0.003	0.001	0.001	0.001	0.005	0.006	0.004	0.001	0.002	0.001	0.026	0.037	0.020	S	1.5	2.3	0.4	
9	8～9	0.005	0.006	0.003	0.001	0.002	0.001	0.006	0.007	0.004	0.002	0.003	0.001	0.027	0.036	0.021	NNE	2.1	3.5	0.5	
10	9～10	0.005	0.006	0.004	0.001	0.002	0.001	0.006	0.008	0.005	0.003	0.005	0.001	0.024	0.035	0.015	WSW	2.4	3.8	1.5	
11	10～11	0.005	0.007	0.004	0.001	0.002	0.001	0.006	0.009	0.006	0.003	0.006	0.002	0.026	0.033	0.020	N	2.9	4.0	1.6	
12	11～12	0.005	0.008	0.004	0.001	0.002	0.001	0.006	0.010	0.005	0.003	0.006	0.001	0.024	0.036	0.016	W	3.4	5.1	1.6	
13	12～13	0.005	0.010	0.004	0.001	0.002	0.001	0.006	0.012	0.005	0.003	0.006	0.001	0.024	0.034	0.016	W	3.6	5.2	1.9	
14	13～14	0.005	0.008	0.004	0.001	0.002	0.001	0.006	0.010	0.005	0.003	0.007	0.002	0.025	0.031	0.016	WNW	3.9	5.9	1.7	
15	14～15	0.005	0.007	0.004	0.001	0.002	0.001	0.006	0.008	0.005	0.003	0.007	0.001	0.024	0.036	0.017	SSE	3.2	5.5	0.6	
16	15～16	0.005	0.006	0.004	0.001	0.001	0.001	0.006	0.007	0.005	0.003	0.007	0.001	0.022	0.035	0.011	NNW	3.2	4.8	1.7	
17	16～17	0.005	0.006	0.004	0.001	0.001	0.000	0.006	0.007	0.004	0.003	0.006	0.001	0.019	0.031	0.004	N	3.1	5.2	1.4	
18	17～18	0.004	0.005	0.003	0.001	0.001	0.000	0.005	0.006	0.003	0.003	0.005	0.001	0.021	0.030	0.011	N	2.3	3.1	1.3	
19	18～19	0.004	0.005	0.003	0.000	0.001	0.000	0.004	0.005	0.003	0.002	0.004	0.001	0.019	0.033	0.010	N	2.2	4.5	0.8	
20	19～20	0.003	0.004	0.002	0.000	0.000	0.000	0.003	0.005	0.002	0.001	0.003	0.001	0.017	0.027	0.007	NNE	1.2	1.9	0.5	
21	20～21	0.003	0.005	0.002	0.000	0.000	0.000	0.003	0.005	0.002	0.001	0.002	0.001	0.016	0.028	0.009	NE	0.9	1.9	0.3	
22	21～22	0.003	0.004	0.002	0.000	0.001	0.000	0.003	0.004	0.002	0.001	0.001	0.001	0.017	0.028	0.009	ENE	1.0	1.5	0.3	
23	22～23	0.002	0.003	0.001	0.000	0.000	0.000	0.002	0.004	0.001	0.001	0.001	0.001	0.016	0.025	0.008	ENE	1.2	1.8	0.6	
24	23～24	0.002	0.003	0.001	0.000	0.000	0.000	0.002	0.003	0.002	0.001	0.001	0.001	0.019	0.027	0.009	NNE	1.3	2.0	1.0	

大気質・気象総括表

地点：鳥居平新田住宅
 期間：R02.08.25(水)～R02.08.11(火)

項目	大気質												風向		風速				
	二酸化窒素 (NO ₂)			一酸化窒素 (NO)			窒素酸化物 (NOx)			二酸化硫黄 (SO ₂)			浮遊粒子状物質 (SPM)		平均値	最低値			
	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	最高値	最低値	最高値			最低値		
期間															最多		m/s		
1	0.004	0.007	0.002	0.002	0.004	0.001	0.006	0.010	0.002	0.002	0.006	0.001	0.051	0.067	0.038	SE	1.2	2.7	0.3
2	0.003	0.005	0.001	0.002	0.004	0.001	0.005	0.008	0.002	0.002	0.003	0.001	0.047	0.062	0.038	SE	1.4	2.8	0.6
3	0.003	0.006	0.001	0.001	0.003	0.000	0.004	0.009	0.001	0.002	0.004	0.001	0.035	0.071	0.021	WNW	1.5	4.0	0.3
4	0.003	0.004	0.002	0.001	0.003	0.001	0.004	0.007	0.002	0.002	0.004	0.001	0.066	0.087	0.030	S	1.4	2.5	0.4
5	0.002	0.004	0.001	0.001	0.003	0.001	0.003	0.006	0.002	0.001	0.002	0.001	0.033	0.055	0.016	SSE	1.5	3.1	0.2
6	0.002	0.004	0.001	0.001	0.003	0.001	0.003	0.006	0.002	0.001	0.002	0.001	0.018	0.029	0.007	SSE	1.6	3.5	0.3
7	0.002	0.004	0.001	0.001	0.004	0.001	0.003	0.007	0.002	0.001	0.002	0.001	0.019	0.029	0.014	S	1.5	3.2	0.3
期間															—		1.4		
期中															—		4.0		
最低値															—		0.2		

項目	大気質												風向		風速				
	二酸化窒素 (NO ₂)			一酸化窒素 (NO)			窒素酸化物 (NOx)			二酸化硫黄 (SO ₂)			浮遊粒子状物質 (SPM)		平均値	最低値			
	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	最高値	最低値	最高値			最低値		
期間															最多		m/s		
1	0.002	0.003	0.001	0.001	0.001	0.001	0.003	0.004	0.002	0.001	0.002	0.001	0.040	0.062	0.020	S	1.2	1.8	0.3
2	0.002	0.003	0.001	0.001	0.001	0.001	0.003	0.004	0.002	0.001	0.002	0.001	0.036	0.054	0.020	SE	0.9	1.5	0.5
3	0.002	0.003	0.001	0.001	0.001	0.001	0.003	0.004	0.002	0.001	0.001	0.001	0.037	0.059	0.016	SSE	1.3	1.9	0.8
4	0.002	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.003	0.003	0.002	0.001	0.002	0.001	0.034	0.057	0.018	SE	1.1	2.1	0.8
5	0.002	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.003	0.003	0.002	0.001	0.002	0.001	0.035	0.053	0.015	S	1.1	1.6	0.7
6	0.002	0.003	0.001	0.001	0.002	0.001	0.004	0.004	0.002	0.001	0.002	0.001	0.035	0.064	0.015	SSE	1.0	1.5	0.4
7	0.002	0.002	0.001	0.002	0.003	0.002	0.004	0.004	0.003	0.001	0.002	0.001	0.036	0.076	0.014	ENE	1.0	1.4	0.6
8	0.003	0.004	0.002	0.003	0.004	0.002	0.006	0.008	0.004	0.002	0.002	0.001	0.041	0.082	0.019	SSE	1.4	2.1	1.0
9	0.003	0.005	0.002	0.003	0.004	0.002	0.006	0.009	0.004	0.002	0.004	0.001	0.041	0.085	0.013	SE	1.5	2.0	1.1
10	0.004	0.006	0.003	0.003	0.004	0.002	0.007	0.010	0.005	0.002	0.004	0.001	0.040	0.082	0.021	SSW	1.6	2.5	0.6
11	0.004	0.006	0.003	0.002	0.003	0.002	0.006	0.009	0.004	0.002	0.004	0.001	0.040	0.080	0.017	WSW	2.1	3.5	0.9
12	0.004	0.007	0.003	0.002	0.003	0.002	0.006	0.010	0.005	0.002	0.004	0.001	0.041	0.086	0.021	SW	1.7	2.5	1.0
13	0.004	0.007	0.003	0.002	0.003	0.002	0.006	0.010	0.005	0.002	0.004	0.002	0.042	0.087	0.018	SSW	2.1	2.8	0.9
14	0.001	0.007	0.003	0.002	0.003	0.002	0.006	0.009	0.005	0.002	0.004	0.002	0.041	0.085	0.016	SE	2.0	3.2	1.2
15	0.001	0.007	0.003	0.002	0.003	0.001	0.006	0.010	0.004	0.002	0.003	0.002	0.042	0.076	0.020	SSE	1.9	2.7	0.7
16	0.004	0.007	0.002	0.002	0.002	0.001	0.006	0.009	0.004	0.003	0.004	0.002	0.039	0.071	0.014	SSE	1.8	2.5	1.1
17	0.003	0.004	0.002	0.001	0.002	0.001	0.004	0.006	0.003	0.003	0.006	0.001	0.039	0.070	0.007	S	2.1	3.5	1.3
18	0.002	0.003	0.002	0.001	0.001	0.001	0.003	0.005	0.003	0.002	0.006	0.001	0.036	0.067	0.016	SSE	1.8	4.0	0.9
19	0.002	0.003	0.001	0.001	0.001	0.000	0.003	0.004	0.001	0.002	0.004	0.001	0.035	0.065	0.011	S	1.5	2.2	0.3
20	0.002	0.003	0.002	0.001	0.001	0.001	0.003	0.004	0.002	0.002	0.003	0.001	0.038	0.069	0.016	SSE	1.2	1.9	0.6
21	0.003	0.004	0.002	0.001	0.001	0.001	0.004	0.005	0.002	0.002	0.002	0.001	0.041	0.067	0.017	S	1.0	1.5	0.2
22	0.002	0.003	0.002	0.001	0.001	0.001	0.003	0.004	0.002	0.001	0.002	0.001	0.040	0.068	0.016	ESE	1.1	1.4	0.7
23	0.002	0.003	0.002	0.001	0.001	0.001	0.003	0.004	0.003	0.001	0.002	0.001	0.040	0.066	0.022	S	1.3	1.7	0.7
24	0.002	0.003	0.002	0.001	0.001	0.001	0.003	0.004	0.003	0.001	0.002	0.001	0.038	0.063	0.016	S	0.9	1.6	0.3

大気質・気象総括表

地点：松尾JACントリーエレベーター横
 期間：R01.11.15(金)～R01.11.21(木)

項目	大気質												風向		風速				
	二酸化窒素 (NO ₂)			一酸化窒素 (NO)			窒素酸化物 (NOx)			二酸化硫黄 (SO ₂)			浮遊粒子状物質 (SPM)			風向	風速		
	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値				
期間	ppm															m/s			
1	0.004	0.008	0.002	0.001	0.003	0.000	0.005	0.012	0.002	0.001	0.002	0.001	0.015	0.037	0.005	calm	1.2	2.9	0.0
2	0.008	0.016	0.002	0.001	0.004	0.000	0.009	0.019	0.002	0.002	0.004	0.001	0.025	0.049	0.011	calm	0.9	3.2	0.0
3	0.003	0.006	0.001	0.001	0.002	0.000	0.004	0.007	0.001	0.002	0.001	0.023	0.047	0.011	calm	1.3	3.5	0.1	
4	0.004	0.014	0.002	0.000	0.001	0.000	0.004	0.015	0.003	0.001	0.003	0.024	0.048	0.010	SSE	2.0	3.8	0.6	
5	0.004	0.009	0.002	0.001	0.002	0.000	0.005	0.012	0.002	0.001	0.001	0.020	0.046	0.007	NNW	3.3	4.7	1.9	
6	0.005	0.009	0.002	0.001	0.002	0.000	0.006	0.011	0.002	0.001	0.001	0.010	0.016	0.006	NNW	1.6	3.7	0.1	
7	0.004	0.012	0.001	0.001	0.003	0.000	0.005	0.014	0.001	0.001	0.001	0.011	0.036	0.002	calm	1.2	3.1	0.0	
平均値	0.005															0.18		1.6	
最高値	0.016															0.04		4.7	
最低値	0.001															0.001		0.0	

項目	大気質												風向		風速			
	二酸化窒素 (NO ₂)			一酸化窒素 (NO)			窒素酸化物 (NOx)			二酸化硫黄 (SO ₂)			浮遊粒子状物質 (SPM)			風向	風速	
	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値			
期間	ppm															m/s		
1	0.004	0.006	0.002	0.000	0.001	0.000	0.004	0.007	0.002	0.001	0.001	0.015	0.019	0.009	calm	1.4	3.5	0.2
2	0.003	0.007	0.001	0.000	0.000	0.000	0.003	0.007	0.001	0.001	0.001	0.013	0.023	0.006	SSE	1.5	3.2	0.2
3	0.003	0.005	0.002	0.000	0.000	0.000	0.003	0.005	0.002	0.001	0.001	0.014	0.018	0.007	SE	1.5	4.4	0.3
4	0.003	0.004	0.002	0.000	0.001	0.000	0.003	0.004	0.003	0.001	0.001	0.017	0.027	0.008	calm	1.7	3.8	0.3
5	0.004	0.006	0.002	0.000	0.000	0.000	0.004	0.006	0.002	0.001	0.002	0.018	0.031	0.006	S	1.4	2.6	0.7
6	0.004	0.007	0.002	0.000	0.001	0.000	0.004	0.008	0.003	0.001	0.001	0.015	0.023	0.009	S	1.9	3.5	1.0
7	0.004	0.008	0.003	0.000	0.001	0.000	0.004	0.009	0.003	0.001	0.001	0.018	0.031	0.010	SSE	2.2	3.2	1.2
8	0.005	0.009	0.003	0.001	0.003	0.000	0.006	0.012	0.003	0.001	0.001	0.025	0.035	0.010	SE	2.7	4.3	1.2
9	0.005	0.009	0.003	0.002	0.003	0.001	0.007	0.011	0.003	0.001	0.001	0.037	0.048	0.016	-	2.4	4.0	1.5
10	0.005	0.007	0.003	0.002	0.003	0.001	0.007	0.010	0.003	0.001	0.002	0.036	0.049	0.012	SSW	3.1	4.7	1.8
11	0.005	0.009	0.003	0.002	0.004	0.001	0.007	0.012	0.004	0.002	0.003	0.031	0.041	0.016	NNW	2.7	3.8	1.7
12	0.005	0.010	0.002	0.002	0.003	0.001	0.007	0.013	0.003	0.002	0.004	0.025	0.036	0.013	N	2.5	4.0	1.4
13	0.005	0.008	0.002	0.001	0.002	0.001	0.006	0.010	0.003	0.002	0.004	0.017	0.027	0.006	NNW	2.0	3.9	1.1
14	0.005	0.013	0.002	0.001	0.003	0.001	0.006	0.015	0.003	0.002	0.003	0.019	0.026	0.009	N	1.5	2.6	0.8
15	0.005	0.016	0.002	0.002	0.004	0.000	0.007	0.019	0.002	0.002	0.004	0.021	0.036	0.006	N	1.2	3.4	0.3
16	0.005	0.011	0.002	0.001	0.003	0.000	0.006	0.013	0.002	0.002	0.003	0.016	0.033	0.006	N	1.0	3.0	0.0
17	0.007	0.014	0.003	0.001	0.001	0.000	0.008	0.015	0.003	0.001	0.003	0.013	0.022	0.004	NNW	0.8	2.3	0.0
18	0.007	0.012	0.003	0.001	0.003	0.000	0.008	0.014	0.003	0.001	0.002	0.011	0.022	0.002	calm	0.8	2.9	0.1
19	0.005	0.009	0.002	0.001	0.001	0.000	0.006	0.010	0.003	0.001	0.001	0.012	0.025	0.004	calm	0.9	2.1	0.1
20	0.004	0.008	0.002	0.001	0.002	0.000	0.005	0.010	0.002	0.001	0.001	0.013	0.026	0.003	calm	0.7	1.9	0.0
21	0.005	0.014	0.002	0.001	0.002	0.000	0.006	0.015	0.002	0.001	0.001	0.015	0.027	0.006	calm	1.4	3.3	0.0
22	0.005	0.011	0.002	0.001	0.002	0.000	0.006	0.012	0.001	0.001	0.001	0.013	0.027	0.005	calm	1.4	4.3	0.8
23	0.004	0.007	0.001	0.000	0.001	0.000	0.004	0.007	0.001	0.001	0.001	0.012	0.023	0.007	calm	1.2	3.0	0.8
24	0.003	0.007	0.001	0.000	0.001	0.000	0.003	0.007	0.001	0.001	0.001	0.013	0.025	0.008	SSW	1.4	3.3	0.4

大気質・気象総括表

地点：松尾JACントリーエレベーター横
 期間：R02.02.07(金)～R02.02.13(木)

項目	大気質												風向		風速			
	二酸化窒素 (NO ₂)			一酸化窒素 (NO)			窒素酸化物 (NOx)			二酸化硫黄 (SO ₂)			浮遊粒子状物質 (SPM)			平均値	最低値	
	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値				
期間	ppm												m/s		m/s			
1 2月7日 金	0.005	0.016	0.002	0.002	0.017	0.000	0.007	0.033	0.002	0.001	0.000	0.010	0.027	0.004	calm	0.9	2.0	0.0
2 2月8日 土	0.010	0.031	0.002	0.009	0.078	0.000	0.019	0.109	0.002	0.001	0.003	0.016	0.039	0.003	N	2.0	5.1	0.0
3 2月9日 日	0.002	0.005	0.001	0.000	0.001	0.000	0.002	0.005	0.001	0.001	0.001	0.008	0.013	0.004	N	2.8	5.4	0.0
4 2月10日 月	0.005	0.012	0.002	0.001	0.004	0.000	0.006	0.015	0.002	0.001	0.001	0.013	0.025	0.005	NW	1.8	4.6	0.1
5 2月11日 火	0.003	0.008	0.001	0.000	0.001	0.000	0.003	0.009	0.001	0.001	0.001	0.012	0.021	0.007	N	2.4	5.3	0.2
6 2月12日 水	0.007	0.019	0.001	0.002	0.008	0.000	0.009	0.020	0.001	0.001	0.003	0.015	0.032	0.008	calm	1.0	2.2	0.1
7 2月13日 木	0.009	0.016	0.004	0.002	0.010	0.000	0.011	0.026	0.004	0.002	0.003	0.018	0.040	0.012	NE	1.6	4.3	0.5
期中	0.006												0.013		1.8			
最高値	0.031												0.109		5.4			
最低値	0.001												0.001		0.0			

項目	大気質												風向		風速			
	二酸化窒素 (NO ₂)			一酸化窒素 (NO)			窒素酸化物 (NOx)			二酸化硫黄 (SO ₂)			浮遊粒子状物質 (SPM)			平均値	最低値	
	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値				
期間	ppm												m/s		m/s			
1 0～1	0.004	0.013	0.001	0.000	0.000	0.000	0.004	0.014	0.001	0.001	0.000	0.010	0.016	0.005	SE	1.5	4.2	0.0
2 1～2	0.003	0.006	0.001	0.000	0.000	0.000	0.003	0.006	0.001	0.001	0.001	0.010	0.012	0.007	calm	1.6	4.2	0.1
3 2～3	0.004	0.011	0.001	0.000	0.000	0.000	0.004	0.012	0.001	0.001	0.000	0.010	0.017	0.007	ESE	1.2	3.5	0.1
4 3～4	0.004	0.012	0.001	0.000	0.001	0.000	0.004	0.012	0.001	0.001	0.000	0.010	0.015	0.007	calm	1.0	3.1	0.0
5 4～5	0.004	0.011	0.001	0.000	0.001	0.000	0.004	0.011	0.001	0.001	0.000	0.012	0.021	0.008	calm	0.9	1.6	0.1
6 5～6	0.005	0.012	0.001	0.001	0.002	0.000	0.006	0.012	0.001	0.001	0.000	0.012	0.019	0.006	E	1.1	2.6	0.2
7 6～7	0.005	0.012	0.001	0.000	0.001	0.000	0.005	0.013	0.001	0.001	0.000	0.013	0.019	0.006	calm	0.9	2.9	0.0
8 7～8	0.007	0.017	0.002	0.002	0.006	0.000	0.009	0.024	0.002	0.001	0.001	0.013	0.022	0.007	WSW	1.2	1.7	0.6
9 8～9	0.007	0.016	0.002	0.002	0.007	0.000	0.009	0.022	0.002	0.001	0.002	0.016	0.025	0.006	SW	1.5	3.6	0.4
10 9～10	0.010	0.031	0.001	0.014	0.078	0.000	0.024	0.109	0.002	0.001	0.003	0.023	0.040	0.009	SW	1.7	3.7	0.5
11 10～11	0.010	0.022	0.002	0.013	0.064	0.001	0.023	0.086	0.002	0.001	0.002	0.022	0.039	0.006	NNE	2.1	4.3	0.7
12 11～12	0.011	0.024	0.001	0.007	0.017	0.000	0.018	0.039	0.002	0.002	0.003	0.023	0.033	0.007	N	3.1	5.3	1.4
13 12～13	0.006	0.012	0.002	0.002	0.004	0.001	0.008	0.015	0.002	0.002	0.003	0.015	0.023	0.008	N	3.2	5.4	1.2
14 13～14	0.008	0.016	0.002	0.004	0.014	0.000	0.012	0.029	0.003	0.002	0.003	0.015	0.023	0.008	N	3.1	4.7	1.4
15 14～15	0.006	0.013	0.002	0.003	0.010	0.000	0.009	0.023	0.002	0.002	0.003	0.014	0.021	0.006	N	3.3	4.7	1.7
16 15～16	0.007	0.013	0.002	0.004	0.016	0.000	0.011	0.029	0.002	0.002	0.003	0.013	0.015	0.009	NNE	2.8	4.3	1.4
17 16～17	0.006	0.010	0.002	0.001	0.002	0.000	0.007	0.012	0.002	0.001	0.002	0.011	0.013	0.004	N	2.1	3.5	0.9
18 17～18	0.005	0.008	0.002	0.001	0.002	0.000	0.006	0.010	0.002	0.001	0.002	0.010	0.018	0.006	N	1.6	2.8	0.5
19 18～19	0.004	0.006	0.002	0.000	0.001	0.000	0.004	0.006	0.002	0.001	0.002	0.010	0.015	0.006	-	1.6	3.3	0.3
20 19～20	0.004	0.005	0.002	0.000	0.001	0.000	0.004	0.005	0.002	0.001	0.001	0.010	0.015	0.004	NE	1.2	2.0	0.4
21 20～21	0.006	0.018	0.001	0.000	0.001	0.000	0.006	0.019	0.001	0.001	0.002	0.011	0.019	0.008	NW	1.3	2.7	0.5
22 21～22	0.006	0.019	0.002	0.000	0.001	0.000	0.006	0.020	0.002	0.001	0.002	0.012	0.020	0.005	N	1.2	2.9	0.1
23 22～23	0.004	0.009	0.001	0.000	0.001	0.000	0.004	0.010	0.001	0.001	0.001	0.009	0.014	0.003	-	1.4	3.0	0.7
24 23～24	0.003	0.005	0.001	0.000	0.000	0.000	0.003	0.005	0.002	0.001	0.001	0.009	0.012	0.003	-	1.5	5.1	0.0

大気質・気象総括表

地点：松尾JACントリーエレベーター構
 期間：R02.04.24(金)～R02.04.30(木)

項目	大気質												気象									
	二酸化窒素(NO ₂)			一酸化窒素(NO)			窒素酸化物(NOx)			二酸化硫黄(SO ₂)			浮遊粒子状物質(SPM)			風向		風速				
	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	
期間																						
1	4月24日	金	0.004	0.009	0.002	0.001	0.000	0.002	0.000	0.005	0.011	0.002	0.002	0.003	0.001	0.014	0.036	0.001	NNE	1.4	3.3	0.0
2	4月25日	土	0.003	0.005	0.001	0.000	0.000	0.003	0.006	0.003	0.006	0.001	0.002	0.004	0.001	0.016	0.040	0.001	SSE	1.8	3.5	0.5
3	4月26日	日	0.003	0.004	0.001	0.000	0.000	0.003	0.004	0.003	0.004	0.001	0.003	0.007	0.001	0.025	0.051	0.008	SW	1.8	4.5	0.8
4	4月27日	月	0.004	0.007	0.001	0.001	0.002	0.000	0.005	0.008	0.001	0.002	0.003	0.003	0.001	0.019	0.039	0.004	N	2.3	4.6	0.0
5	4月28日	火	0.004	0.006	0.002	0.001	0.003	0.000	0.005	0.010	0.002	0.002	0.003	0.001	0.013	0.041	0.002	calm	1.9	6.8	0.0	
6	4月29日	水	0.004	0.009	0.001	0.000	0.000	0.004	0.009	0.001	0.003	0.003	0.006	0.001	0.017	0.040	0.002	calm	1.3	2.6	0.0	
7	4月30日	木	0.004	0.006	0.002	0.001	0.001	0.000	0.005	0.007	0.002	0.004	0.009	0.001	0.024	0.057	0.001	calm	1.0	3.0	0.0	
期間																						
中																						
最高値	0.009																					
最低値	0.001																					

項目	大気質												気象								
	二酸化窒素(NO ₂)			一酸化窒素(NO)			窒素酸化物(NOx)			二酸化硫黄(SO ₂)			浮遊粒子状物質(SPM)			風向		風速			
	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値
期間																					
1	0～1	0.002	0.004	0.001	0.000	0.000	0.000	0.002	0.004	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.015	0.029	0.009	N	1.1	1.9	0.0
2	1～2	0.002	0.003	0.001	0.000	0.000	0.000	0.002	0.003	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.014	0.029	0.009	NNE	0.9	1.9	0.0
3	2～3	0.002	0.004	0.001	0.000	0.000	0.000	0.002	0.004	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.014	0.023	0.009	calm	1.0	2.2	0.0
4	3～4	0.002	0.003	0.001	0.000	0.001	0.000	0.002	0.004	0.001	0.001	0.002	0.001	0.001	0.015	0.021	0.009	calm	0.8	2.2	0.1
5	4～5	0.002	0.003	0.001	0.000	0.001	0.000	0.002	0.004	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.015	0.023	0.008	SSE	0.7	1.8	0.2
6	5～6	0.003	0.007	0.001	0.000	0.001	0.000	0.003	0.008	0.001	0.001	0.002	0.001	0.015	0.025	0.006	calm	0.7	1.8	0.0	
7	6～7	0.003	0.006	0.001	0.001	0.001	0.000	0.004	0.007	0.004	0.007	0.001	0.002	0.004	0.046	0.024	NNE	0.9	1.4	0.1	
8	7～8	0.004	0.006	0.002	0.001	0.002	0.001	0.005	0.008	0.003	0.002	0.003	0.002	0.003	0.043	0.057	0.036	S	1.2	1.8	0.3
9	8～9	0.004	0.006	0.002	0.001	0.003	0.001	0.005	0.009	0.003	0.004	0.004	0.002	0.004	0.037	0.049	0.028	S	1.6	2.6	0.9
10	9～10	0.005	0.006	0.003	0.001	0.003	0.001	0.006	0.010	0.003	0.004	0.006	0.002	0.030	0.043	0.014	WSW	2.0	2.5	1.3	
11	10～11	0.005	0.006	0.003	0.001	0.003	0.001	0.006	0.008	0.004	0.004	0.007	0.002	0.023	0.036	0.013	SW	2.6	4.2	1.2	
12	11～12	0.005	0.007	0.003	0.001	0.002	0.001	0.006	0.008	0.004	0.004	0.007	0.002	0.021	0.031	0.012	N	2.6	3.8	1.3	
13	12～13	0.004	0.009	0.003	0.001	0.002	0.000	0.005	0.011	0.004	0.004	0.007	0.002	0.022	0.034	0.010	N	3.0	4.6	2.1	
14	13～14	0.001	0.007	0.003	0.001	0.002	0.000	0.005	0.008	0.003	0.004	0.009	0.003	0.025	0.036	0.011	N	3.1	4.3	1.8	
15	14～15	0.001	0.007	0.003	0.001	0.002	0.000	0.005	0.007	0.004	0.004	0.009	0.003	0.021	0.031	0.012	N	3.1	4.6	1.5	
16	15～16	0.004	0.006	0.003	0.001	0.001	0.000	0.005	0.007	0.004	0.004	0.008	0.002	0.013	0.024	0.004	N	3.4	6.8	0.9	
17	16～17	0.004	0.006	0.003	0.001	0.001	0.000	0.005	0.007	0.003	0.004	0.008	0.002	0.013	0.031	0.001	N	2.9	5.5	1.5	
18	17～18	0.004	0.006	0.002	0.001	0.001	0.000	0.005	0.006	0.003	0.003	0.006	0.001	0.011	0.024	0.003	N	2.0	2.8	0.9	
19	18～19	0.004	0.006	0.002	0.000	0.000	0.000	0.004	0.006	0.002	0.003	0.005	0.002	0.005	0.013	0.001	N	2.0	4.5	1.0	
20	19～20	0.005	0.009	0.002	0.000	0.001	0.000	0.005	0.009	0.002	0.002	0.003	0.001	0.005	0.008	0.003	N	1.1	1.6	0.2	
21	20～21	0.004	0.008	0.002	0.000	0.001	0.000	0.004	0.008	0.002	0.002	0.002	0.001	0.008	0.012	0.004	calm	0.7	1.3	0.1	
22	21～22	0.003	0.006	0.002	0.000	0.001	0.000	0.003	0.006	0.002	0.002	0.002	0.001	0.011	0.016	0.007	calm	0.5	1.1	0.0	
23	22～23	0.002	0.004	0.001	0.000	0.001	0.000	0.002	0.004	0.001	0.001	0.002	0.001	0.012	0.021	0.007	calm	0.6	1.8	0.0	
24	23～24	0.002	0.003	0.001	0.000	0.000	0.000	0.002	0.003	0.001	0.001	0.002	0.001	0.017	0.024	0.009	calm	0.7	1.3	0.0	

大気質・気象総括表

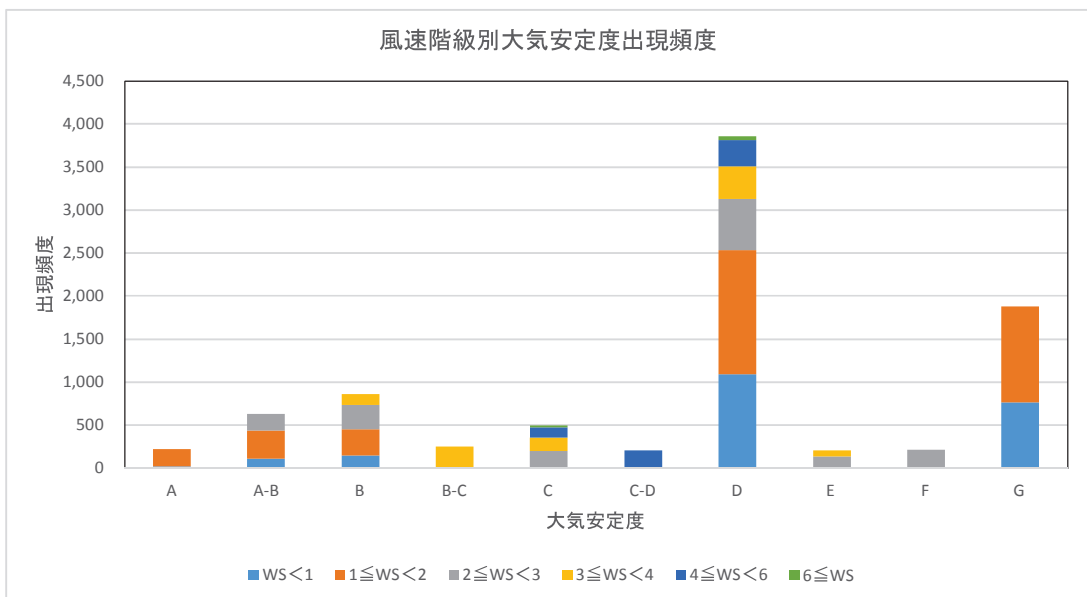
地点：松尾JACントリーエレベーター横
 期間：R02.08.25(水)～R02.08.11(火)

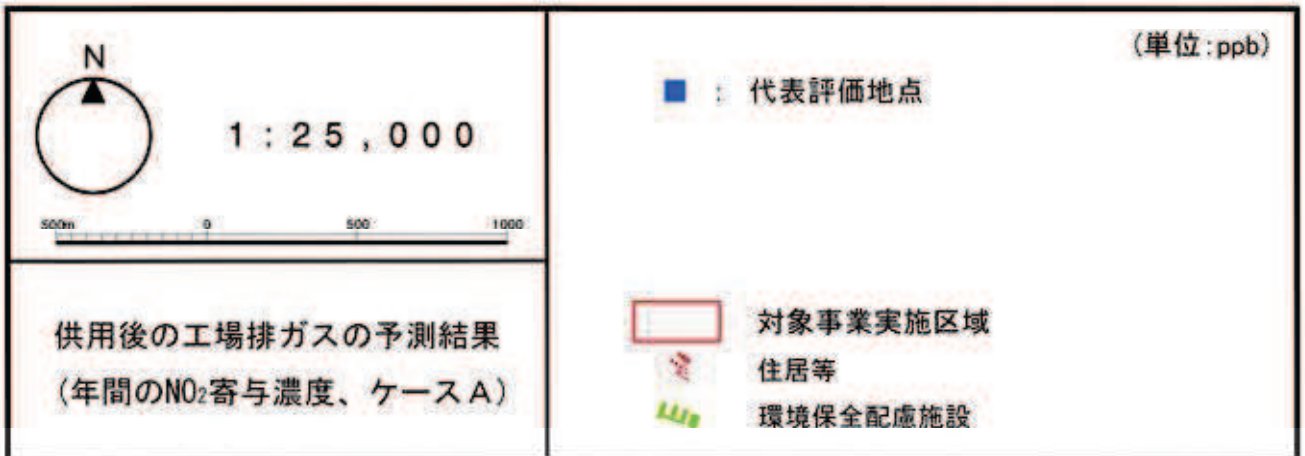
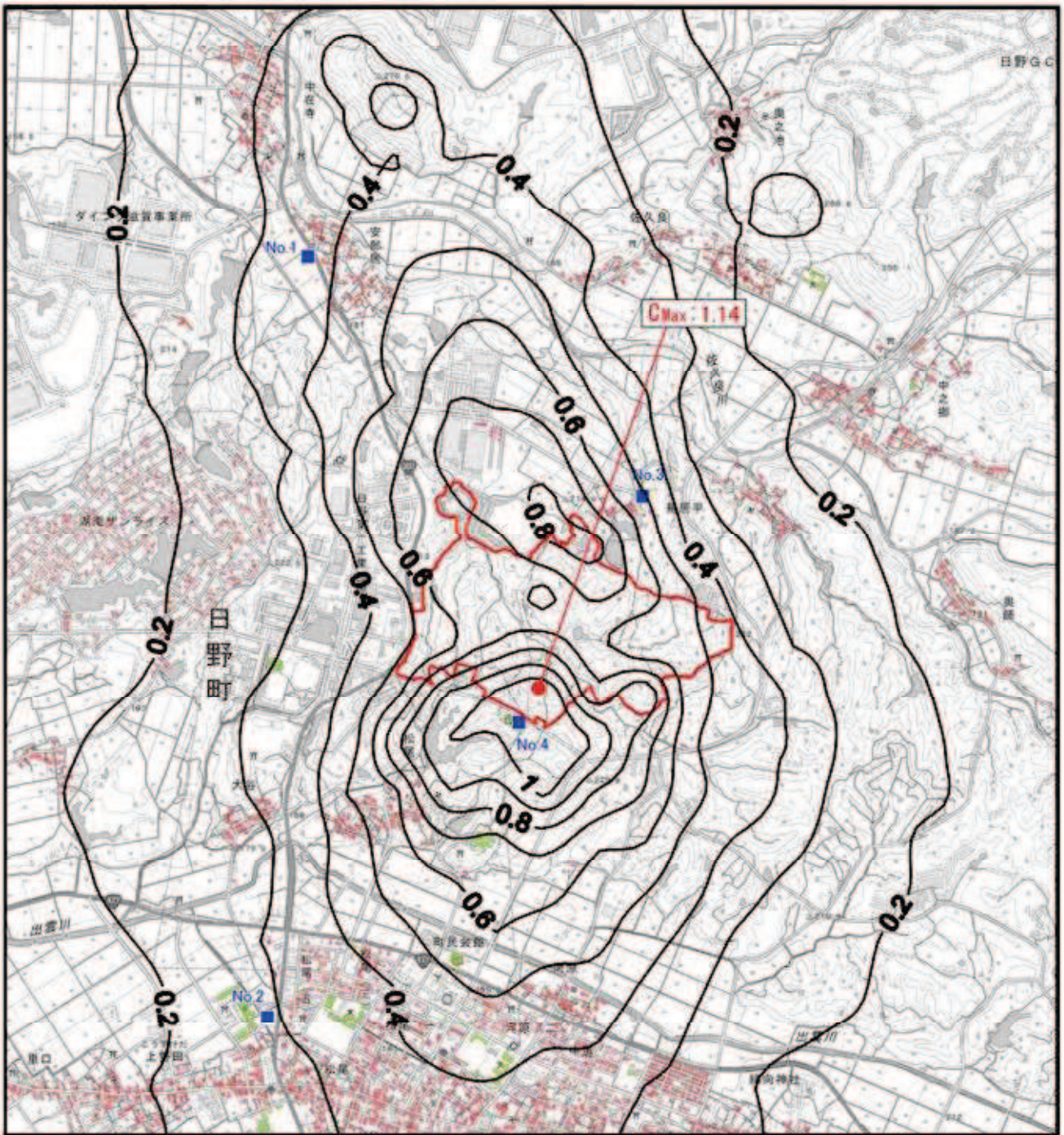
項目	大気質												風向		風速					
	二酸化窒素(NO ₂)			一酸化窒素(NO)			窒素酸化物(NOx)			二酸化硫黄(SO ₂)			浮遊粒子状物質(SPM)			風向	風速			
	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	最高値			最低値		
期間	ppm																m/s			
1	0.004	0.009	0.002	0.002	0.004	0.000	0.006	0.012	0.002	0.003	0.008	0.001	0.049	0.066	0.038	calm	0.9	2.1	0.0	
2	0.003	0.005	0.002	0.001	0.005	0.000	0.004	0.010	0.002	0.002	0.003	0.001	0.045	0.056	0.033	calm	1.3	2.7	0.0	
3	0.003	0.007	0.002	0.001	0.002	0.000	0.004	0.009	0.002	0.002	0.004	0.001	0.035	0.076	0.020	SW	1.1	2.5	0.2	
4	0.003	0.005	0.002	0.001	0.003	0.000	0.004	0.007	0.002	0.003	0.006	0.001	0.069	0.095	0.031	SSW	1.1	2.5	0.3	
5	0.002	0.005	0.001	0.001	0.002	0.000	0.003	0.006	0.002	0.002	0.003	0.001	0.032	0.058	0.009	SSE	1.2	2.4	0.2	
6	0.003	0.006	0.001	0.002	0.006	0.000	0.005	0.012	0.002	0.002	0.003	0.001	0.016	0.030	0.002	SSE	1.6	3.0	0.1	
7	0.003	0.005	0.001	0.001	0.004	0.001	0.004	0.008	0.002	0.001	0.002	0.001	0.017	0.026	0.003	SSW	1.2	2.5	0.4	
期中	0.003																0.038			
最高値	0.009																0.008		3.0	
最低値	0.001																0.001		0.0	

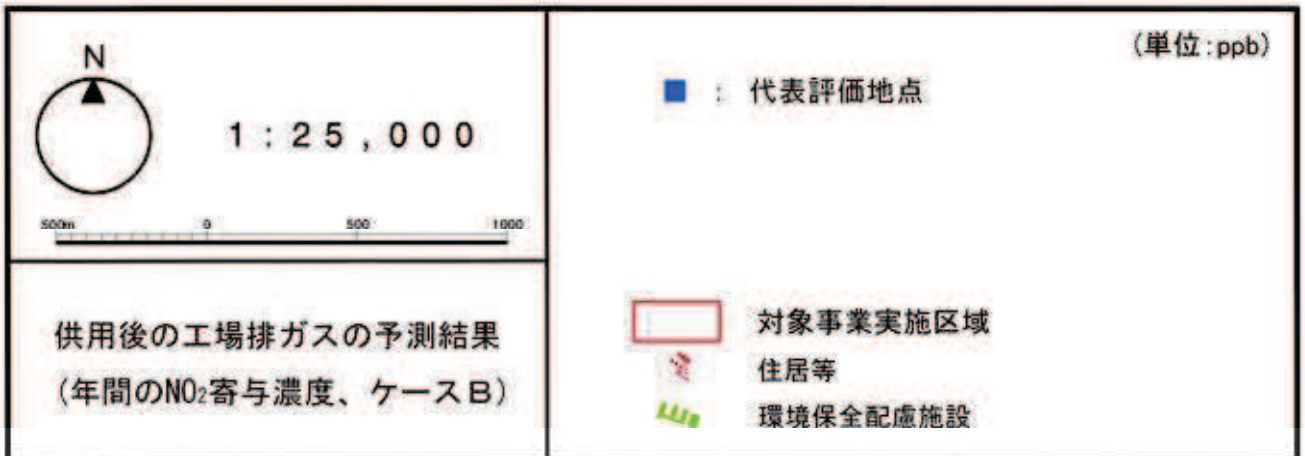
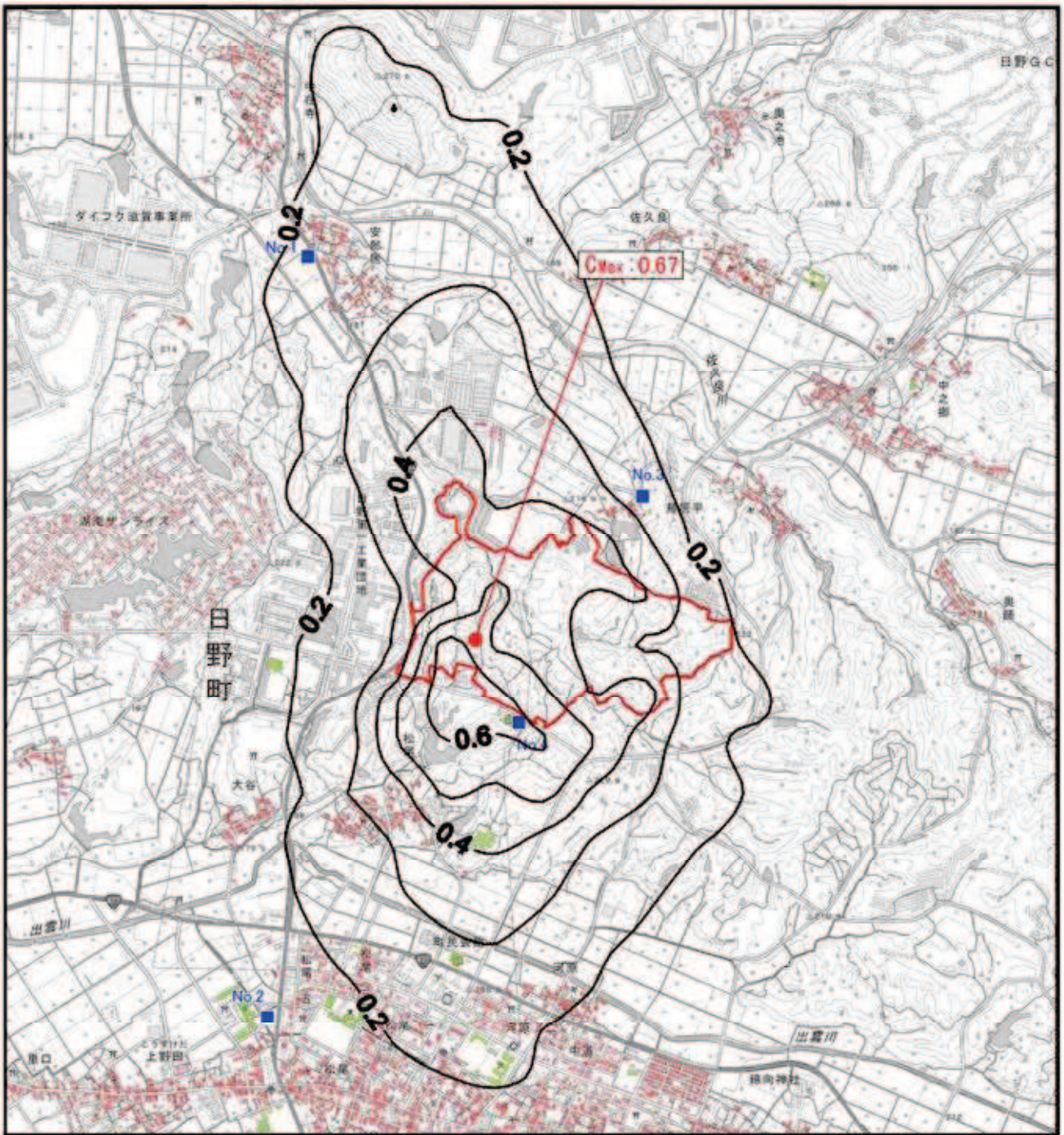
項目	大気質												風向		風速				
	二酸化窒素(NO ₂)			一酸化窒素(NO)			窒素酸化物(NOx)			二酸化硫黄(SO ₂)			浮遊粒子状物質(SPM)			風向	風速		
	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	平均値	最高値	最低値	最高値			最低値	
期間	ppm																m/s		
1	0.002	0.004	0.001	0.001	0.001	0.000	0.003	0.005	0.002	0.001	0.002	0.001	0.038	0.058	0.017	SSE	0.8	1.2	0.0
2	0.002	0.003	0.001	0.001	0.001	0.000	0.003	0.004	0.002	0.001	0.002	0.001	0.035	0.054	0.014	S	0.7	1.4	0.2
3	0.002	0.003	0.001	0.001	0.001	0.001	0.003	0.004	0.002	0.001	0.001	0.001	0.036	0.055	0.014	SSE	0.9	1.6	0.0
4	0.002	0.003	0.001	0.001	0.001	0.000	0.003	0.004	0.002	0.001	0.001	0.001	0.032	0.052	0.012	calm	0.7	1.5	0.2
5	0.002	0.003	0.001	0.001	0.002	0.001	0.003	0.005	0.002	0.001	0.002	0.001	0.031	0.048	0.013	calm	0.7	1.6	0.2
6	0.002	0.003	0.001	0.001	0.002	0.001	0.003	0.004	0.002	0.001	0.002	0.001	0.032	0.064	0.009	SSE	0.9	1.3	0.0
7	0.002	0.003	0.001	0.002	0.004	0.001	0.004	0.006	0.002	0.001	0.002	0.001	0.033	0.063	0.012	S	0.9	1.2	0.5
8	0.003	0.005	0.002	0.003	0.005	0.002	0.006	0.010	0.003	0.002	0.003	0.001	0.036	0.079	0.014	SSE	1.2	2.4	0.4
9	0.004	0.006	0.002	0.003	0.004	0.001	0.007	0.010	0.003	0.002	0.005	0.001	0.039	0.095	0.009	SSE	1.6	2.0	1.2
10	0.004	0.008	0.003	0.002	0.004	0.002	0.006	0.012	0.005	0.002	0.005	0.001	0.040	0.092	0.018	SSW	1.7	2.5	1.0
11	0.004	0.007	0.003	0.002	0.003	0.002	0.006	0.009	0.004	0.003	0.006	0.002	0.043	0.089	0.016	SSW	1.8	3.0	0.8
12	0.004	0.007	0.003	0.002	0.003	0.002	0.006	0.009	0.005	0.003	0.005	0.002	0.044	0.090	0.021	SW	1.6	2.6	0.9
13	0.005	0.007	0.004	0.002	0.003	0.002	0.007	0.010	0.005	0.003	0.006	0.002	0.043	0.089	0.023	SW	1.6	2.8	0.7
14	0.005	0.007	0.004	0.002	0.003	0.002	0.007	0.010	0.006	0.003	0.006	0.002	0.042	0.079	0.008	WSW	1.9	2.6	1.0
15	0.006	0.008	0.004	0.002	0.003	0.001	0.008	0.011	0.005	0.003	0.005	0.002	0.041	0.082	0.016	WSW	2.0	2.9	0.6
16	0.005	0.009	0.003	0.002	0.003	0.001	0.007	0.011	0.005	0.003	0.006	0.002	0.035	0.071	0.003	W	1.7	2.2	1.1
17	0.005	0.008	0.003	0.002	0.005	0.001	0.007	0.010	0.004	0.003	0.008	0.001	0.037	0.076	0.002	S	1.6	2.4	1.2
18	0.004	0.006	0.002	0.002	0.006	0.001	0.006	0.012	0.003	0.003	0.007	0.002	0.034	0.068	0.009	SSW	1.5	2.5	0.7
19	0.002	0.003	0.001	0.001	0.001	0.000	0.003	0.004	0.002	0.002	0.004	0.001	0.036	0.080	0.007	SSW	1.0	2.0	0.2
20	0.003	0.004	0.001	0.001	0.001	0.000	0.004	0.005	0.002	0.002	0.003	0.001	0.042	0.084	0.018	SSW	1.0	2.0	0.2
21	0.003	0.004	0.002	0.000	0.001	0.000	0.003	0.005	0.002	0.002	0.002	0.001	0.041	0.079	0.017	calm	0.8	1.6	0.2
22	0.003	0.003	0.002	0.001	0.001	0.000	0.004	0.004	0.003	0.002	0.002	0.001	0.039	0.071	0.017	WSW	0.7	1.5	0.3
23	0.003	0.004	0.002	0.001	0.001	0.000	0.004	0.004	0.003	0.001	0.002	0.001	0.039	0.068	0.018	ESE	0.7	1.4	0.2
24	0.002	0.003	0.002	0.001	0.001	0.000	0.003	0.004	0.003	0.001	0.002	0.001	0.036	0.065	0.015	SSE	0.8	1.3	0.1

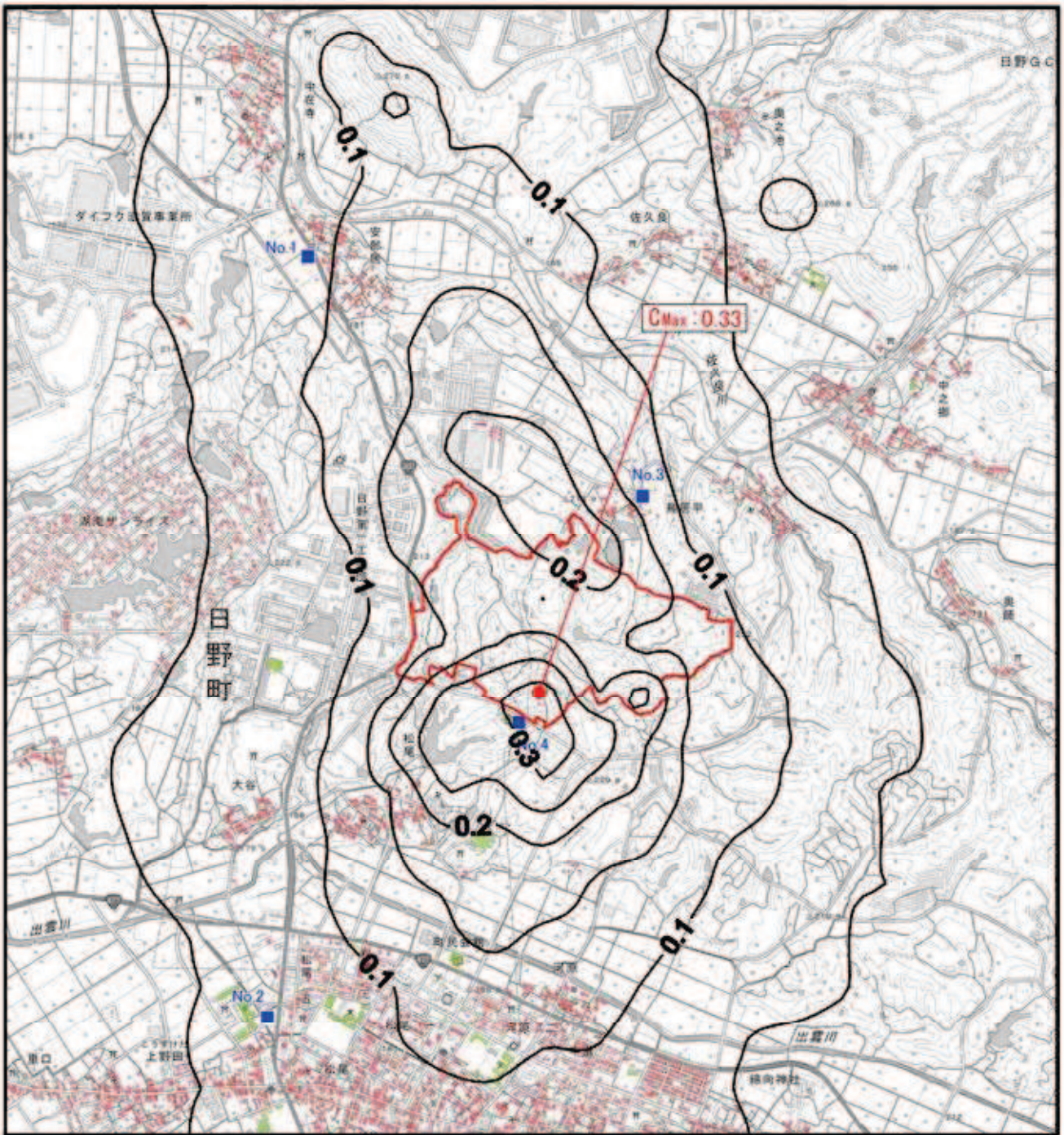
風向別風速階級別安定度出現頻度

風速階級 (WS:m/s)	大氣安定度	風向																	全風向	
		calm	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW		
無風時	WS<1	A	19																	19
		A-B	107																	107
		B	142																	142
		D	1,085																	1,085
		G	764																	764
有風時	1≤WS<2	A		27	19	12	6	8	7	2	7	9	9	13	14	10	17	18	24	202
		A-B		37	50	16	13	11	6	11	12	20	18	17	22	22	20	25	28	328
		B		30	31	19	18	8	7	11	38	38	14	16	16	14	15	14	20	309
		D		133	123	108	93	39	40	88	201	220	82	50	46	53	46	64	63	1,449
		G		53	78	93	122	64	20	79	156	196	80	35	21	12	22	34	46	1,111
	2≤WS<3	A-B		43	26	3	2	1		2	13	16	6	3	5	11	17	18	28	194
		B		56	47	8	4	1		1	27	23	13		8	16	17	26	30	277
		C		30	34	5	4	1	1	8	32	24	3	1	3	9	11	14	17	197
		D		106	110	14	8	2	9	35	86	61	16	1	8	22	30	44	42	594
		E		24	25	6	4			1	20	11	2		3	7	5	9	15	132
		F		44	34	13	9			1	7	14	36	1	2		2	7	18	209
	3≤WS<4	B		42	17	2	1	1		10	13	9	1	1	6	6	3	2	14	128
		B-C		77	30	2	1		1	10	33	17			2	11	30	12	20	246
		C		44	22	1	1		2	6	16	11			1	6	14	11	17	152
		D		111	54	5			5	20	64	30	2		2	4	19	25	35	376
		E		24	16						3				1	3	3	9	12	71
	4≤WS<6	C		49	19	2				7	15	8			1	1	3	3	17	125
		C-D		80	32	1				4	16	8	1		2	12	10	23	201	
		D		117	46	1	1			8	45	10			3	5	8	18	44	306
	6≤WS	C		11							4								1	16
		D		18	7					1	12							1	5	44
	全風速	A	19	27	19	12	6	8	7	2	7	9	9	13	14	10	17	18	24	221
		A-B	107	80	76	19	15	12	6	13	25	36	24	20	27	33	37	43	56	629
		B	142	128	95	29	23	10	7	22	78	70	28	17	30	36	35	42	64	856
		B-C	0	77	30	2	1	0	1	10	33	17	0	0	2	11	30	12	20	246
C		0	134	75	8	5	1	3	21	67	43	3	1	5	16	28	28	52	490	
C-D		0	80	32	1	0	0	0	4	16	8	1	0	2	12	12	10	23	201	
D		1,085	485	340	128	102	41	54	152	408	321	100	51	59	84	103	152	189	3,854	
E		0	48	41	6	4	0	0	1	23	11	2	0	4	10	8	18	27	203	
F		0	44	34	13	9	0	1	7	14	36	1	2	0	2	7	18	21	209	
G	764	53	78	93	122	64	20	79	156	196	80	35	21	12	22	34	46	1,875		

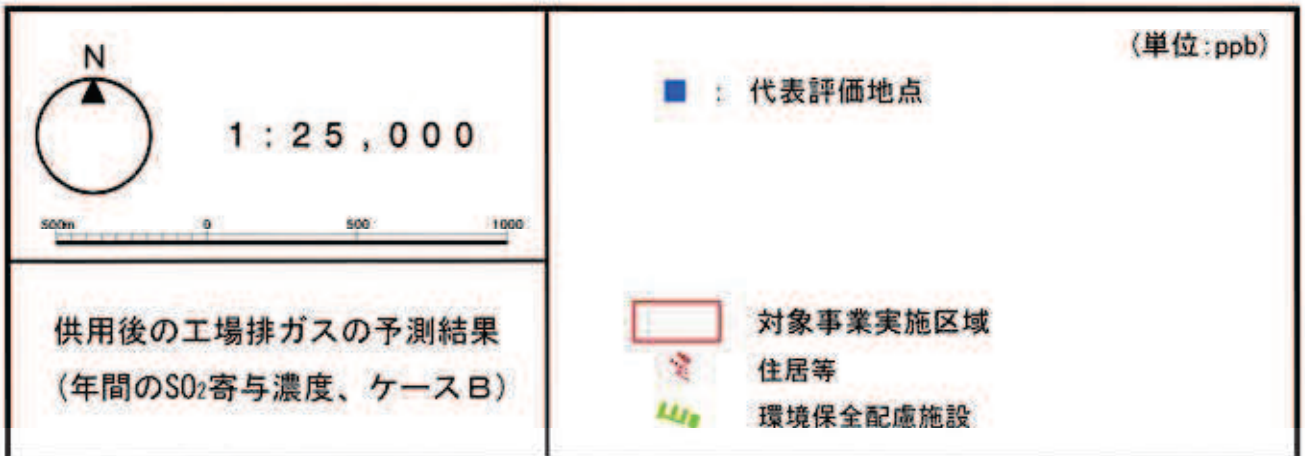
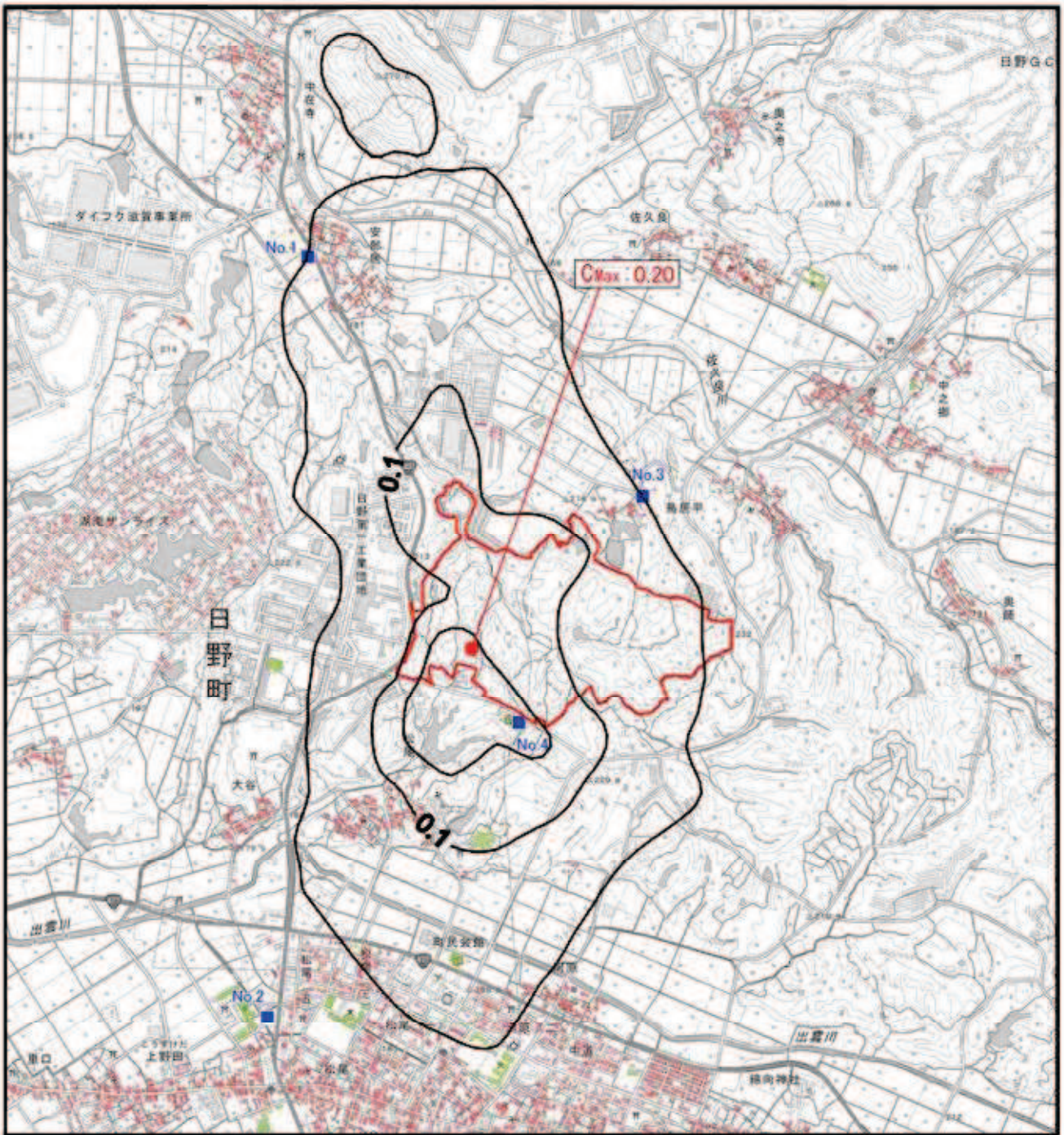


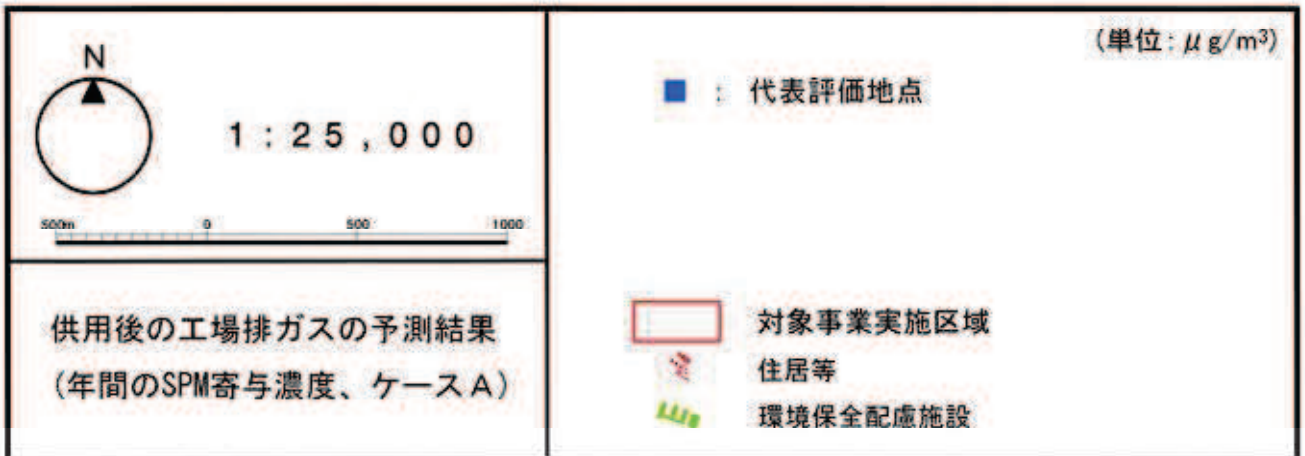
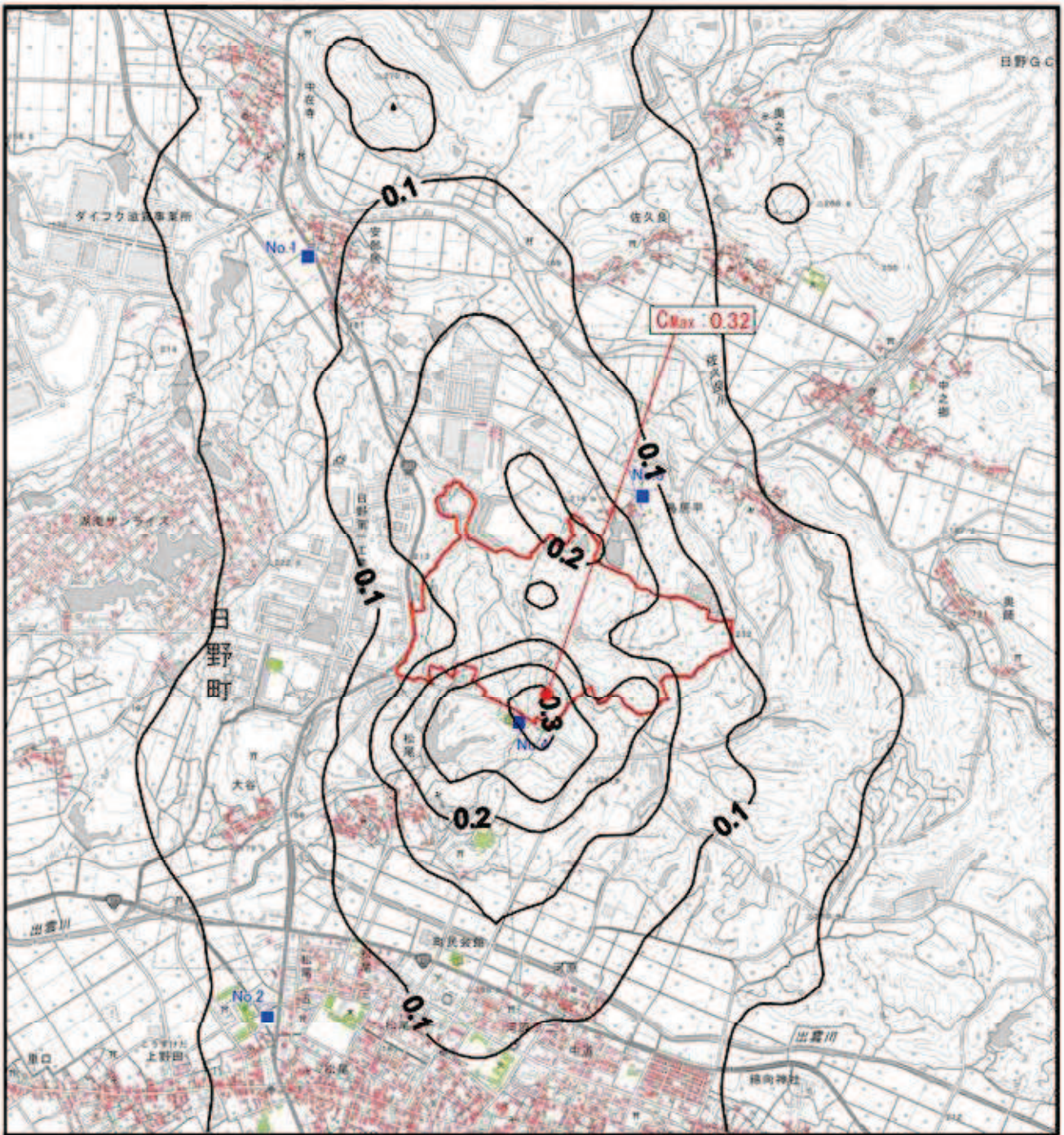


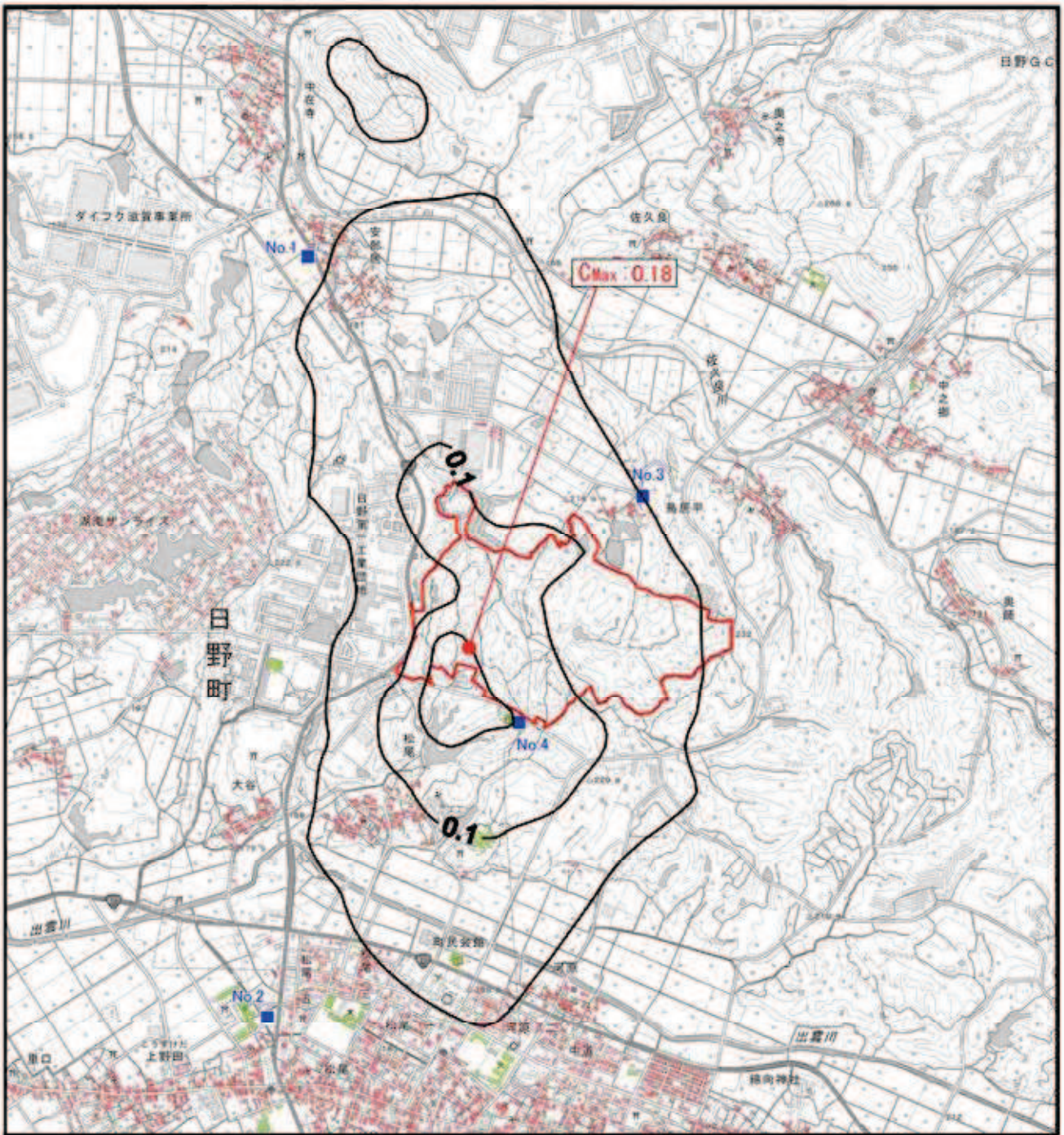




<p>N</p> <p>1 : 25,000</p> <p>500m 0 500 1000</p>	<p>(単位: ppb)</p> <p>■ : 代表評価地点</p>
<p>供用後の工場排ガスの予測結果 (年間のSO₂寄与濃度、ケースA)</p>	<p>▭ 対象事業実施区域</p> <p>■ 住居等</p> <p>■ 環境保全配慮施設</p>







<p>N</p> <p>1 : 25,000</p> <p>500m 0 500 1000</p>	<p>(単位: $\mu\text{g}/\text{m}^3$)</p> <p>■ : 代表評価地点</p> <p>□ : 対象事業実施区域</p> <p>■ : 住居等</p> <p>■ : 環境保全配慮施設</p>
<p>供用後の工場排ガスの予測結果 (年間のSPM寄与濃度、ケースB)</p>	

(memo)

II. 騒音・振動関係資料

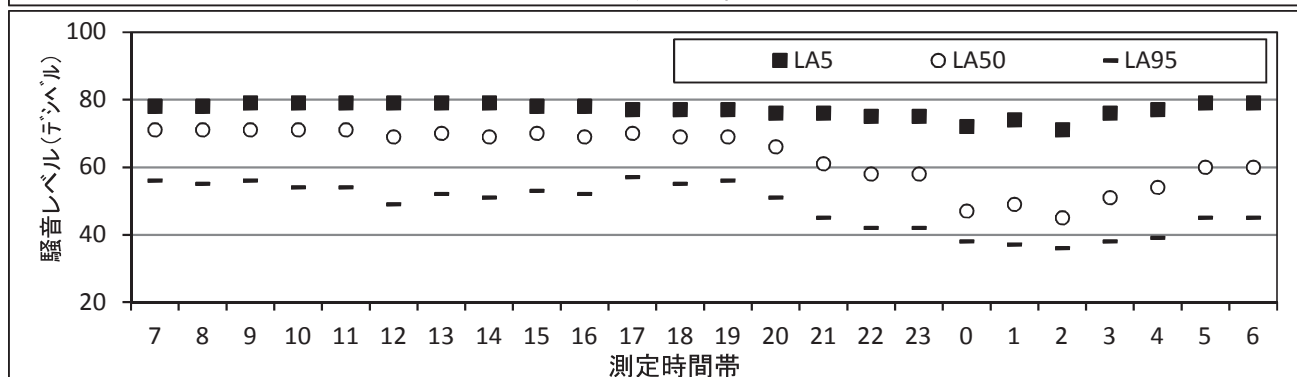
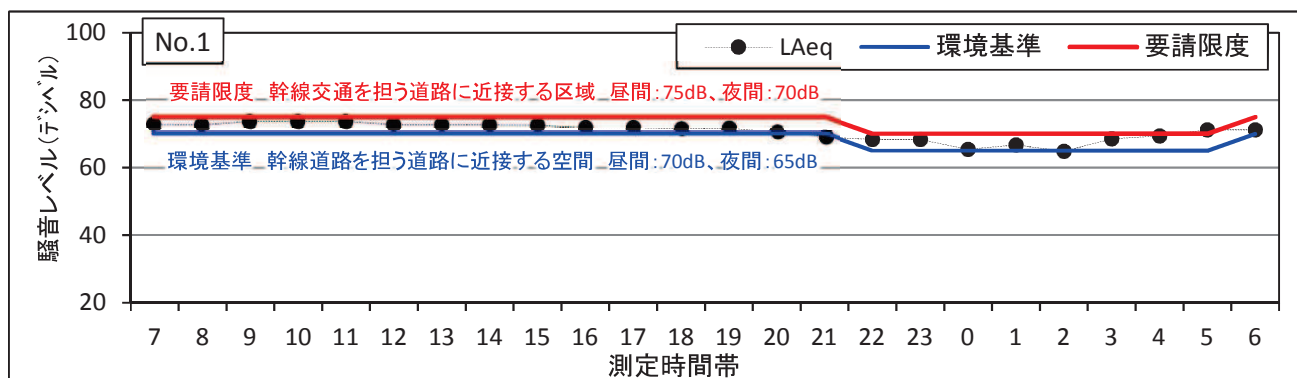
騒音レベル測定結果

調査地点 : No. 1

調査日時 : 2019年11月21日7時~11月22日7時

時間帯	騒音レベル (デシベル)						環境基準 (L_{Aeq})	要請限度 (L_{Aeq})	備考	
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Amin}				
昼間	7:00	72.8	78	71	56	88	51	70	75	
	8:00	72.6	78	71	55	86	47	70	75	
	9:00	73.7	79	71	56	89	44	70	75	
	10:00	73.7	79	71	54	89	36	70	75	
	11:00	73.7	79	71	54	89	36	70	75	
	12:00	72.7	79	69	49	92	35	70	75	
	13:00	72.7	79	70	52	88	38	70	75	
	14:00	72.6	79	69	51	88	36	70	75	
	15:00	72.5	78	70	53	89	39	70	75	
	16:00	71.9	78	69	52	88	42	70	75	
	17:00	71.9	77	70	57	87	43	70	75	
	18:00	71.5	77	69	55	85	46	70	75	
	19:00	71.7	77	69	56	86	47	70	75	
	20:00	70.5	76	66	51	85	41	70	75	
21:00	69.0	76	61	45	86	37	70	75		
夜間	22:00	68.4	75	58	42	87	39	65	70	
	23:00	68.4	75	58	42	87	39	65	70	
	0:00	65.4	72	47	38	86	35	65	70	
	1:00	66.8	74	49	37	88	34	65	70	
	2:00	64.9	71	45	36	91	34	65	70	
	3:00	68.6	76	51	38	91	34	65	70	
	4:00	69.4	77	54	39	94	33	65	70	
5:00	71.2	79	60	45	92	39	65	70		
昼間	6:00	71.2	79	60	45	92	39	70	75	
昼間	平均	72.3	78	69	53	88	41	70	75	
	最大	73.7	79	71	57	92	51	-	-	
	最小	69.0	76	60	45	85	35	-	-	
夜間	平均	68.3	75	53	40	90	36	65	70	
	最大	71.2	79	60	45	94	39	-	-	
	最小	64.9	71	45	36	86	33	-	-	

備考 : 等価騒音レベル (L_{eq}) の平均はパワー平均値、他の平均は算術平均値を示す。



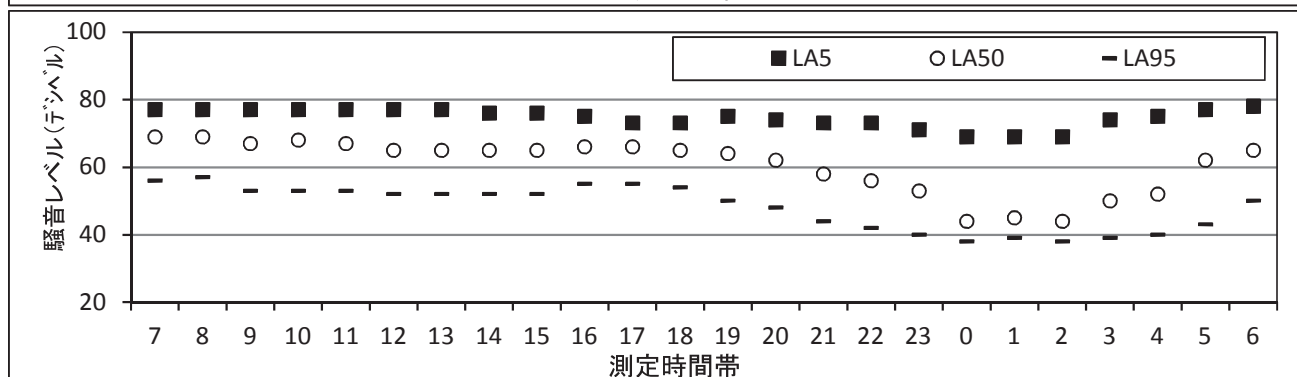
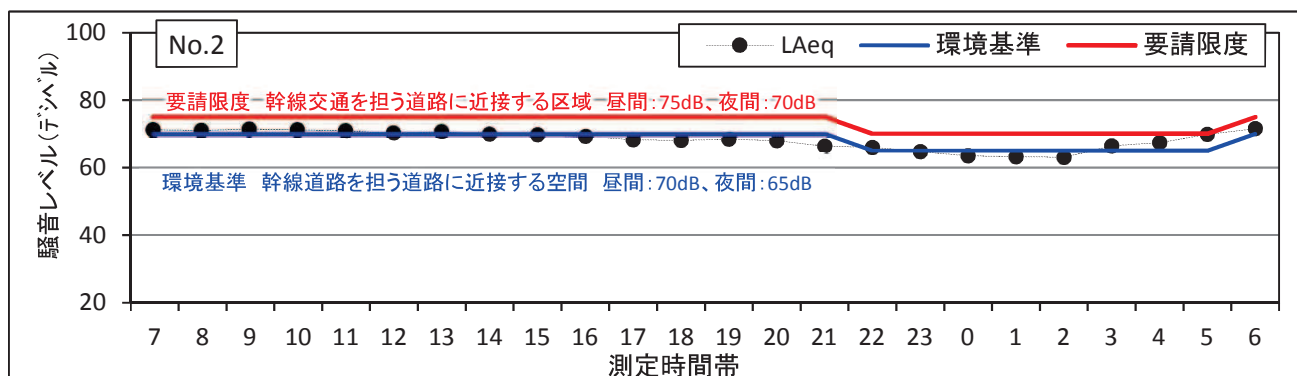
騒音レベル測定結果

調査地点 : No. 2

調査日時 : 2019年11月21日7時~11月22日7時

時間帯	騒音レベル (デシベル)						環境基準 (L_{Aeq})	要請限度 (L_{Aeq})	備考	
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Amin}				
昼間	7:00	71.3	77	69	56	85	49	70	75	
	8:00	71.1	77	69	57	87	50	70	75	
	9:00	71.5	77	67	53	84	43	70	75	
	10:00	71.3	77	68	53	85	45	70	75	
	11:00	71.0	77	67	53	84	47	70	75	
	12:00	70.4	77	65	52	84	45	70	75	
	13:00	70.7	77	65	52	84	47	70	75	
	14:00	70.0	76	65	52	83	44	70	75	
	15:00	69.8	76	65	52	83	48	70	75	
	16:00	69.3	75	66	55	85	49	70	75	
	17:00	68.3	73	66	55	83	49	70	75	
	18:00	68.1	73	65	54	84	48	70	75	
	19:00	68.5	75	64	50	84	45	70	75	
	20:00	68.0	74	62	48	85	41	70	75	
21:00	66.4	73	58	44	84	39	70	75		
夜間	22:00	66.0	73	56	42	85	38	65	70	
	23:00	64.8	71	53	40	83	37	65	70	
	0:00	63.5	69	44	38	84	36	65	70	
	1:00	63.2	69	45	39	84	37	65	70	
	2:00	63.1	69	44	38	84	36	65	70	
	3:00	66.5	74	50	39	86	36	65	70	
	4:00	67.4	75	52	40	85	36	65	70	
5:00	69.9	77	62	43	87	38	65	70		
昼間	6:00	71.6	78	65	50	87	42	70	75	
昼間	平均	70.1	76	65	52	84	46	70	75	
	最大	71.6	78	69	57	87	50	-	-	
	最小	66.4	73	58	44	83	39	-	-	
夜間	平均	66.2	72	51	40	85	37	65	70	
	最大	69.9	77	62	43	87	38	-	-	
	最小	63.1	69	44	38	83	36	-	-	

備考：等価騒音レベル (L_{eq}) の平均はパワー平均値、他の平均は算術平均値を示す。



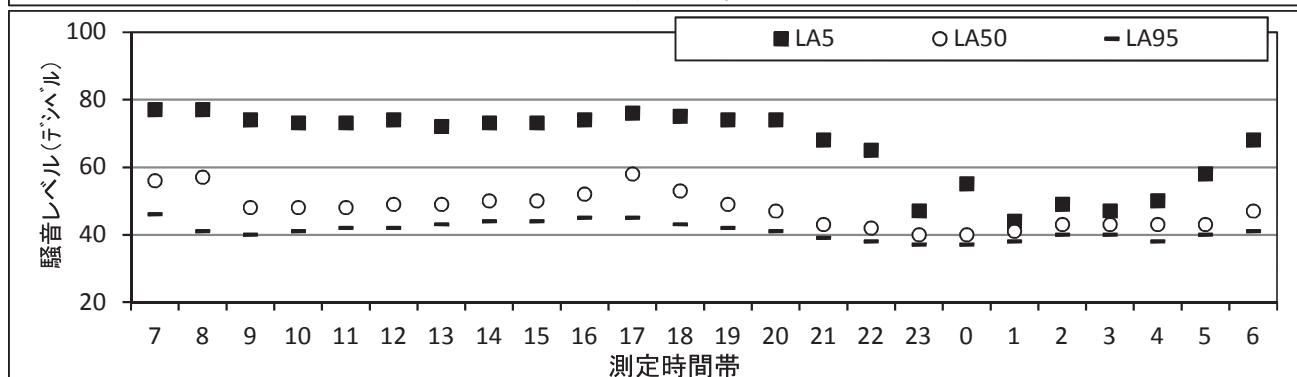
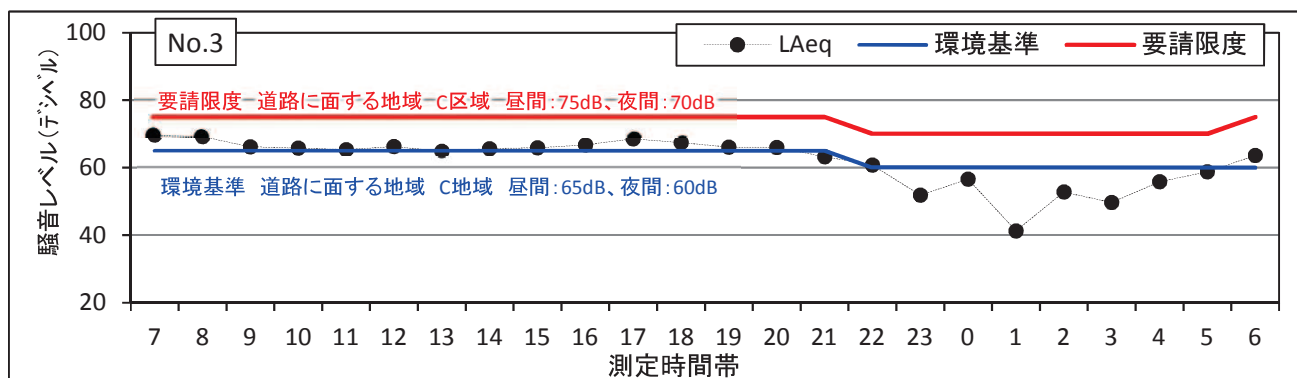
騒音レベル測定結果

調査地点 : No. 3

調査日時 : 2019年11月21日7時~11月22日7時

時間帯	騒音レベル (デシベル)						環境基準 (L_{Aeq})	要請限度 (L_{Aeq})	備考	
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Amin}				
昼間	7:00	69.7	77	56	46	87	42	65	75	
	8:00	69.2	77	57	41	86	37	65	75	
	9:00	66.2	74	48	40	87	38	65	75	
	10:00	65.8	73	48	41	87	38	65	75	
	11:00	65.3	73	48	42	86	38	65	75	
	12:00	66.3	74	49	42	85	38	65	75	
	13:00	64.9	72	49	43	85	41	65	75	
	14:00	65.6	73	50	44	84	41	65	75	
	15:00	65.9	73	50	44	85	41	65	75	
	16:00	66.8	74	52	45	84	43	65	75	
	17:00	68.6	76	58	45	85	39	65	75	
	18:00	67.4	75	53	43	84	40	65	75	
	19:00	66.1	74	49	42	85	40	65	75	
	20:00	66.0	74	47	41	85	38	65	75	
21:00	63.2	68	43	39	86	37	65	75		
夜間	22:00	60.8	65	42	38	82	36	60	70	
	23:00	51.9	47	40	37	80	36	60	70	
	0:00	56.6	55	40	37	83	35	60	70	
	1:00	41.3	44	41	38	54	36	60	70	
	2:00	52.8	49	43	40	82	38	60	70	
	3:00	49.7	47	43	40	79	36	60	70	
	4:00	55.9	50	43	38	85	36	60	70	
5:00	58.8	58	43	40	84	37	60	70		
昼間	6:00	63.6	68	47	41	86	38	60	75	
昼間	平均	66.6	73	50	42	85	39	65	75	
	最大	69.7	77	58	46	87	43	-	-	
	最小	63.2	68	43	39	84	37	-	-	
夜間	平均	56.1	52	42	39	79	36	60	70	
	最大	60.8	65	43	40	85	38	-	-	
	最小	41.3	44	40	37	54	35	-	-	

備考：等価騒音レベル (L_{eq}) の平均はパワー平均値、他の平均は算術平均値を示す。



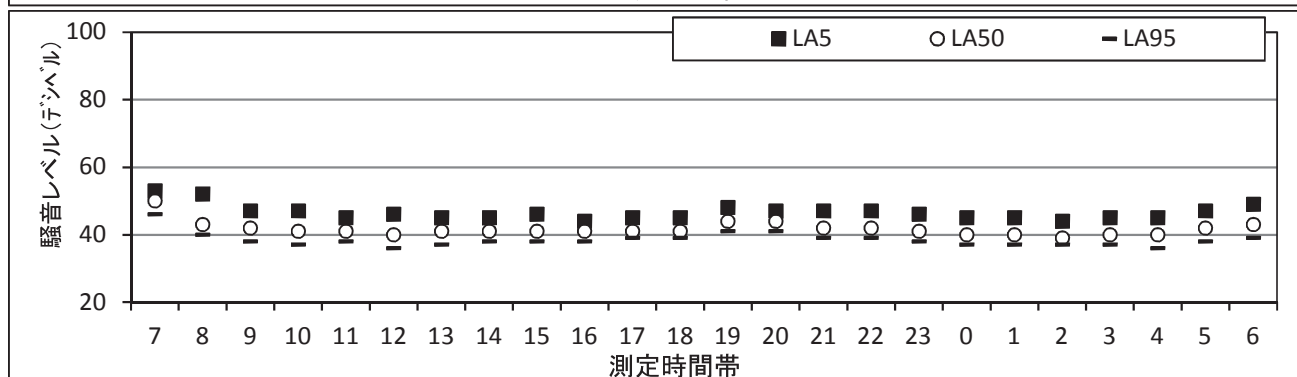
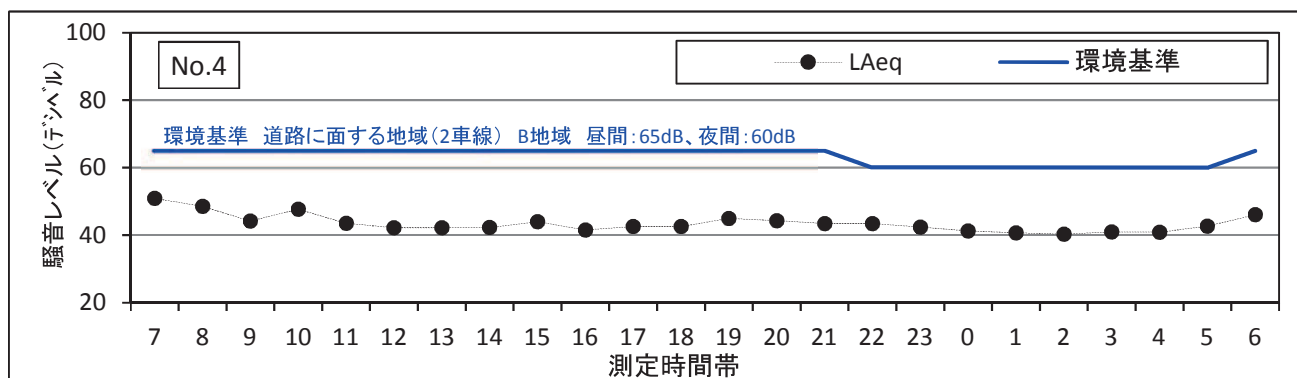
騒音レベル測定結果

調査地点 : No. 4

調査日時 : 2019年11月21日7時~11月22日7時

時間帯	騒音レベル (デシベル)						環境基準 (L_{Aeq})	要請限度 (L_{Aeq})	備考	
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Amin}				
昼間	7:00	50.9	53	50	46	71	42	65	-	
	8:00	48.6	52	43	40	72	35	65	-	
	9:00	44.2	47	42	38	71	35	65	-	
	10:00	47.7	47	41	37	74	33	65	-	
	11:00	43.5	45	41	38	72	34	65	-	
	12:00	42.2	46	40	36	63	33	65	-	
	13:00	42.2	45	41	37	58	35	65	-	
	14:00	42.3	45	41	38	64	36	65	-	
	15:00	44.0	46	41	38	71	33	65	-	
	16:00	41.5	44	41	38	61	36	65	-	
	17:00	42.6	45	41	39	66	37	65	-	
	18:00	42.6	45	41	39	66	37	65	-	
	19:00	45.0	48	44	41	62	40	65	-	
	20:00	44.3	47	44	41	53	38	65	-	
21:00	43.4	47	42	39	55	36	65	-		
夜間	22:00	43.4	47	42	39	55	36	60	-	
	23:00	42.4	46	41	38	53	37	60	-	
	0:00	41.3	45	40	37	59	35	60	-	
	1:00	40.7	45	40	37	56	35	60	-	
	2:00	40.3	44	39	37	51	35	60	-	
	3:00	41.0	45	40	37	51	36	60	-	
	4:00	40.9	45	40	36	51	34	60	-	
5:00	42.7	47	42	38	53	35	60	-		
昼間	6:00	46.1	49	43	39	70	37	65	-	
昼間	平均	45.4	47	42	39	66	36	65	-	
	最大	50.9	53	50	46	74	42	-	-	
	最小	41.5	44	40	36	53	33	-	-	
夜間	平均	41.7	46	41	37	54	35	60	-	
	最大	43.4	47	42	39	59	37	-	-	
	最小	40.3	44	39	36	51	34	-	-	

備考 : 等価騒音レベル (L_{eq}) の平均はパワー平均値、他の平均は算術平均値を示す。



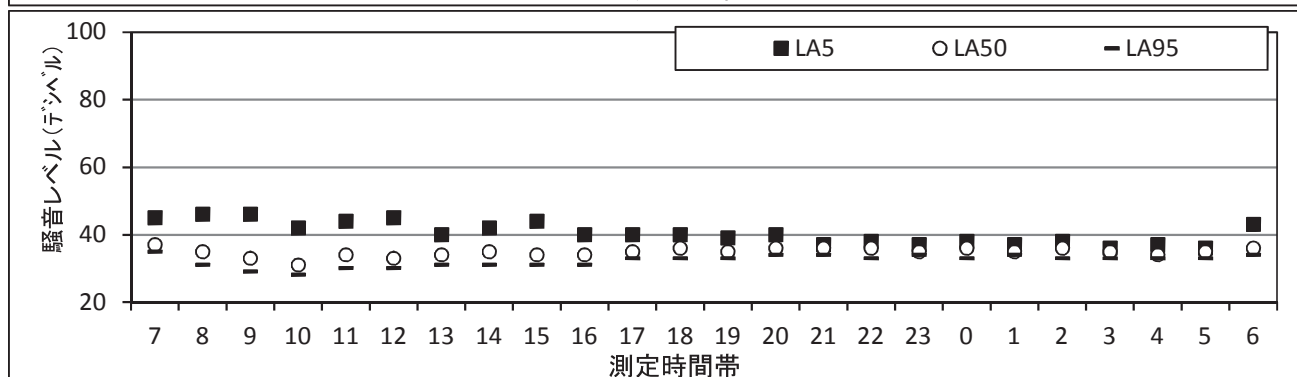
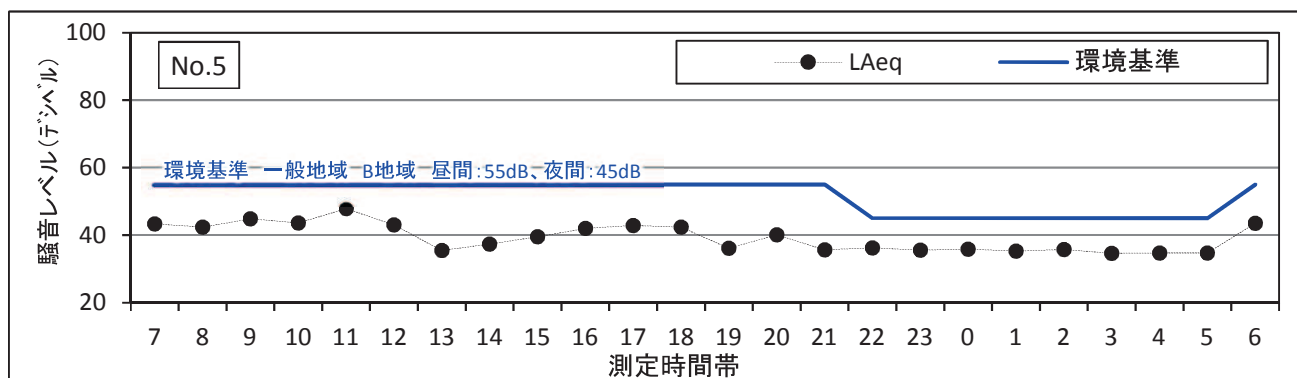
騒音レベル測定結果

調査地点 : No.5

調査日時 : 2019年11月21日7時~11月22日7時

時間帯	騒音レベル (デシベル)						環境基準 (L_{Aeq})	要請限度 (L_{Aeq})	備考	
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Amin}				
昼間	7:00	43.3	45	37	35	68	33	55	-	
	8:00	42.4	46	35	31	71	29	55	-	
	9:00	44.9	46	33	29	77	<28	55	-	
	10:00	43.6	42	31	28	71	<28	55	-	
	11:00	47.9	44	34	30	82	28	55	-	
	12:00	43.1	45	33	30	72	28	55	-	
	13:00	35.5	40	34	31	55	29	55	-	
	14:00	37.4	42	35	31	55	29	55	-	
	15:00	39.6	44	34	31	67	29	55	-	
	16:00	42.0	40	34	31	72	30	55	-	
	17:00	42.9	40	35	33	75	32	55	-	
	18:00	42.4	40	36	33	66	32	55	-	
	19:00	36.1	39	35	33	54	31	55	-	
	20:00	40.1	40	36	34	59	33	55	-	
21:00	35.7	37	36	34	49	32	55	-		
夜間	22:00	36.2	38	36	33	48	31	45	-	
	23:00	35.6	37	35	34	46	33	45	-	
	0:00	35.9	38	36	33	45	29	45	-	
	1:00	35.3	37	35	34	43	32	45	-	
	2:00	35.8	38	36	33	50	32	45	-	
	3:00	34.6	36	35	33	45	31	45	-	
	4:00	34.7	37	34	33	44	31	45	-	
5:00	34.7	36	35	33	44	32	45	-		
昼間	6:00	43.5	43	36	34	73	33	55	-	
昼間	平均	42.5	42	35	32	67	30	55	-	
	最大	47.9	46	37	35	82	33	-	-	
	最小	35.5	37	31	28	49	27	-	-	
夜間	平均	35.4	37	35	33	46	31	45	-	
	最大	36.2	38	36	34	50	33	-	-	
	最小	34.6	36	34	33	43	29	-	-	

備考 : 等価騒音レベル (L_{eq}) の平均はパワー平均値、他の平均は算術平均値を示す。



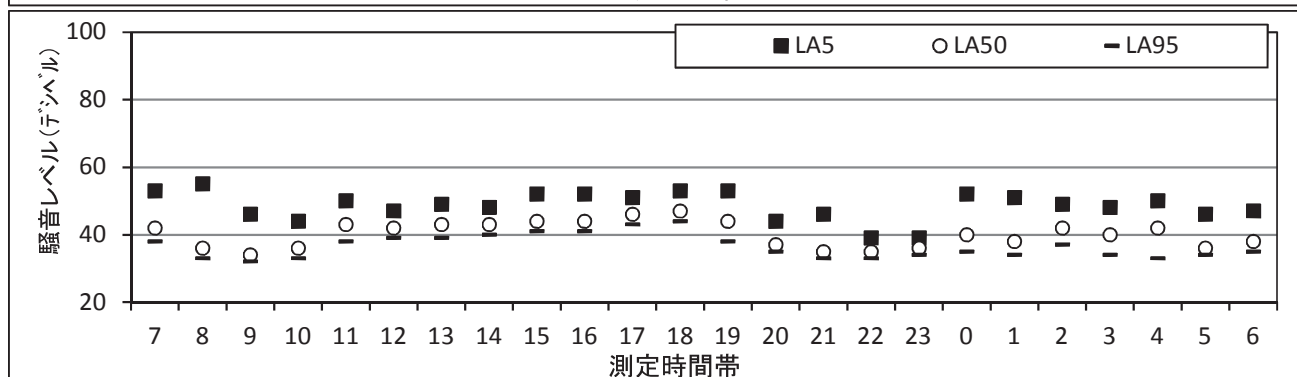
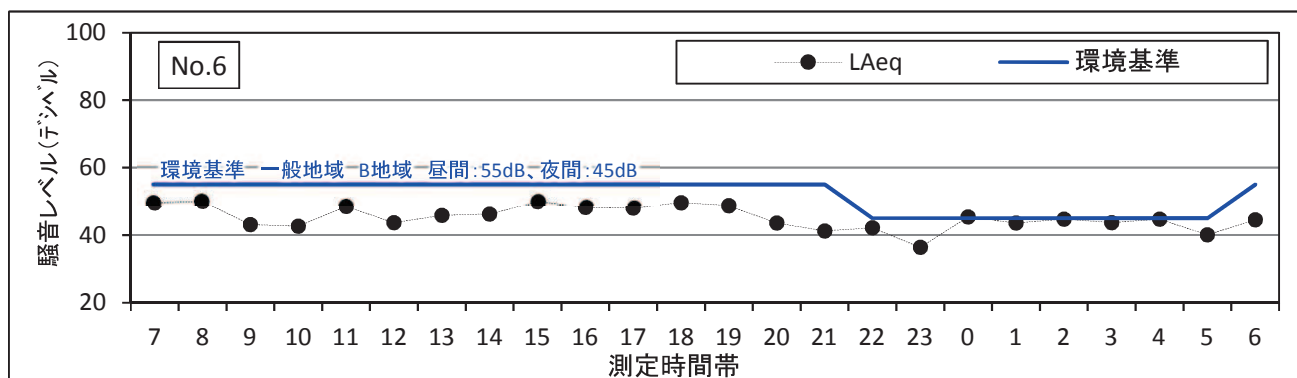
騒音レベル測定結果

調査地点 : No. 6

調査日時 : 2019年11月21日7時~11月22日7時

時間帯	騒音レベル (デシベル)						環境基準 (L_{Aeq})	要請限度 (L_{Aeq})	備考	
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Amin}				
昼間	7:00	49.6	53	42	38	76	36	55	-	
	8:00	50.1	55	36	33	73	31	55	-	
	9:00	43.2	46	34	32	65	30	55	-	
	10:00	42.7	44	36	33	68	30	55	-	
	11:00	48.6	50	43	38	76	33	55	-	
	12:00	43.7	47	42	39	61	36	55	-	
	13:00	45.9	49	43	39	68	37	55	-	
	14:00	46.3	48	43	40	72	37	55	-	
	15:00	50.0	52	44	41	77	38	55	-	
	16:00	48.3	52	44	41	71	39	55	-	
	17:00	48.1	51	46	43	72	40	55	-	
	18:00	49.6	53	47	44	69	40	55	-	
	19:00	48.7	53	44	38	73	36	55	-	
夜間	20:00	43.6	44	37	35	71	33	55	-	
	21:00	41.3	46	35	33	67	30	55	-	
	22:00	42.2	39	35	33	74	32	45	-	
	23:00	36.4	39	36	34	43	32	45	-	
	0:00	45.4	52	40	35	59	33	45	-	
	1:00	43.6	51	38	34	56	31	45	-	
	2:00	44.8	49	42	37	67	34	45	-	
夜間	3:00	43.7	48	40	34	67	31	45	-	
	4:00	44.8	50	42	33	59	31	45	-	
	5:00	40.1	46	36	34	57	31	45	-	
	6:00	44.6	47	38	35	68	32	55	-	
	7:00	44.6	47	38	35	68	32	55	-	
昼間	平均	47.4	49	41	38	70	35	55	-	
	最大	50.1	55	47	44	77	40	-	-	
	最小	41.3	44	34	32	61	30	-	-	
夜間	平均	43.3	47	39	34	60	32	45	-	
	最大	45.4	52	42	37	74	34	-	-	
	最小	36.4	39	35	33	43	31	-	-	

備考：等価騒音レベル (L_{eq}) の平均はパワー平均値、他の平均は算術平均値を示す。



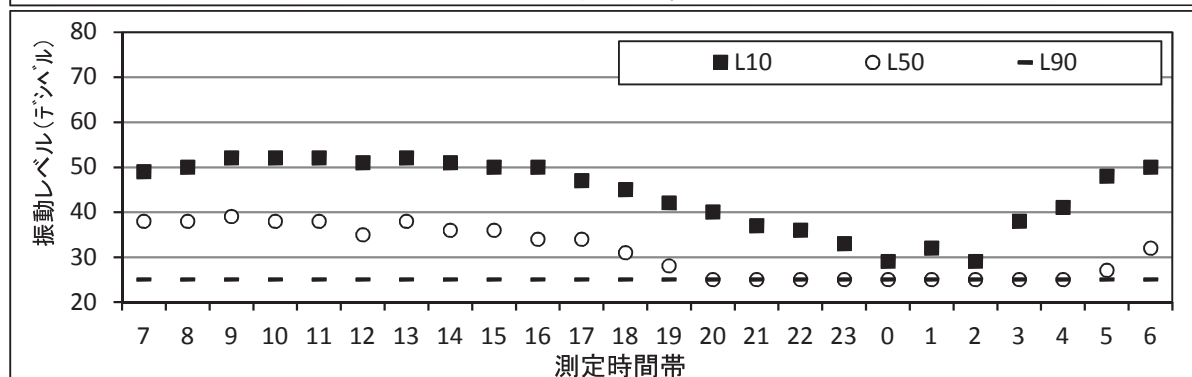
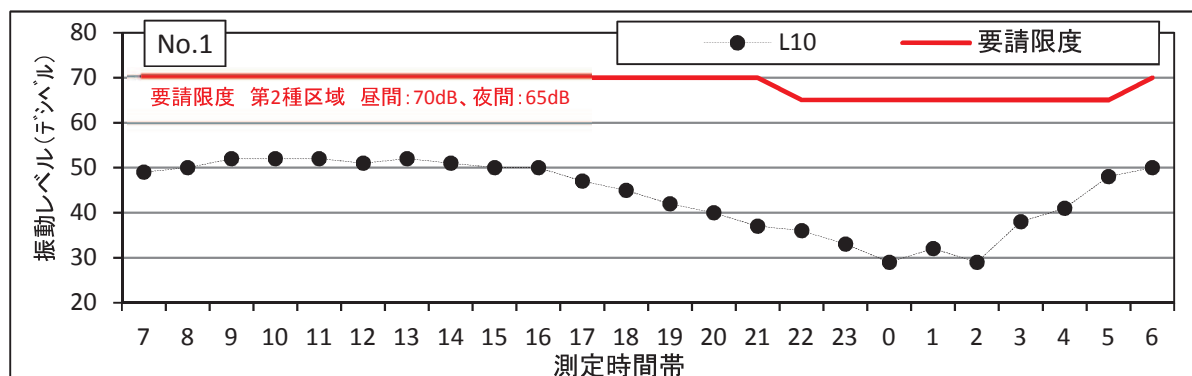
振動レベル測定結果

調査地点 : No.1

調査日時 : 2019年11月21日7時~11月22日7時

時間帯	振動レベル (デシベル)					要請 限度 (L_{10})	備考
	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}	L_{min}		
昼間	7:00	49	38	<25	62	<25	70
	8:00	50	38	<25	60	<25	70
	9:00	52	39	<25	63	<25	70
	10:00	52	38	<25	62	<25	70
	11:00	52	38	<25	62	<25	70
	12:00	51	35	<25	62	<25	70
	13:00	52	38	<25	62	<25	70
	14:00	51	36	<25	62	<25	70
	15:00	50	36	<25	61	<25	70
	16:00	50	34	<25	32	<25	70
	17:00	47	34	<25	61	<25	70
	18:00	45	31	<25	62	<25	70
	19:00	42	28	<25	60	<25	70
	20:00	40	25	<25	63	<25	70
21:00	37	<25	<25	63	<25	70	
夜間	22:00	36	<25	<25	61	<25	65
	23:00	33	<25	<25	61	<25	65
	0:00	29	<25	<25	61	<25	65
	1:00	32	<25	<25	60	<25	65
	2:00	29	<25	<25	62	<25	65
	3:00	38	<25	<25	61	<25	65
	4:00	41	<25	<25	62	<25	65
5:00	48	27	<25	63	<25	65	
昼間	6:00	50	32	<25	62	<25	70
昼間	平均	48	34	<25	60	<25	70
	最大	52	39	<25	63	<25	-
	最小	37	<25	<25	32	<25	-
夜間	平均	36	25	<25	61	<25	65
	最大	48	27	<25	63	<25	-
	最小	29	<25	<25	60	<25	-

備考：表中の「<」は定量下限値未滿を示す。



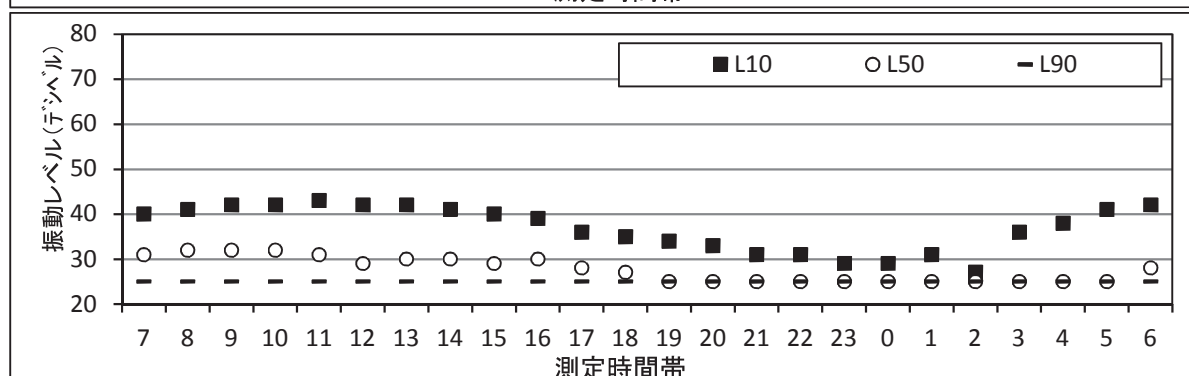
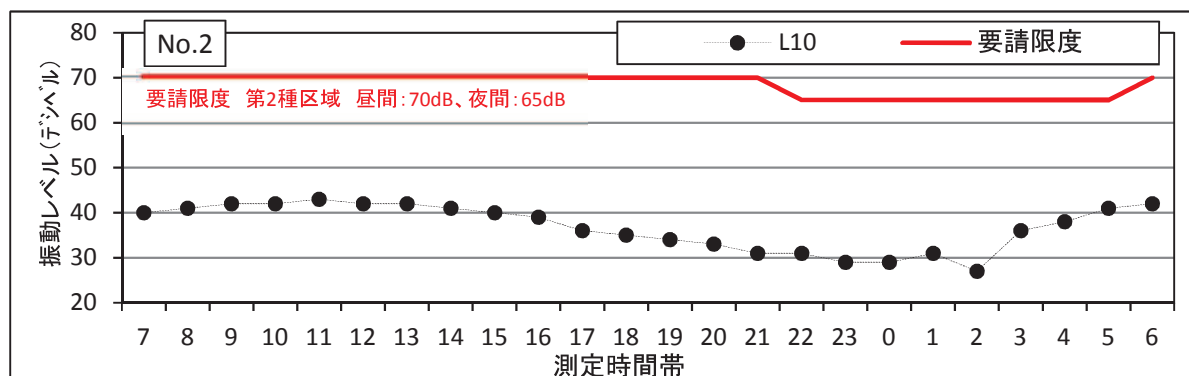
振動レベル測定結果

調査地点 : No. 2

調査日時 : 2019年11月21日7時~11月22日7時

時間帯	振動レベル (デシベル)					要請 限度 (L_{10})	備考
	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}	L_{min}		
昼間	7:00	40	31	<25	51	<25	70
	8:00	41	32	<25	50	<25	70
	9:00	42	32	<25	51	<25	70
	10:00	42	32	<25	51	<25	70
	11:00	43	31	<25	51	<25	70
	12:00	42	29	<25	51	<25	70
	13:00	42	30	<25	52	<25	70
	14:00	41	30	<25	51	<25	70
	15:00	40	29	<25	50	<25	70
	16:00	39	30	<25	49	<25	70
	17:00	36	28	<25	52	<25	70
	18:00	35	27	<25	50	<25	70
	19:00	34	<25	<25	50	<25	70
	20:00	33	<25	<25	50	<25	70
21:00	31	<25	<25	50	<25	70	
夜間	22:00	31	<25	<25	51	<25	65
	23:00	29	<25	<25	48	<25	65
	0:00	29	<25	<25	50	<25	65
	1:00	31	<25	<25	52	<25	65
	2:00	27	<25	<25	50	<25	65
	3:00	36	<25	<25	51	<25	65
	4:00	38	<25	<25	52	<25	65
5:00	41	25	<25	53	<25	65	
昼間	6:00	42	28	<25	53	<25	70
昼間	平均	39	29	<25	51	<25	70
	最大	43	32	<25	53	<25	-
	最小	31	<25	<25	49	<25	-
夜間	平均	33	25	<25	51	<25	65
	最大	41	25	<25	53	<25	-
	最小	27	<25	<25	48	<25	-

備考 : 表中の「<」は定量下限値未満を示す。



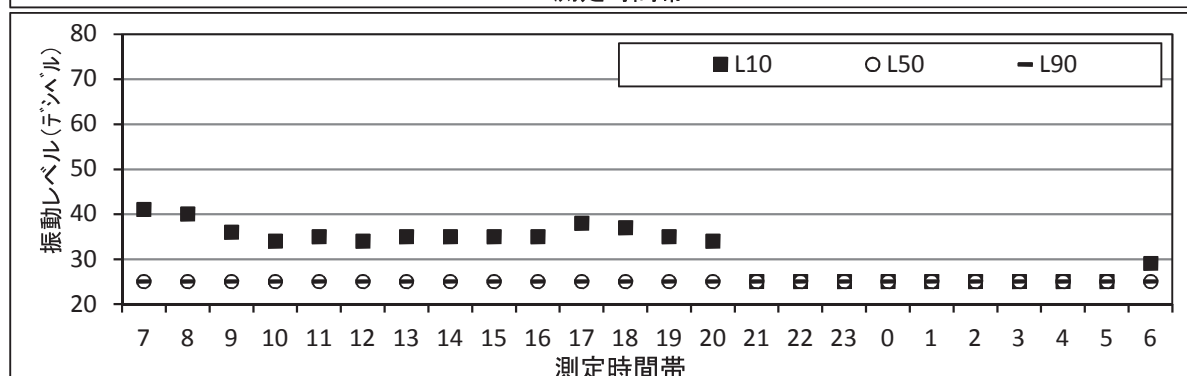
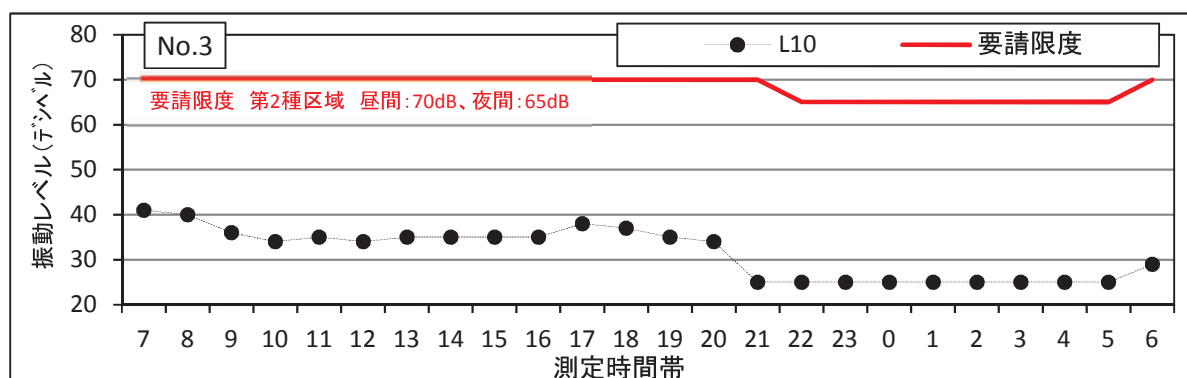
振動レベル測定結果

調査地点 : No.3

調査日時 : 2019年11月21日7時~11月22日7時

時間帯	振動レベル (デシベル)					要請 限度 (L_{10})	備考
	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}	L_{min}		
昼間	7:00	41	<25	<25	57	<25	70
	8:00	40	<25	<25	56	<25	70
	9:00	36	<25	<25	56	<25	70
	10:00	34	<25	<25	54	<25	70
	11:00	35	<25	<25	59	<25	70
	12:00	34	<25	<25	55	<25	70
	13:00	35	<25	<25	61	<25	70
	14:00	35	<25	<25	57	<25	70
	15:00	35	<25	<25	54	<25	70
	16:00	35	<25	<25	52	<25	70
	17:00	38	<25	<25	54	<25	70
	18:00	37	<25	<25	52	<25	70
	19:00	35	<25	<25	48	<25	70
	20:00	34	<25	<25	51	<25	70
21:00	25	<25	<25	51	<25	70	
夜間	22:00	<25	<25	<25	51	<25	65
	23:00	<25	<25	<25	48	<25	65
	0:00	<25	<25	<25	51	<25	65
	1:00	<25	<25	<25	42	<25	65
	2:00	<25	<25	<25	45	<25	65
	3:00	<25	<25	<25	50	<25	65
	4:00	<25	<25	<25	49	<25	65
5:00	<25	<25	<25	51	<25	65	
昼間	6:00	29	<25	<25	56	<25	70
昼間	平均	35	<25	<25	55	<25	70
	最大	41	<25	<25	61	<25	-
	最小	25	<25	<25	48	<25	-
夜間	平均	<25	<25	<25	48	<25	65
	最大	<25	<25	<25	51	<25	-
	最小	<25	<25	<25	42	<25	-

備考 : 表中の「<」は定量下限値未満を示す。



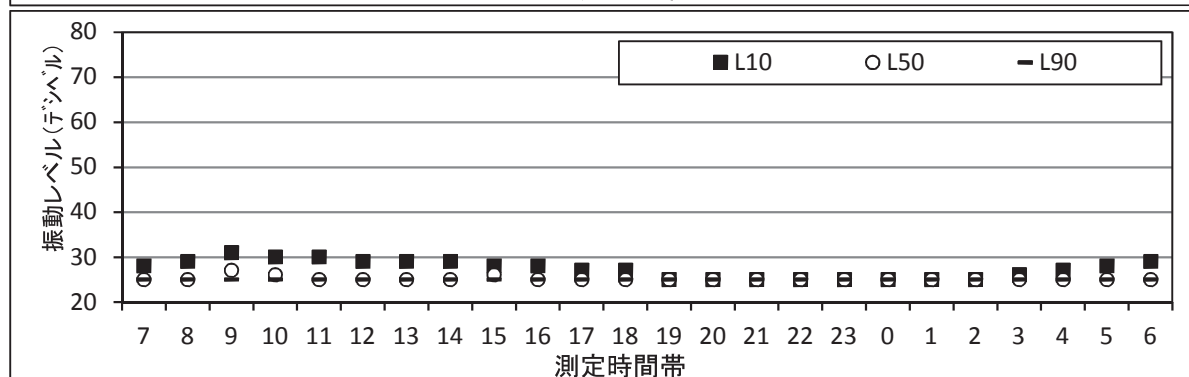
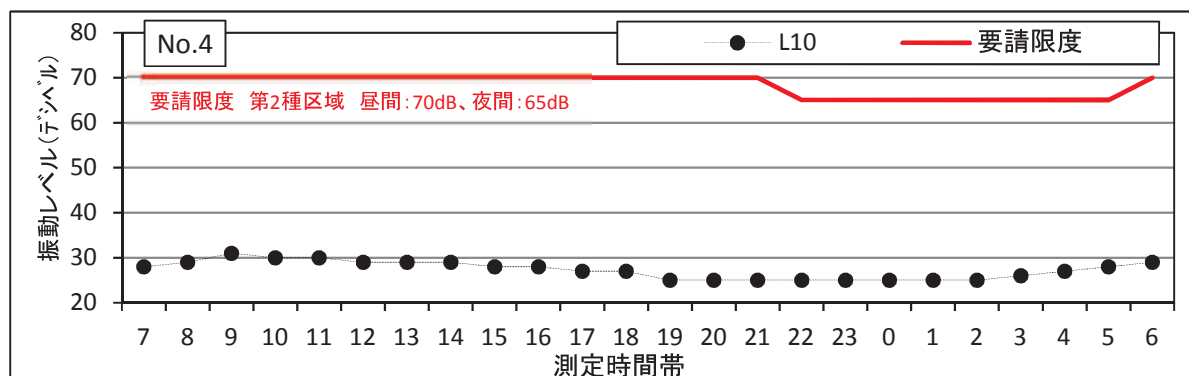
振動レベル測定結果

調査地点 : No. 4

調査日時 : 2019年11月21日7時~11月22日7時

時間帯	振動レベル (デシベル)					要請 限度 (L_{10})	備考
	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}	L_{min}		
昼間	7:00	28	25	<25	37	<25	70
	8:00	29	<25	<25	36	<25	70
	9:00	31	27	<25	37	<25	70
	10:00	30	26	<25	37	<25	70
	11:00	30	25	<25	36	<25	70
	12:00	29	<25	<25	37	<25	70
	13:00	29	25	<25	38	<25	70
	14:00	29	25	<25	40	<25	70
	15:00	28	26	<25	35	<25	70
	16:00	28	25	<25	36	<25	70
	17:00	27	<25	<25	35	<25	70
	18:00	27	<25	<25	38	<25	70
	19:00	25	<25	<25	36	<25	70
	20:00	25	<25	<25	36	<25	70
21:00	<25	<25	<25	39	<25	70	
夜間	22:00	25	<25	<25	35	<25	65
	23:00	<25	<25	<25	34	<25	65
	0:00	<25	<25	<25	33	<25	65
	1:00	<25	<25	<25	33	<25	65
	2:00	<25	<25	<25	39	<25	65
	3:00	26	<25	<25	38	<25	65
	4:00	27	<25	<25	41	<25	65
5:00	28	<25	<25	37	<25	65	
昼間	6:00	29	<25	<25	37	<25	70
昼間	平均	28	25	<25	37	<25	70
	最大	31	27	<25	40	<25	-
	最小	<25	<25	<25	35	<25	-
夜間	平均	26	25	<25	36	<25	65
	最大	28	25	<25	41	<25	-
	最小	<25	<25	<25	33	<25	-

備考 : 表中の「<」は定量下限値未滿を示す。



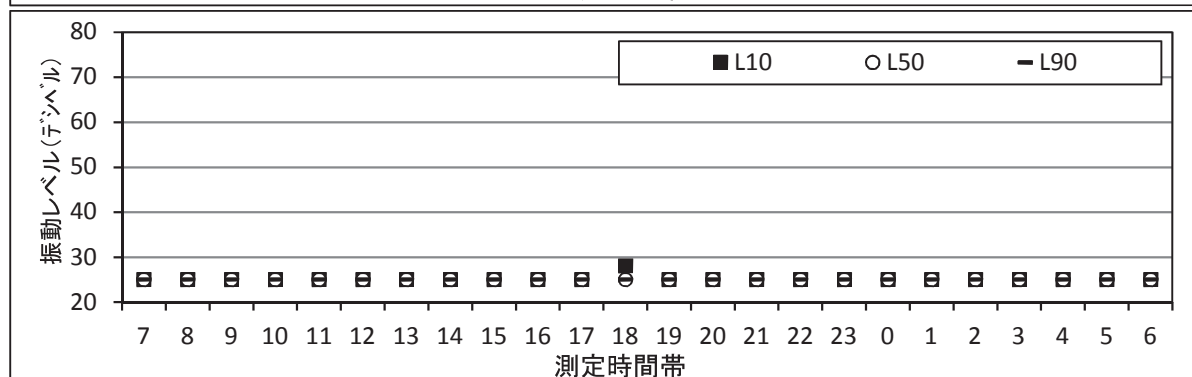
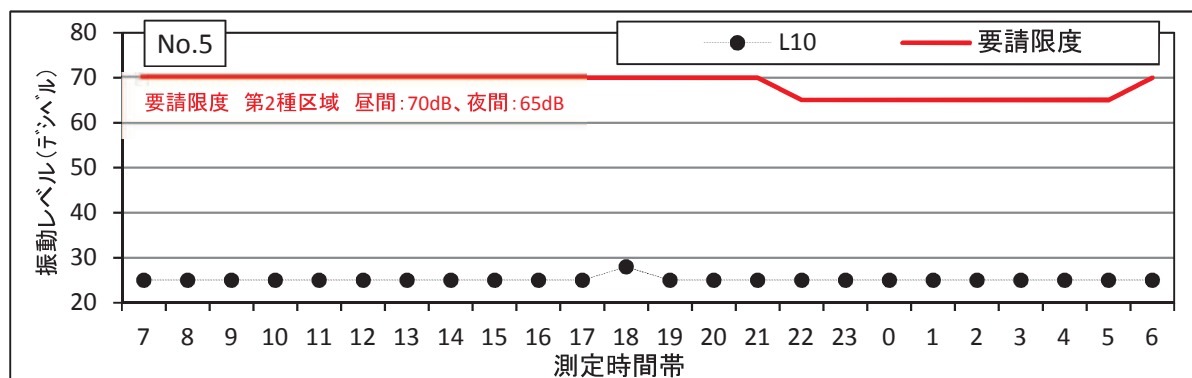
振動レベル測定結果

調査地点 : No. 5

調査日時 : 2019年11月21日7時~11月22日7時

時間帯	振動レベル (デシベル)					要請 限度 (L_{10})	備考
	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}	L_{min}		
昼間	7:00	<25	<25	<25	47	<25	70
	8:00	<25	<25	<25	44	<25	70
	9:00	<25	<25	<25	44	<25	70
	10:00	<25	<25	<25	46	<25	70
	11:00	<25	<25	<25	36	<25	70
	12:00	<25	<25	<25	46	<25	70
	13:00	<25	<25	<25	26	<25	70
	14:00	<25	<25	<25	26	<25	70
	15:00	<25	<25	<25	39	<25	70
	16:00	<25	<25	<25	38	<25	70
	17:00	<25	<25	<25	46	<25	70
	18:00	28	<25	<25	43	<25	70
	19:00	<25	<25	<25	<25	<25	70
	20:00	<25	<25	<25	47	<25	70
21:00	<25	<25	<25	35	<25	70	
夜間	22:00	<25	<25	<25	<25	<25	65
	23:00	<25	<25	<25	<25	<25	65
	0:00	<25	<25	<25	<25	<25	65
	1:00	25	<25	<25	<25	<25	65
	2:00	<25	<25	<25	36	<25	65
	3:00	<25	<25	<25	47	<25	65
	4:00	<25	<25	<25	41	<25	65
5:00	<25	<25	<25	39	<25	65	
昼間	6:00	<25	<25	<25	48	<25	70
昼間	平均	25	<25	<25	40	<25	70
	最大	28	<25	<25	48	<25	-
	最小	<25	<25	<25	<25	<25	-
夜間	平均	25	<25	<25	33	<25	65
	最大	25	<25	<25	47	<25	-
	最小	<25	<25	<25	<25	<25	-

備考 : 表中の「<」は定量下限値未満を示す。



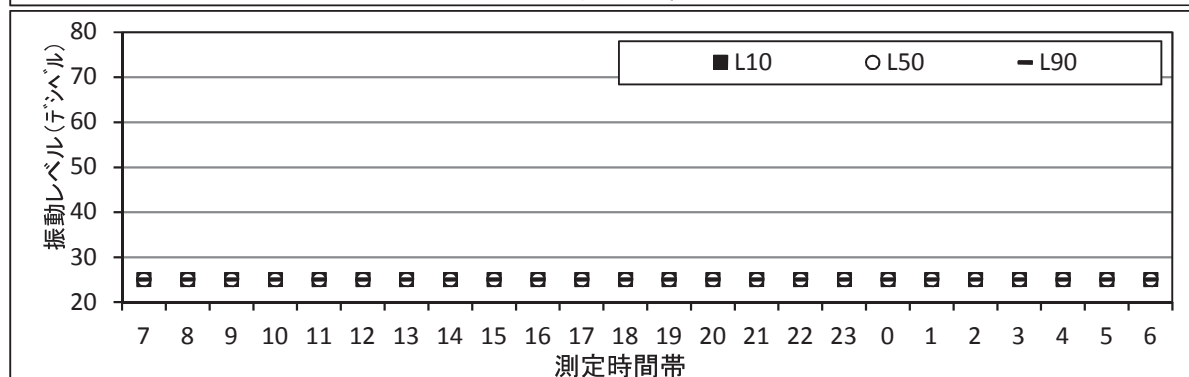
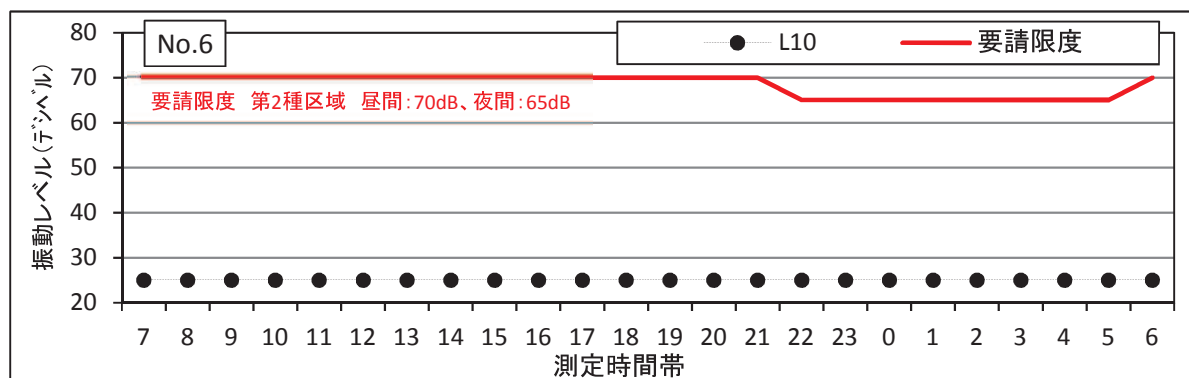
振動レベル測定結果

調査地点 : No. 6

調査日時 : 2019年11月21日7時~11月22日7時

時間帯	振動レベル (デシベル)					要請 限度 (L_{10})	備考
	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}	L_{min}		
昼間	7:00	<25	<25	<25	40	<25	70
	8:00	<25	<25	<25	38	<25	70
	9:00	<25	<25	<25	31	<25	70
	10:00	<25	<25	<25	34	<25	70
	11:00	<25	<25	<25	33	<25	70
	12:00	<25	<25	<25	30	<25	70
	13:00	<25	<25	<25	32	<25	70
	14:00	<25	<25	<25	37	<25	70
	15:00	<25	<25	<25	34	<25	70
	16:00	<25	<25	<25	35	<25	70
	17:00	<25	<25	<25	37	<25	70
	18:00	<25	<25	<25	47	<25	70
	19:00	<25	<25	<25	41	<25	70
	20:00	<25	<25	<25	40	<25	70
21:00	<25	<25	<25	35	<25	70	
夜間	22:00	<25	<25	<25	41	<25	65
	23:00	<25	<25	<25	30	<25	65
	0:00	<25	<25	<25	28	<25	65
	1:00	<25	<25	<25	30	<25	65
	2:00	<25	<25	<25	35	<25	65
	3:00	<25	<25	<25	33	<25	65
	4:00	<25	<25	<25	32	<25	65
5:00	<25	<25	<25	30	<25	65	
昼間	6:00	<25	<25	<25	32	<25	70
昼間	平均	<25	<25	<25	36	<25	70
	最大	<25	<25	<25	47	<25	-
	最小	<25	<25	<25	30	<25	-
夜間	平均	<25	<25	<25	32	<25	65
	最大	<25	<25	<25	41	<25	-
	最小	<25	<25	<25	28	<25	-

備考 : 表中の「<」は定量下限値未満を示す。



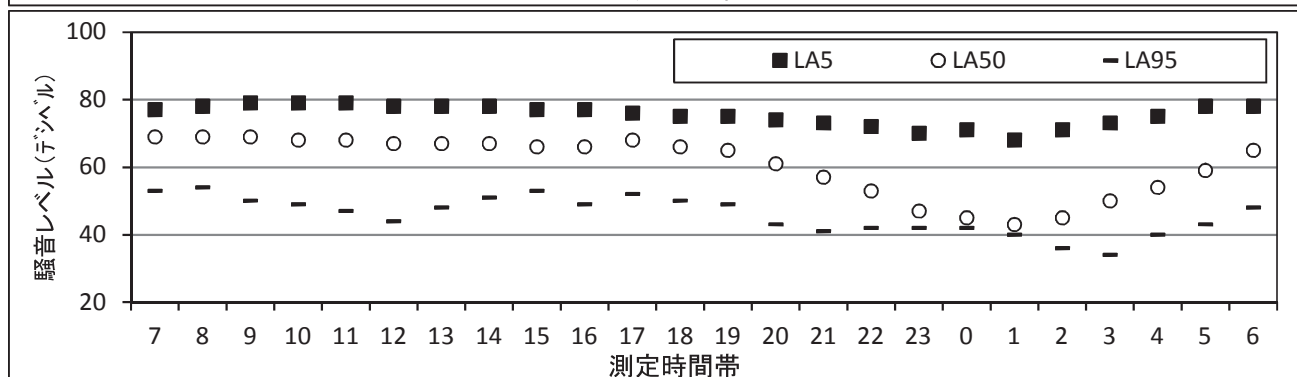
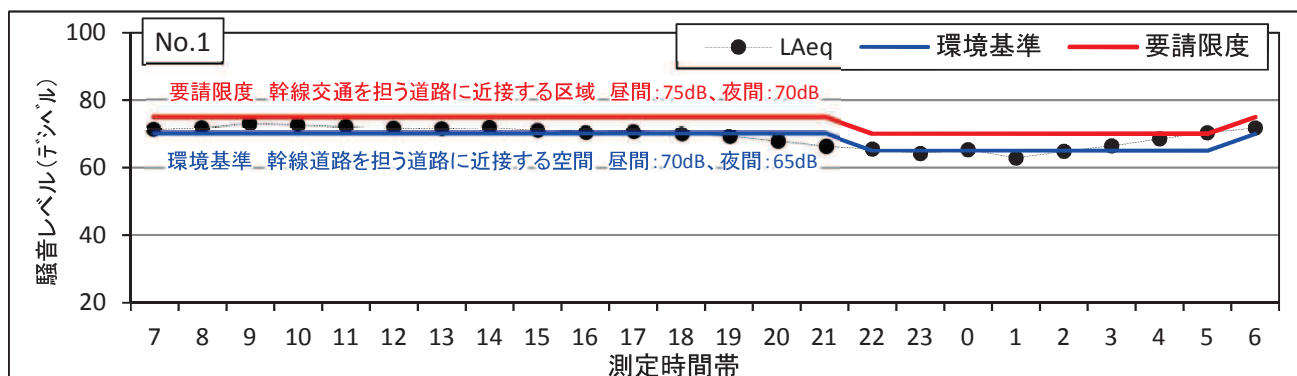
騒音レベル測定結果

調査地点 : No. 1

調査日時 : 2020年6月2日7時~6月3日7時

時間帯	騒音レベル (デシベル)						環境基準 (L_{Aeq})	要請限度 (L_{Aeq})	備考	
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Amin}				
昼間	7:00	71.3	77	69	53	89	47	70	75	
	8:00	71.8	78	69	54	89	41	70	75	
	9:00	73.1	79	69	50	90	40	70	75	
	10:00	72.6	79	68	49	89	32	70	75	
	11:00	72.2	79	68	47	90	35	70	75	
	12:00	71.7	78	67	44	89	31	70	75	
	13:00	71.5	78	67	48	88	37	70	75	
	14:00	71.9	78	67	51	89	40	70	75	
	15:00	71.0	77	66	53	88	50	70	75	
	16:00	70.4	77	66	49	88	35	70	75	
	17:00	70.6	76	68	52	88	41	70	75	
	18:00	70.0	75	66	50	88	35	70	75	
	19:00	69.2	75	65	49	86	36	70	75	
	20:00	67.8	74	61	43	86	34	70	75	
21:00	66.3	73	57	41	84	37	70	75		
夜間	22:00	65.5	72	53	42	88	38	65	70	
	23:00	64.2	70	47	42	85	40	65	70	
	0:00	65.3	71	45	42	89	40	65	70	
	1:00	62.9	68	43	40	87	37	65	70	
	2:00	64.9	71	45	36	86	33	65	70	
	3:00	66.5	73	50	34	87	30	65	70	
	4:00	68.6	75	54	40	90	32	65	70	
5:00	70.4	78	59	43	88	37	65	70		
昼間	6:00	71.8	78	65	48	89	36	70	75	
昼間	平均	71.1	77	66	49	88	38	70	75	
	最大	73.1	79	69	54	90	50	-	-	
	最小	66.3	73	57	41	84	31	-	-	
夜間	平均	66.7	72	50	40	88	36	65	70	
	最大	70.4	78	59	43	90	40	-	-	
	最小	62.9	68	43	34	85	30	-	-	

備考 : 等価騒音レベル (L_{eq}) の平均はパワー平均値、他の平均は算術平均値を示す。



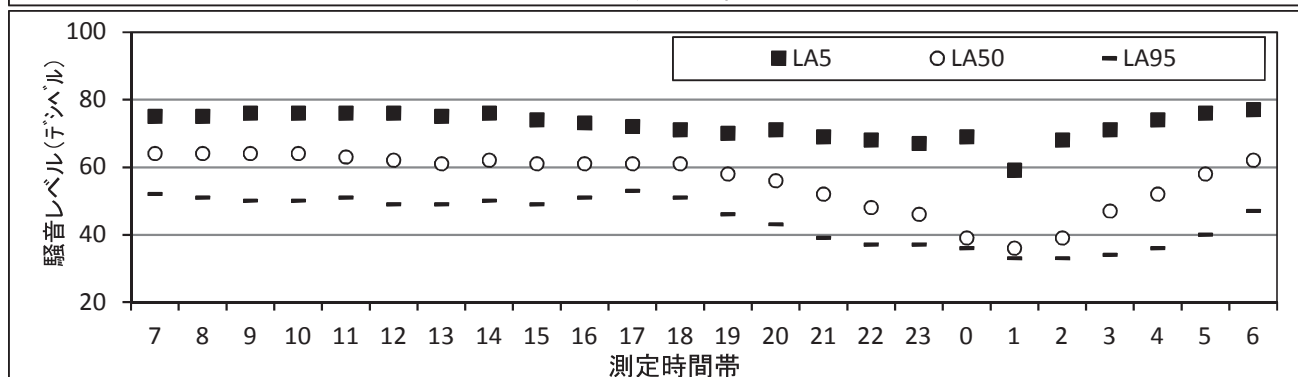
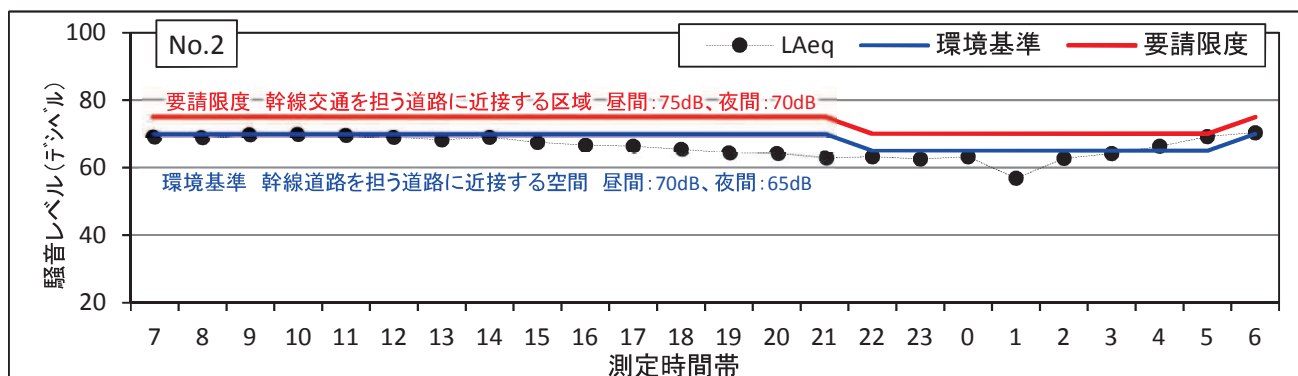
騒音レベル測定結果

調査地点 : No. 2

調査日時 : 2020年6月2日7時~6月3日7時

時間帯	騒音レベル (デシベル)						環境基準 (L_{Aeq})	要請限度 (L_{Aeq})	備考	
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Amin}				
昼間	7:00	69.1	75	64	52	86	41	70	75	
	8:00	68.9	75	64	51	85	43	70	75	
	9:00	69.8	76	64	50	85	45	70	75	
	10:00	69.9	76	64	50	85	43	70	75	
	11:00	69.6	76	63	51	86	44	70	75	
	12:00	69.0	76	62	49	87	45	70	75	
	13:00	68.3	75	61	49	87	45	70	75	
	14:00	69.0	76	62	50	84	47	70	75	
	15:00	67.5	74	61	49	85	46	70	75	
	16:00	66.7	73	61	51	84	44	70	75	
	17:00	66.4	72	61	53	85	46	70	75	
	18:00	65.4	71	61	51	82	45	70	75	
	19:00	64.4	70	58	46	86	42	70	75	
	20:00	64.2	71	56	43	83	38	70	75	
21:00	62.9	69	52	39	87	35	70	75		
夜間	22:00	63.2	68	48	37	87	34	65	70	
	23:00	62.6	67	46	37	87	34	65	70	
	0:00	63.2	69	39	36	84	34	65	70	
	1:00	56.9	59	36	33	84	32	65	70	
	2:00	62.8	68	39	33	85	32	65	70	
	3:00	64.2	71	47	34	86	32	65	70	
	4:00	66.4	74	52	36	85	33	65	70	常時、鳥の鳴声
5:00	69.2	76	58	40	87	34	65	70	常時、鳥の鳴声	
昼間	6:00	70.4	77	62	47	87	37	70	75	常時、鳥の鳴声
昼間	平均	68.1	74	61	49	85	43	70	75	
	最大	70.4	77	64	53	87	47	-	-	
	最小	62.9	69	52	39	82	35	-	-	
夜間	平均	64.7	69	46	36	86	33	65	70	
	最大	69.2	76	58	40	87	34	-	-	
	最小	56.9	59	36	33	84	32	-	-	

備考 : 等価騒音レベル (L_{eq}) の平均はパワー平均値、他の平均は算術平均値を示す。



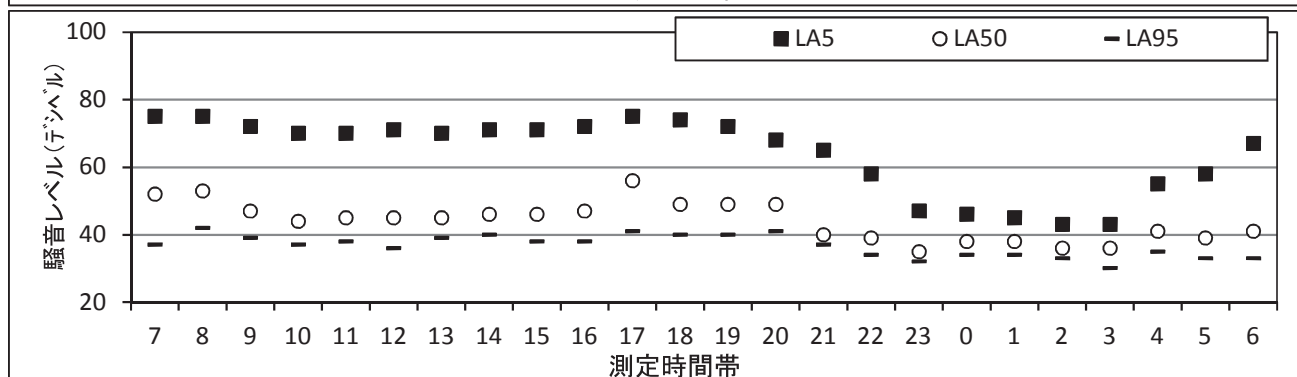
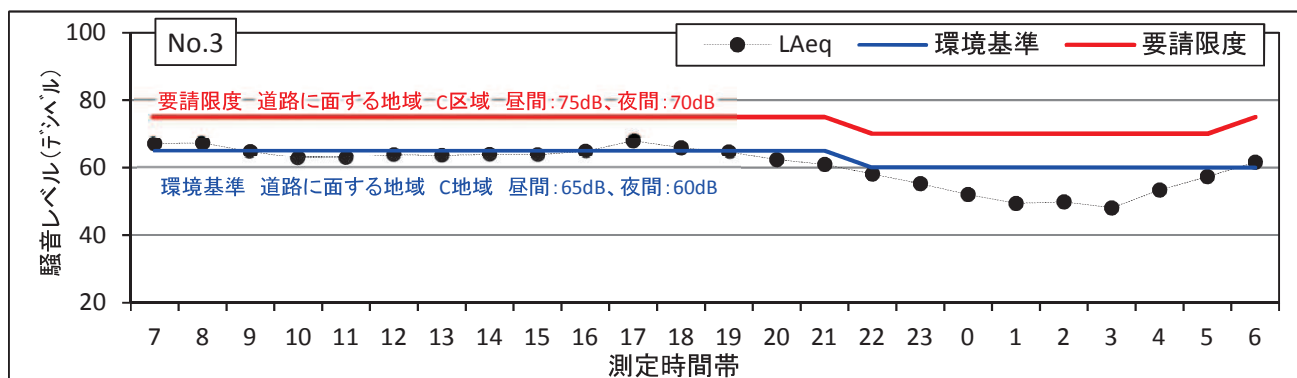
騒音レベル測定結果

調査地点 : No. 3

調査日時 : 2020年6月2日7時~6月3日7時

時間帯	騒音レベル (dB)						環境基準 (L_{Aeq})	要請限度 (L_{Aeq})	備考	
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Amin}				
昼間	7:00	67.1	75	52	37	85	32	65	75	
	8:00	67.3	75	53	42	86	37	65	75	
	9:00	64.8	72	47	39	85	35	65	75	
	10:00	62.9	70	44	37	86	33	65	75	
	11:00	63.0	70	45	38	85	34	65	75	
	12:00	63.8	71	45	36	84	31	65	75	
	13:00	63.6	70	45	39	85	36	65	75	
	14:00	63.9	71	46	40	85	36	65	75	
	15:00	63.8	71	46	38	86	34	65	75	
	16:00	64.9	72	47	38	86	35	65	75	
	17:00	68.0	75	56	41	86	37	65	75	
	18:00	65.9	74	49	40	83	37	65	75	
	19:00	64.7	72	49	40	84	37	65	75	
	20:00	62.4	68	49	41	85	38	65	75	
21:00	61.0	65	40	37	85	34	65	75		
夜間	22:00	58.1	58	39	34	83	32	60	70	
	23:00	55.3	47	35	32	85	30	60	70	
	0:00	52.1	46	38	34	83	31	60	70	
	1:00	49.4	45	38	34	79	31	60	70	
	2:00	49.9	43	36	33	80	32	60	70	
	3:00	48.1	43	36	30	79	<28	60	70	
	4:00	53.4	55	41	35	81	30	60	70	常時、鳥の鳴声
5:00	57.4	58	39	33	84	29	60	70	常時、鳥の鳴声	
昼間	6:00	61.6	67	41	33	86	30	60	75	常時、鳥の鳴声
昼間	平均	64.7	71	47	39	85	35	65	75	
	最大	68.0	75	56	42	86	38	-	-	
	最小	61.0	65	40	33	83	30	-	-	
夜間	平均	54.3	49	38	33	82	30	60	70	
	最大	58.1	58	41	35	85	<32	-	-	
	最小	48.1	43	35	30	79	28	-	-	

備考 : 等価騒音レベル (L_{eq}) の平均はパワー平均値、他の平均は算術平均値を示す。



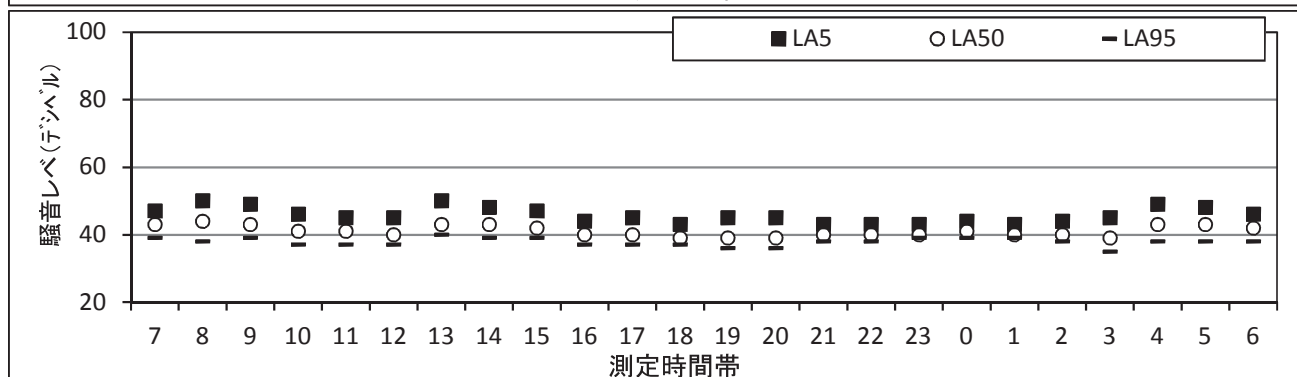
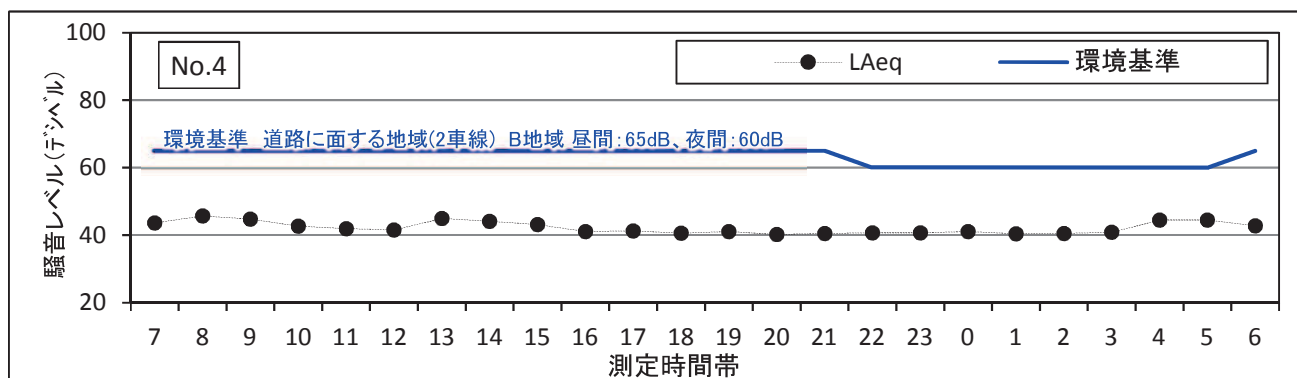
騒音レベル測定結果

調査地点 : No. 4

調査日時 : 2020年6月2日7時~6月3日7時

時間帯	騒音レベル (デシベル)						環境基準 (L_{Aeq})	要請 限度 (L_{Aeq})	備考	
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Amin}				
昼間	7:00	43.6	47	43	39	58	36	65	-	
	8:00	45.7	50	44	38	59	32	65	-	
	9:00	44.8	49	43	39	58	35	65	-	
	10:00	42.7	46	41	37	59	33	65	-	草刈り(徐)
	11:00	41.9	45	41	37	57	34	65	-	草刈り(徐)
	12:00	41.5	45	40	37	56	34	65	-	
	13:00	45.0	50	43	40	60	37	65	-	
	14:00	44.1	48	43	39	55	35	65	-	
	15:00	43.2	47	42	39	59	36	65	-	
	16:00	41.1	44	40	37	55	35	65	-	
	17:00	41.3	45	40	37	57	35	65	-	
	18:00	40.6	43	39	37	60	34	65	-	
	19:00	41.1	45	39	36	60	33	65	-	
	20:00	40.2	45	39	36	47	35	65	-	
21:00	40.5	43	40	38	53	37	65	-		
夜間	22:00	40.7	43	40	38	49	36	60	-	
	23:00	40.7	43	40	39	50	37	60	-	
	0:00	41.1	44	41	39	49	38	60	-	
	1:00	40.4	43	40	39	51	37	60	-	
	2:00	40.5	44	40	38	51	36	60	-	
	3:00	40.9	45	39	35	55	33	60	-	
	4:00	44.5	49	43	38	61	34	60	-	常時、鳥の鳴声
5:00	44.5	48	43	38	59	35	60	-	常時、鳥の鳴声	
昼間	6:00	42.8	46	42	38	61	35	65	-	常時、鳥の鳴声
昼間	平均	42.8	46	41	38	57	35	65	-	
	最大	45.7	50	44	40	61	37	-	-	
	最小	40.2	43	39	36	47	32	-	-	
夜間	平均	42.0	45	41	38	53	36	60	-	
	最大	44.5	49	43	39	61	38	-	-	
	最小	40.4	43	39	35	49	33	-	-	

備考：等価騒音レベル(L_{eq})の平均はパワー平均値、他の平均は算術平均値を示す。



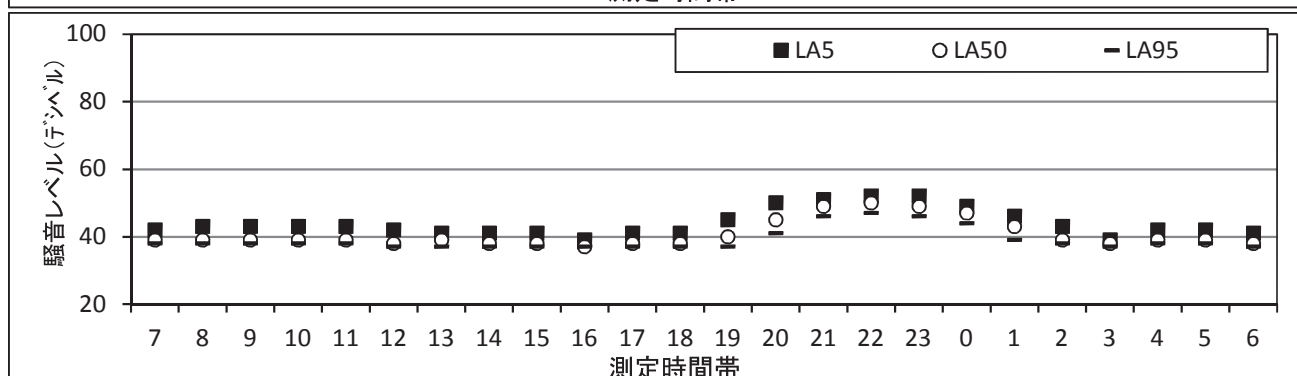
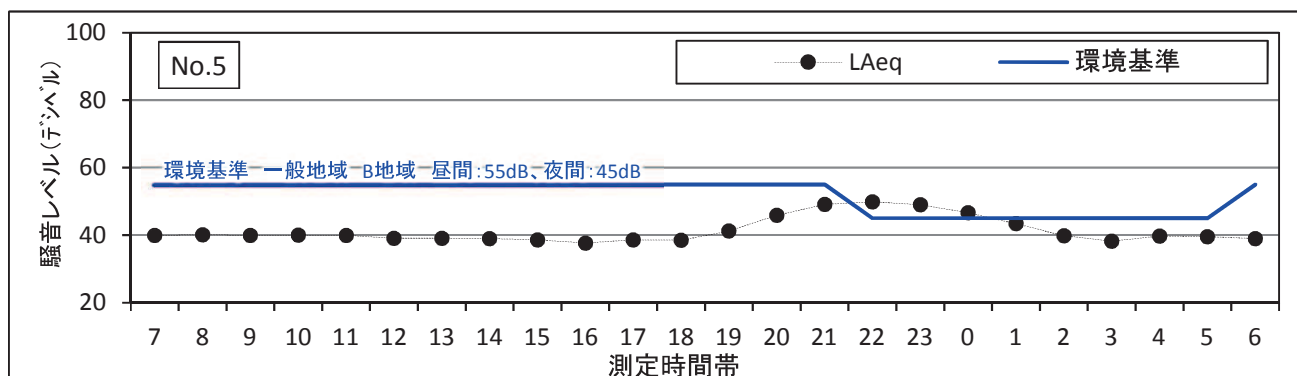
騒音レベル測定結果

調査地点 : No. 5

調査日時 : 2020年6月2日7時~6月3日7時

時間帯	騒音レベル (デシベル)						環境基準 (L_{Aeq})	要請限度 (L_{Aeq})	備考	
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Amin}				
昼間	7:00	39.9	42	39	38	57	37	55	-	
	8:00	40.1	43	39	38	59	36	55	-	
	9:00	39.9	43	39	38	59	37	55	-	
	10:00	40.0	43	39	38	52	37	55	-	
	11:00	39.9	43	39	38	53	37	55	-	
	12:00	39.1	42	38	37	53	36	55	-	
	13:00	39.1	41	39	37	51	36	55	-	
	14:00	39.0	41	38	37	58	36	55	-	
	15:00	38.6	41	38	37	54	36	55	-	
	16:00	37.7	39	37	37	55	36	55	-	音楽 (徐)
	17:00	38.6	41	38	37	57	36	55	-	音楽 (徐)
	18:00	38.5	41	38	37	57	36	55	-	
	19:00	41.3	45	40	37	56	36	55	-	
	20:00	45.9	50	45	41	67	40	55	-	虫の鳴声 (徐)
21:00	49.1	51	49	46	59	41	55	-	常時、虫の鳴声	
夜間	22:00	49.9	52	50	47	55	44	45	-	常時、虫の鳴声
	23:00	49.0	52	49	46	56	42	45	-	常時、虫の鳴声
	0:00	46.7	49	47	44	52	40	45	-	常時、虫の鳴声
	1:00	43.4	46	43	39	49	38	45	-	常時、虫の鳴声
	2:00	39.8	43	39	38	47	37	45	-	
	3:00	38.2	39	38	37	48	36	45	-	
	4:00	39.7	42	39	38	54	37	45	-	
5:00	39.6	42	39	38	51	37	45	-		
昼間	6:00	39.0	41	38	37	54	36	55	-	
昼間	平均	41.8	43	40	38	56	37	55	-	
	最大	49.1	51	49	46	67	41	-	-	
	最小	37.7	39	37	37	51	36	-	-	
夜間	平均	45.4	46	43	41	52	39	45	-	
	最大	49.9	52	50	47	56	44	-	-	
	最小	38.2	39	38	37	47	36	-	-	

備考：等価騒音レベル (L_{eq}) の平均はパワー平均値、他の平均は算術平均値を示す。



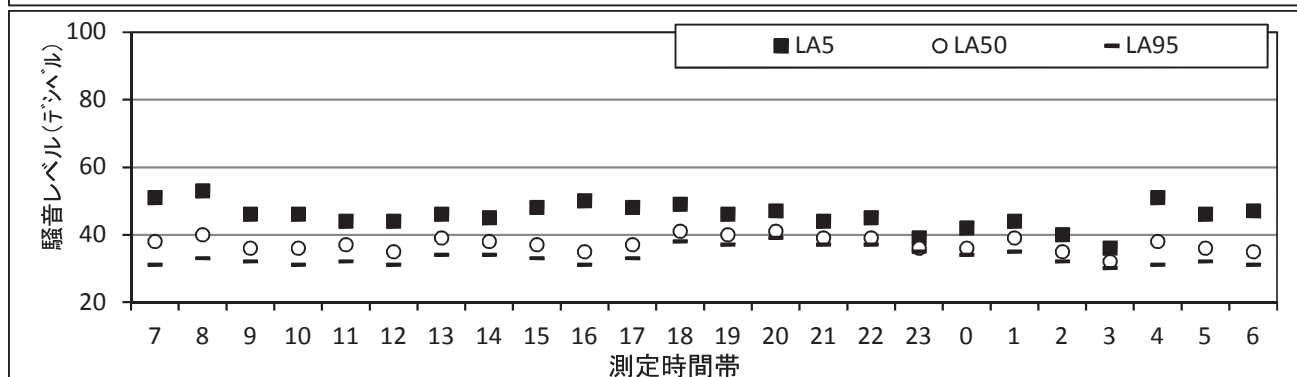
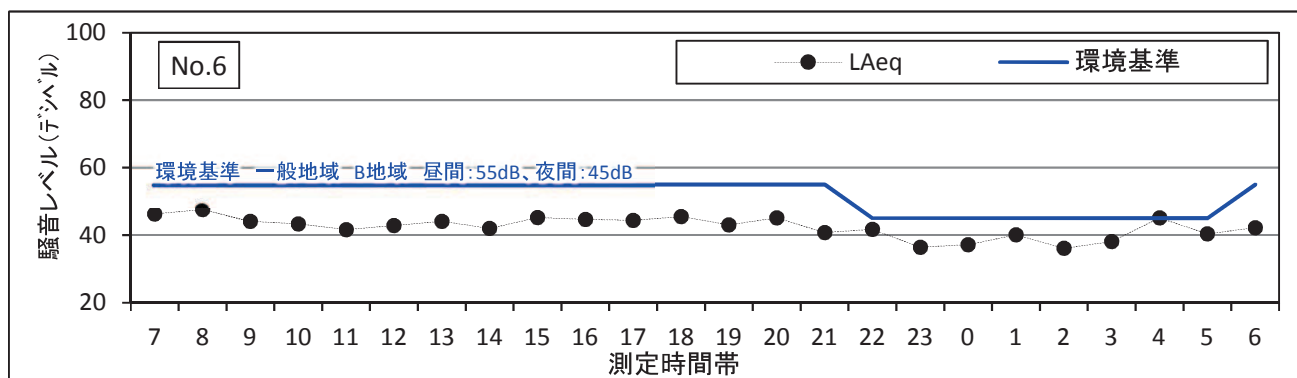
騒音レベル測定結果

調査地点 : No. 6

調査日時 : 2020年6月2日7時~6月3日7時

時間帯	騒音レベル (デシベル)						環境基準 (L_{Aeq})	要請限度 (L_{Aeq})	備考	
	L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Amin}				
昼間	7:00	46.3	51	38	31	70	29	55	-	
	8:00	47.6	53	40	33	69	30	55	-	
	9:00	44.1	46	36	32	69	30	55	-	
	10:00	43.3	46	36	31	69	29	55	-	
	11:00	41.6	44	37	32	66	30	55	-	
	12:00	42.9	44	35	31	68	28	55	-	
	13:00	44.1	46	39	34	69	31	55	-	
	14:00	42.0	45	38	34	64	31	55	-	
	15:00	45.2	48	37	33	68	32	55	-	
	16:00	44.7	50	35	31	68	29	55	-	
	17:00	44.4	48	37	33	66	31	55	-	
	18:00	45.5	49	41	38	67	36	55	-	
	19:00	43.1	46	40	37	66	35	55	-	
	20:00	45.1	47	41	39	69	36	55	-	
21:00	40.8	44	39	37	58	35	55	-		
夜間	22:00	41.7	45	39	37	63	35	45	-	
	23:00	36.4	39	36	35	43	32	45	-	
	0:00	37.2	42	36	34	47	32	45	-	
	1:00	40.1	44	39	35	50	33	45	-	
	2:00	36.1	40	35	32	44	30	45	-	
	3:00	38.1	36	32	30	64	<28	45	-	
	4:00	45.1	51	38	31	67	28	45	-	常時、鳥の鳴声
5:00	40.4	46	36	32	65	29	45	-	常時、鳥の鳴声	
昼間	6:00	42.2	47	35	31	67	29	55	-	常時、鳥の鳴声
昼間	平均	44.3	47	38	34	67	31	55	-	
	最大	47.6	53	41	39	70	36	-	-	
	最小	40.8	44	35	31	58	28	-	-	
夜間	平均	40.4	43	36	33	55	31	45	-	
	最大	45.1	51	39	37	67	35	-	-	
	最小	36.1	36	32	30	43	27	-	-	

備考 : 等価騒音レベル (L_{eq}) の平均はパワー平均値、他の平均は算術平均値を示す。



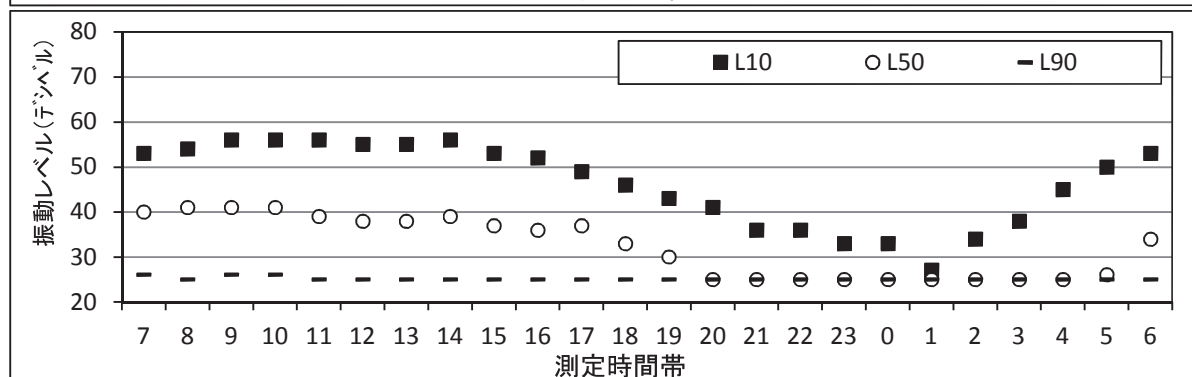
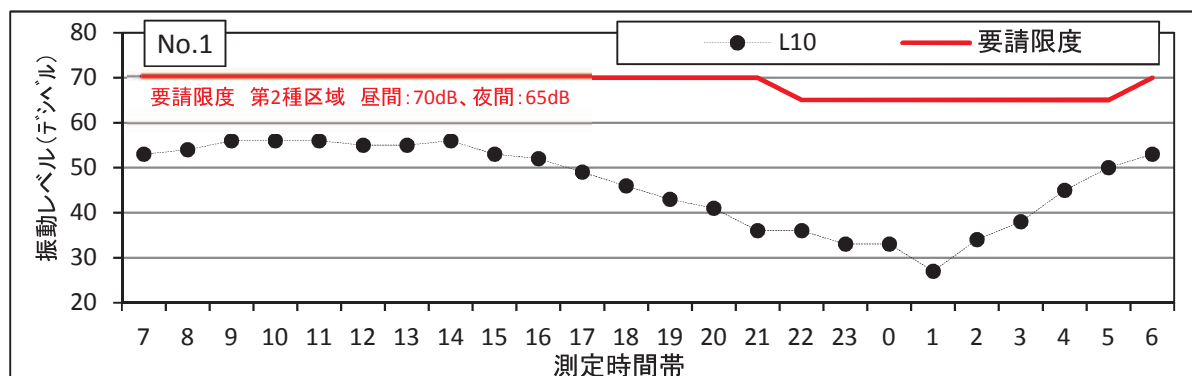
振動レベル測定結果

調査地点 : No. 1

調査日時 : 2020年6月2日7時~6月3日7時

時間帯	振動レベル (デシベル)					要請 限度 (L_{10})	備考
	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}	L_{min}		
昼間	7:00	53	40	26	68	<25	70
	8:00	54	41	25	68	<25	70
	9:00	56	41	26	68	<25	70
	10:00	56	41	26	68	<25	70
	11:00	56	39	<25	66	<25	70
	12:00	55	38	<25	67	<25	70
	13:00	55	38	<25	67	<25	70
	14:00	56	39	<25	68	<25	70
	15:00	53	37	<25	67	<25	70
	16:00	52	36	<25	67	<25	70
	17:00	49	37	<25	67	<25	70
	18:00	46	33	<25	65	<25	70
	19:00	43	30	<25	66	<25	70
	20:00	41	<25	<25	64	<25	70
21:00	36	<25	<25	64	<25	70	
夜間	22:00	36	<25	<25	63	<25	65
	23:00	33	<25	<25	63	<25	65
	0:00	33	<25	<25	63	<25	65
	1:00	27	<25	<25	65	<25	65
	2:00	34	<25	<25	64	<25	65
	3:00	38	<25	<25	67	<25	65
	4:00	45	<25	<25	66	<25	65
5:00	50	26	<25	67	<25	65	
昼間	6:00	53	34	<25	66	<25	70
昼間	平均	51	35	<25	67	<25	70
	最大	56	41	26	68	<25	-
	最小	36	<25	<25	64	<25	-
夜間	平均	37	<25	<25	65	<25	65
	最大	50	26	<25	67	<25	-
	最小	27	<25	<25	63	<25	-

備考 : 表中の「<」は定量下限値未滿を示す。



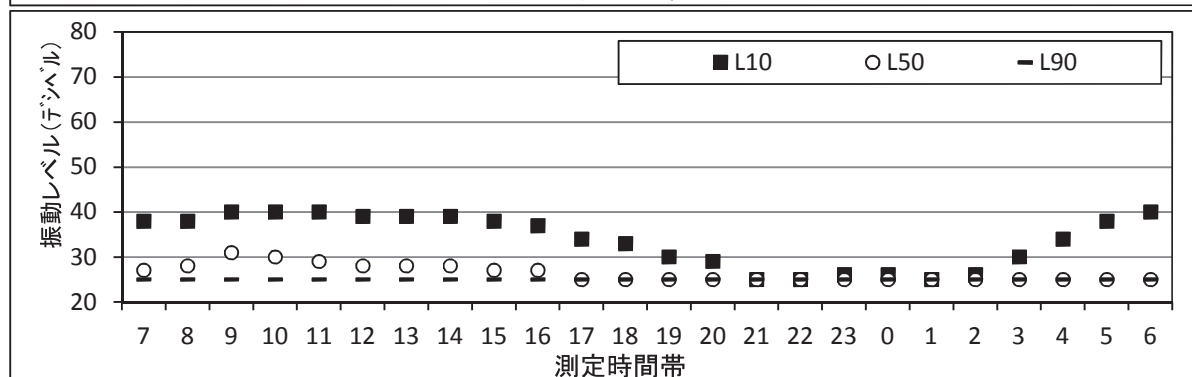
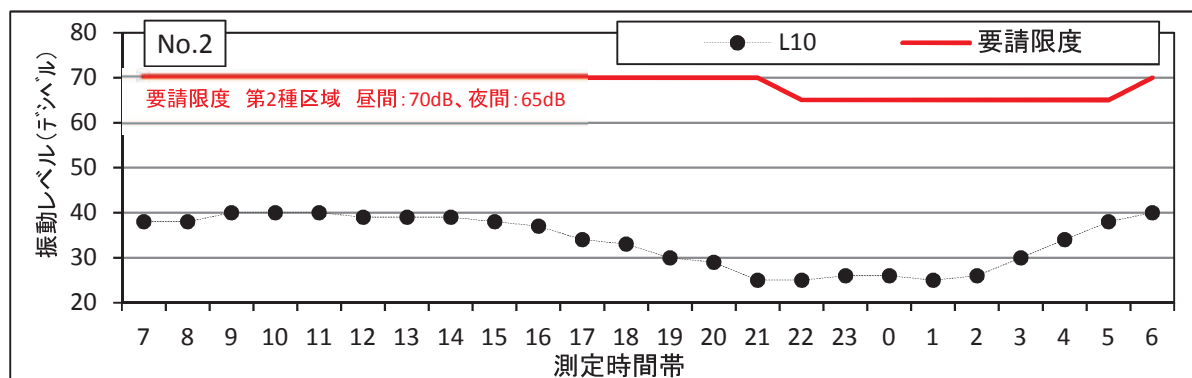
振動レベル測定結果

調査地点 : No. 2

調査日時 : 2020年6月2日7時~6月3日7時

時間帯	振動レベル (デシベル)					要請 限度 (L_{10})	備考
	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}	L_{min}		
昼間	7:00	38	27	<25	47	<25	70
	8:00	38	28	<25	51	<25	70
	9:00	40	31	<25	50	<25	70
	10:00	40	30	<25	46	<25	70
	11:00	40	29	<25	47	<25	70
	12:00	39	28	<25	46	<25	70
	13:00	39	28	<25	48	<25	70
	14:00	39	28	<25	47	<25	70
	15:00	38	27	<25	48	<25	70
	16:00	37	27	<25	46	<25	70
	17:00	34	<25	<25	45	<25	70
	18:00	33	<25	<25	45	<25	70
	19:00	30	<25	<25	47	<25	70
	20:00	29	<25	<25	45	<25	70
21:00	25	<25	<25	45	<25	70	
夜間	22:00	25	<25	<25	46	<25	65
	23:00	26	<25	<25	49	<25	65
	0:00	26	<25	<25	46	<25	65
	1:00	<25	<25	<25	46	<25	65
	2:00	26	<25	<25	47	<25	65
	3:00	30	<25	<25	47	<25	65
	4:00	34	<25	<25	48	<25	65
5:00	38	<25	<25	55	<25	65	
昼間	6:00	40	25	<25	50	<25	70
昼間	平均	36	26	<25	47	<25	70
	最大	40	31	<25	51	<25	-
	最小	25	<25	<25	45	<25	-
夜間	平均	28	<25	<25	48	<25	65
	最大	38	<25	<25	55	<25	-
	最小	<25	<25	<25	46	<25	-

備考 : 表中の「<」は定量下限値未満を示す。



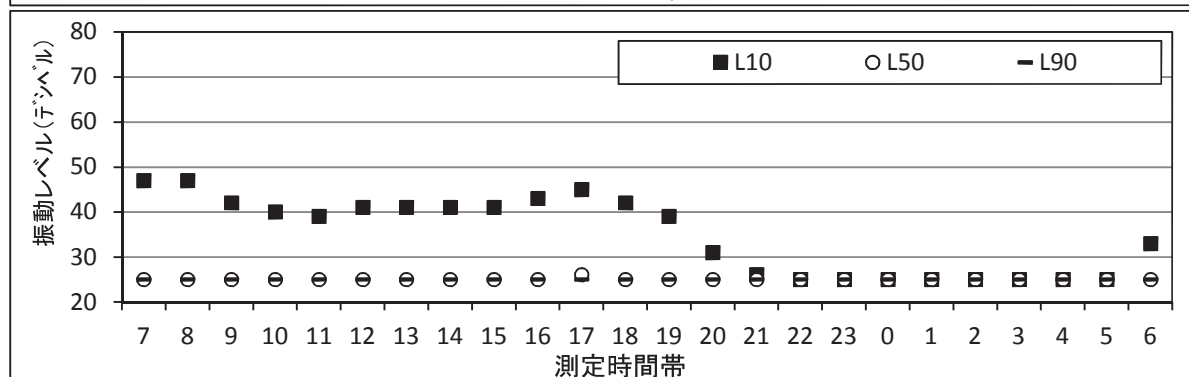
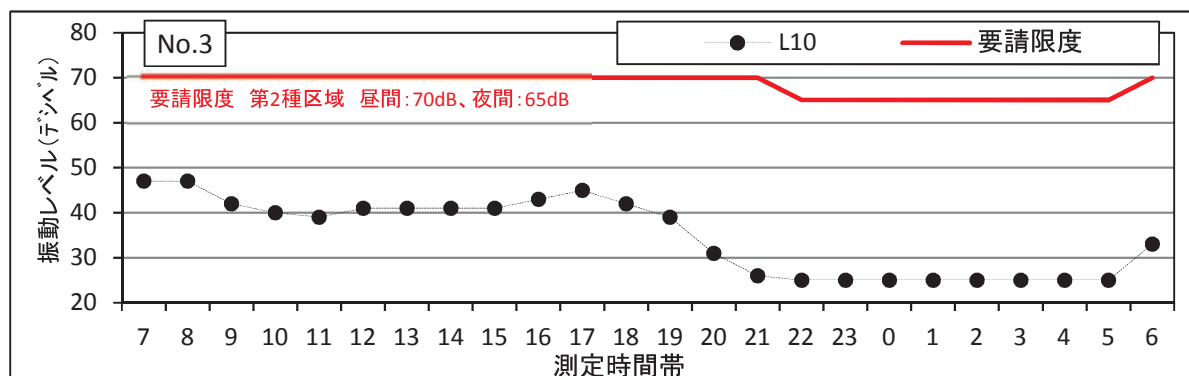
振動レベル測定結果

調査地点 : No. 3

調査日時 : 2020年6月2日7時~6月3日7時

時間帯	振動レベル (デシベル)					要請 限度 (L_{10})	備考
	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}	L_{min}		
昼間	7:00	47	<25	<25	67	<25	70
	8:00	47	25	<25	68	<25	70
	9:00	42	<25	<25	71	<25	70
	10:00	40	<25	<25	65	<25	70
	11:00	39	<25	<25	66	<25	70
	12:00	41	<25	<25	67	<25	70
	13:00	41	<25	<25	67	<25	70
	14:00	41	<25	<25	69	<25	70
	15:00	41	<25	<25	66	<25	70
	16:00	43	<25	<25	64	<25	70
	17:00	45	26	<25	66	<25	70
	18:00	42	<25	<25	67	<25	70
	19:00	39	<25	<25	65	<25	70
	20:00	31	<25	<25	60	<25	70
21:00	26	<25	<25	54	<25	70	
夜間	22:00	<25	<25	<25	60	<25	65
	23:00	<25	<25	<25	56	<25	65
	0:00	<25	<25	<25	53	<25	65
	1:00	<25	<25	<25	50	<25	65
	2:00	<25	<25	<25	55	<25	65
	3:00	<25	<25	<25	50	<25	65
	4:00	<25	<25	<25	57	<25	65
5:00	<25	<25	<25	56	<25	65	
昼間	6:00	33	<25	<25	65	<25	70
昼間	平均	40	<25	<25	65	<25	70
	最大	47	26	<25	71	<25	-
	最小	26	<25	<25	54	<25	-
夜間	平均	<25	<25	<25	55	<25	65
	最大	<25	<25	<25	60	<25	-
	最小	<25	<25	<25	50	<25	-

備考 : 表中の「<」は定量下限値未満を示す。



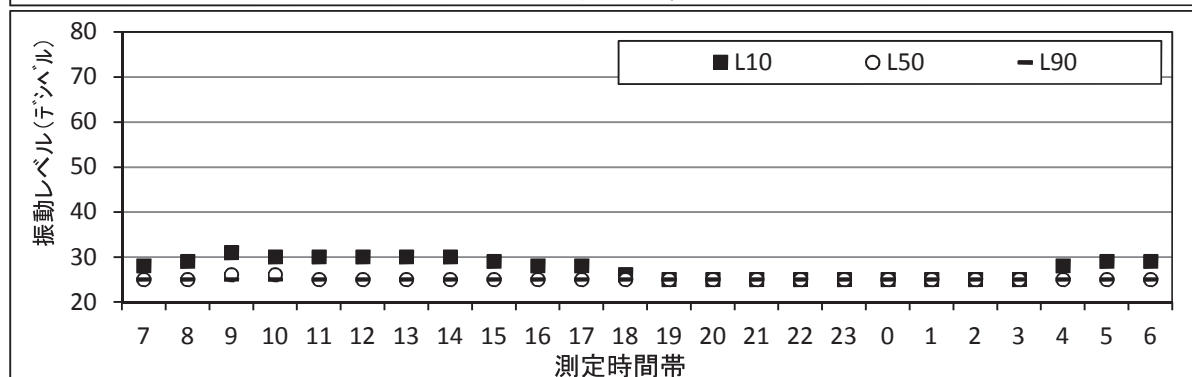
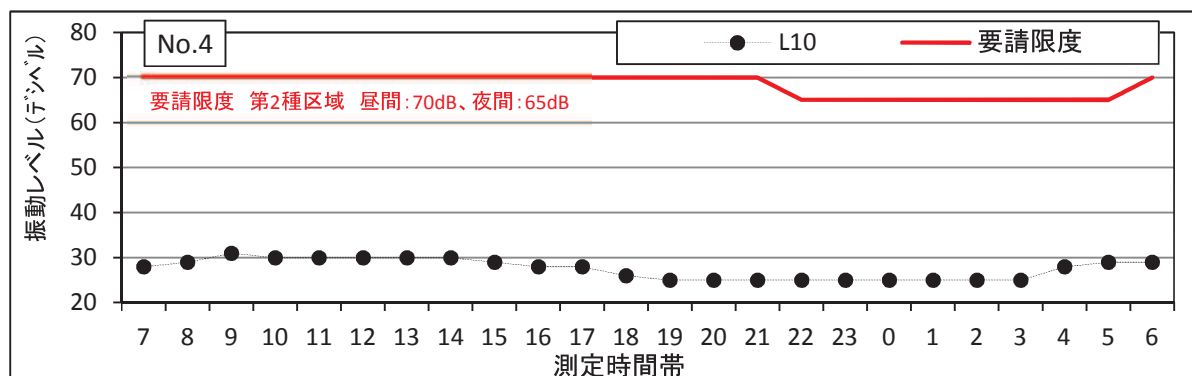
振動レベル測定結果

調査地点 : No. 4

調査日時 : 2020年6月2日7時~6月3日7時

時間帯	振動レベル (デシベル)					要請 限度 (L_{10})	備考
	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}	L_{min}		
昼間	7:00	28	<25	<25	36	<25	70
	8:00	29	<25	<25	37	<25	70
	9:00	31	26	<25	36	<25	70
	10:00	30	26	<25	39	<25	70
	11:00	30	25	<25	43	<25	70
	12:00	30	<25	<25	38	<25	70
	13:00	30	25	<25	38	<25	70
	14:00	30	25	<25	38	<25	70
	15:00	29	<25	<25	36	<25	70
	16:00	28	<25	<25	36	<25	70
	17:00	28	<25	<25	39	<25	70
	18:00	26	<25	<25	36	<25	70
	19:00	25	<25	<25	36	<25	70
	20:00	<25	<25	<25	34	<25	70
21:00	<25	<25	<25	34	<25	70	
夜間	22:00	<25	<25	<25	38	<25	65
	23:00	<25	<25	<25	36	<25	65
	0:00	<25	<25	<25	36	<25	65
	1:00	<25	<25	<25	34	<25	65
	2:00	<25	<25	<25	36	<25	65
	3:00	25	<25	<25	39	<25	65
	4:00	28	<25	<25	38	<25	65
	5:00	29	<25	<25	37	<25	65
昼間	6:00	29	<25	<25	37	<25	70
昼間	平均	28	<25	<25	37	<25	70
	最大	31	26	<25	43	<25	-
	最小	<25	<25	<25	34	<25	-
夜間	平均	<25	<25	<25	37	<25	65
	最大	29	<25	<25	39	<25	-
	最小	<25	<25	<25	34	<25	-

備考 : 表中の「<」は定量下限値未満を示す。



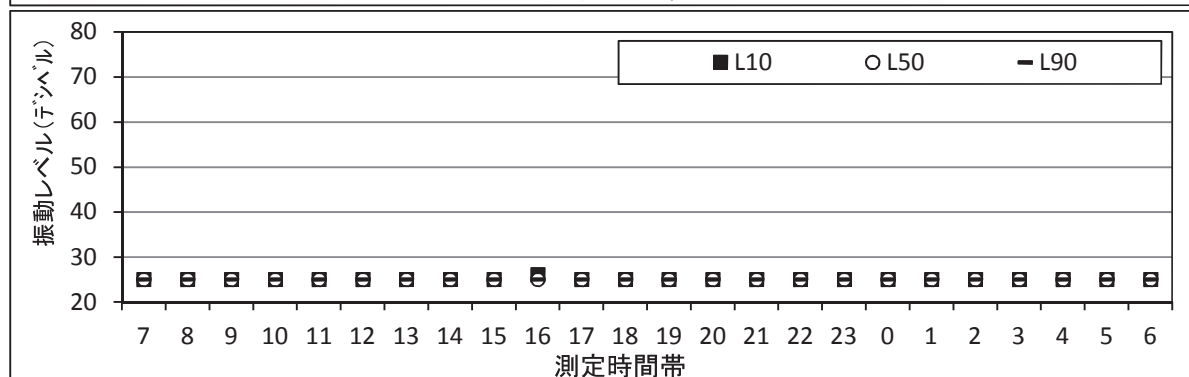
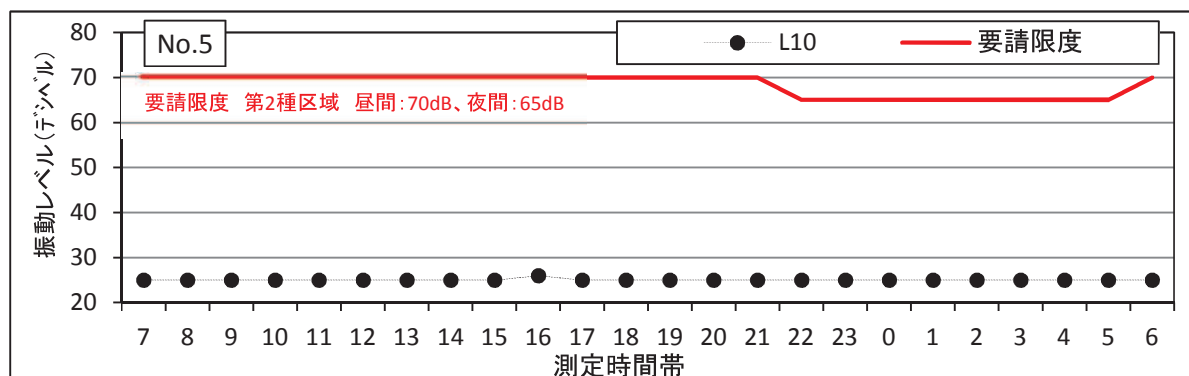
振動レベル測定結果

調査地点 : No. 5

調査日時 : 2020年6月2日7時~6月3日7時

時間帯	振動レベル (デシベル)					要請 限度 (L_{10})	備考	
	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}	L_{min}			
昼間	7:00	<25	<25	<25	35	<25	70	
	8:00	<25	<25	<25	42	<25	70	
	9:00	<25	<25	<25	39	<25	70	
	10:00	<25	<25	<25	40	<25	70	
	11:00	25	<25	<25	35	<25	70	
	12:00	<25	<25	<25	60	<25	70	
	13:00	<25	<25	<25	30	<25	70	
	14:00	<25	<25	<25	36	<25	70	
	15:00	<25	<25	<25	34	<25	70	アイトリング(徐)
	16:00	26	<25	<25	32	<25	70	アイトリング(徐)
	17:00	<25	<25	<25	46	<25	70	
	18:00	<25	<25	<25	45	<25	70	
	19:00	<25	<25	<25	45	<25	70	
	20:00	<25	<25	<25	47	<25	70	
21:00	<25	<25	<25	44	<25	70		
夜間	22:00	<25	<25	<25	45	<25	65	
	23:00	<25	<25	<25	47	<25	65	
	0:00	<25	<25	<25	44	<25	65	
	1:00	<25	<25	<25	46	<25	65	
	2:00	<25	<25	<25	43	<25	65	
	3:00	<25	<25	<25	44	<25	65	
	4:00	<25	<25	<25	43	<25	65	
5:00	<25	<25	<25	41	<25	65		
昼間	6:00	<25	<25	<25	33	<25	70	
昼間	平均	<25	<25	<25	40	<25	70	
	最大	26	<25	<25	60	<25	-	
	最小	<25	<25	<25	30	<25	-	
夜間	平均	<25	<25	<25	44	<25	65	
	最大	<25	<25	<25	47	<25	-	
	最小	<25	<25	<25	41	<25	-	

備考 : 表中の「<」は定量下限値未満を示す。



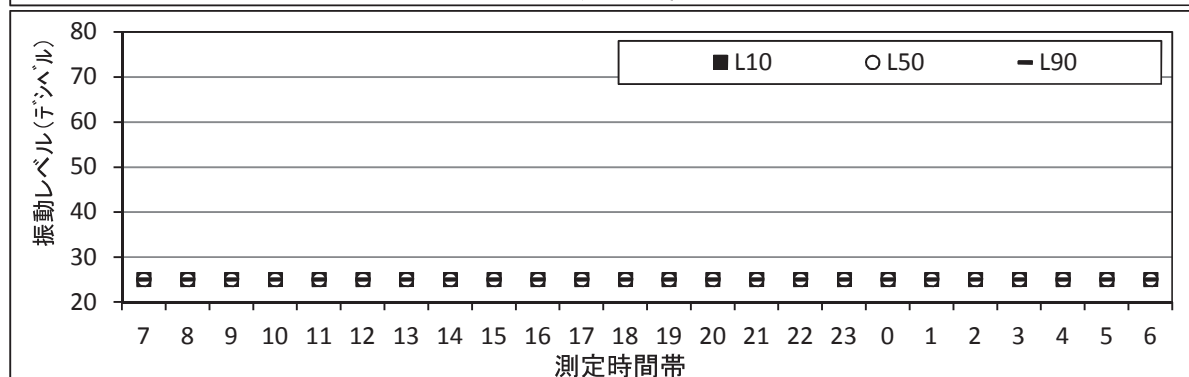
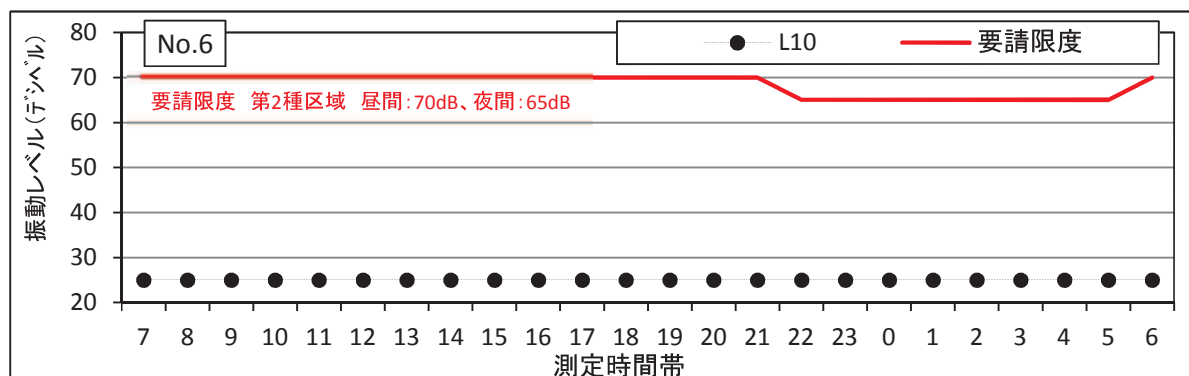
振動レベル測定結果

調査地点 : No. 6

調査日時 : 2020年6月2日7時~6月3日7時

時間帯	振動レベル (デシベル)					要請 限度 (L_{10})	備考
	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}	L_{min}		
昼間	7:00	<25	<25	<25	35	<25	70
	8:00	<25	<25	<25	31	<25	70
	9:00	<25	<25	<25	32	<25	70
	10:00	<25	<25	<25	36	<25	70
	11:00	<25	<25	<25	31	<25	70
	12:00	<25	<25	<25	33	<25	70
	13:00	<25	<25	<25	29	<25	70
	14:00	<25	<25	<25	35	<25	70
	15:00	<25	<25	<25	31	<25	70
	16:00	<25	<25	<25	28	<25	70
	17:00	<25	<25	<25	32	<25	70
	18:00	<25	<25	<25	31	<25	70
	19:00	<25	<25	<25	29	<25	70
	20:00	<25	<25	<25	28	<25	70
21:00	<25	<25	<25	<25	<25	70	
夜間	22:00	<25	<25	<25	27	<25	65
	23:00	<25	<25	<25	<25	<25	65
	0:00	<25	<25	<25	28	<25	65
	1:00	<25	<25	<25	<25	<25	65
	2:00	<25	<25	<25	25	<25	65
	3:00	<25	<25	<25	31	<25	65
	4:00	<25	<25	<25	30	<25	65
5:00	<25	<25	<25	30	<25	65	
昼間	6:00	<25	<25	<25	29	<25	70
昼間	平均	<25	<25	<25	31	<25	70
	最大	<25	<25	<25	36	<25	-
	最小	<25	<25	<25	<25	<25	-
夜間	平均	<25	<25	<25	27	<25	65
	最大	<25	<25	<25	31	<25	-
	最小	<25	<25	<25	<25	<25	-

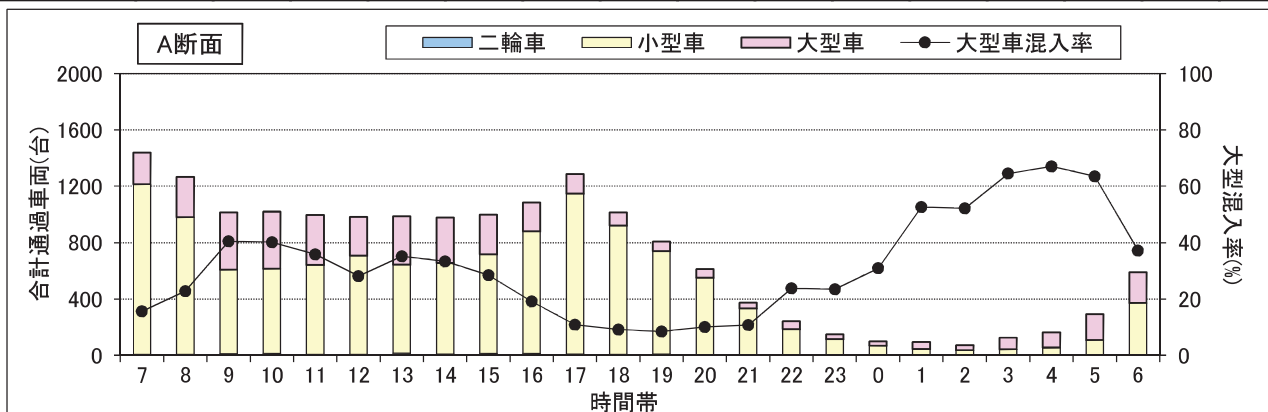
備考 : 表中の「<」は定量下限値未満を示す。



交通量の経時変化

調査日： 2019年11月21日～11月22日
 調査地点： No.7
 調査断面： A

	交差点への流入方向([A→B]+[A→C])					交差点からの流出方向([B→A]+[C→A])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	117	668	14.9	3	788	108	540	16.7	4	652	225	1208	15.7	7	1440
8時～9時	136	559	19.6	5	700	152	413	26.9	3	568	288	972	22.9	8	1268
9時～10時	170	305	35.8	8	483	237	292	44.8	4	533	407	597	40.5	12	1016
10時～11時	196	328	37.4	9	533	208	274	43.2	4	486	404	602	40.2	13	1019
11時～12時	182	349	34.3	3	534	172	285	37.6	5	462	354	634	35.8	8	996
12時～13時	172	396	30.3	5	573	103	305	25.2	2	410	275	701	28.2	7	983
13時～14時	186	323	36.5	8	517	156	308	33.6	7	471	342	631	35.1	15	988
14時～15時	163	323	33.5	6	492	160	323	33.1	4	487	323	646	33.3	10	979
15時～16時	138	337	29.1	9	484	143	367	28.0	4	514	281	704	28.5	13	998
16時～17時	109	376	22.5	6	491	97	490	16.5	8	595	206	866	19.2	14	1086
17時～18時	68	441	13.4	2	511	71	698	9.2	7	776	139	1139	10.9	9	1287
18時～19時	51	392	11.5	3	446	42	522	7.4	4	568	93	914	9.2	7	1014
19時～20時	38	325	10.5	3	366	30	407	6.9	6	443	68	732	8.5	9	809
20時～21時	30	220	12.0	0	250	32	329	8.9	3	364	62	549	10.1	3	614
21時～22時	16	125	11.3	2	143	24	205	10.5	2	231	40	330	10.8	4	374
22時～23時	28	84	25.0	0	112	30	101	22.9	1	132	58	185	23.9	1	244
23時～0時	16	57	21.9	0	73	19	57	25.0	1	77	35	114	23.5	1	150
0時～1時	15	31	32.6	0	46	15	36	29.4	2	53	30	67	30.9	2	99
1時～2時	23	23	50.0	0	46	27	22	55.1	0	49	50	45	52.6	0	95
2時～3時	16	15	51.6	2	33	20	18	52.6	1	39	36	33	52.2	3	72
3時～4時	33	27	55.0	0	60	47	17	73.4	0	64	80	44	64.5	0	124
4時～5時	48	25	65.8	0	73	60	28	68.2	2	90	108	53	67.1	2	163
5時～6時	122	48	71.8	0	170	63	58	52.1	3	124	185	106	63.6	3	294
6時～7時	137	207	39.8	2	346	82	162	33.6	1	245	219	369	37.2	3	591
昼間12時間	1688	4797	26.0	67	6552	1649	4817	25.5	56	6522	3337	9614	25.8	123	13074
夜間12時間	522	1187	30.5	9	1718	449	1440	23.8	22	1911	971	2627	27.0	31	3629
日合計	2210	5984	27.0	76	8270	2098	6257	25.1	78	8433	4308	12241	26.0	154	16703



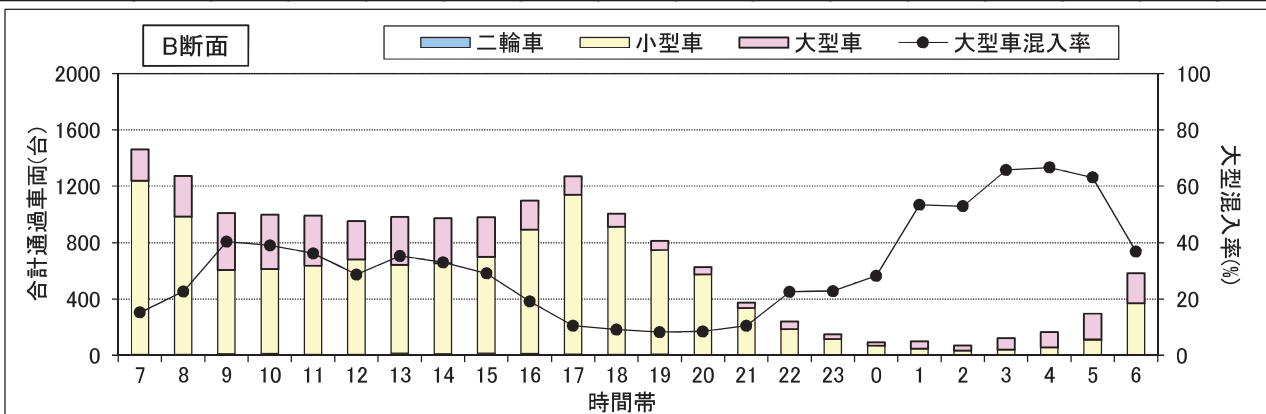
交通量の経時変化

調査日： 2019年11月21日～11月22日

調査地点： No.7

調査断面： B

	交差点への流入方向([B→A]+[B→C])					交差点からの流出方向([A→B]+[C→B])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	107	580	15.6	4	691	115	653	15.0	3	771	222	1233	15.3	7	1462
8時～9時	155	435	26.3	3	593	132	543	19.6	5	680	287	978	22.7	8	1273
9時～10時	240	293	45.0	4	537	164	302	35.2	8	474	404	595	40.4	12	1011
10時～11時	200	274	42.2	4	478	185	327	36.1	9	521	385	601	39.0	13	999
11時～12時	173	280	38.2	5	458	183	348	34.5	3	534	356	628	36.2	8	992
12時～13時	104	297	25.9	2	403	168	377	30.8	5	550	272	674	28.8	7	953
13時～14時	155	308	33.5	7	470	187	319	37.0	8	514	342	627	35.3	15	984
14時～15時	161	325	33.1	5	491	157	319	33.0	6	482	318	644	33.1	11	973
15時～16時	143	359	28.5	6	508	138	325	29.8	9	472	281	684	29.1	15	980
16時～17時	95	501	15.9	8	604	113	377	23.1	6	496	208	878	19.2	14	1100
17時～18時	67	682	8.9	7	756	66	448	12.8	2	516	133	1130	10.5	9	1272
18時～19時	40	513	7.2	5	558	52	392	11.7	3	447	92	905	9.2	8	1005
19時～20時	29	410	6.6	6	445	38	327	10.4	3	368	67	737	8.3	9	813
20時～21時	24	311	7.2	3	338	29	260	10.0	0	289	53	571	8.5	3	627
21時～22時	22	203	9.8	2	227	17	129	11.6	2	148	39	332	10.5	4	375
22時～23時	23	100	18.7	1	124	31	85	26.7	0	116	54	185	22.6	1	240
23時～0時	18	49	26.9	1	68	16	66	19.5	0	82	34	115	22.8	1	150
0時～1時	15	36	29.4	2	53	11	30	26.8	0	41	26	66	28.3	2	94
1時～2時	29	23	55.8	0	52	25	24	51.0	0	49	54	47	53.5	0	101
2時～3時	20	18	52.6	1	39	16	14	53.3	2	32	36	32	52.9	3	71
3時～4時	48	18	72.7	0	66	33	24	57.9	0	57	81	42	65.9	0	123
4時～5時	62	30	67.4	2	94	48	25	65.8	0	73	110	55	66.7	2	167
5時～6時	62	58	51.7	3	123	123	50	71.1	0	173	185	108	63.1	3	296
6時～7時	80	163	32.9	1	244	134	204	39.6	2	340	214	367	36.8	3	584
昼間12時間	1640	4847	25.3	60	6547	1660	4730	26.0	67	6457	3300	9577	25.6	127	13004
夜間12時間	432	1419	23.3	22	1873	521	1238	29.6	9	1768	953	2657	26.4	31	3641
日合計	2072	6266	24.9	82	8420	2181	5968	26.8	76	8225	4253	12234	25.8	158	16645



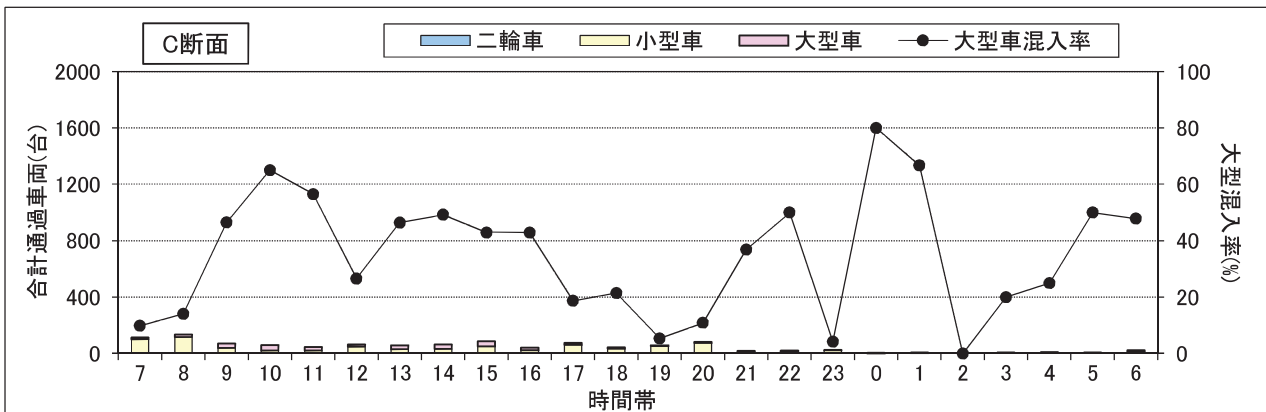
交通量の経時変化

調査日： 2019年11月21日～11月22日

調査地点： No.7

調査断面： C

	交差点への流入方向([C→A]+[C→B])					交差点からの流出方向([A→C]+[B→C])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			
7時～8時	5	23	17.9	0	28	6	78	7.1	0	84	11	101	9.8	0	112
8時～9時	6	39	13.3	0	45	13	77	14.4	0	90	19	116	14.1	0	135
9時～10時	12	17	41.4	0	29	21	21	50.0	0	42	33	38	46.5	0	71
10時～11時	18	10	64.3	0	28	21	11	65.6	0	32	39	21	65.0	0	60
11時～12時	13	12	52.0	0	25	13	8	61.9	0	21	26	20	56.5	0	46
12時～13時	6	18	25.0	0	24	11	29	27.5	0	40	17	47	26.6	0	64
13時～14時	14	13	51.9	0	27	12	17	41.4	0	29	26	30	46.4	0	56
14時～15時	12	13	48.0	0	25	19	19	50.0	1	39	31	32	49.2	1	64
15時～16時	18	22	45.0	0	40	18	26	40.9	2	46	36	48	42.9	2	86
16時～17時	12	7	63.2	0	19	6	17	26.1	0	23	18	24	42.9	0	42
17時～18時	8	42	16.0	0	50	6	19	24.0	0	25	14	61	18.7	0	75
18時～19時	6	21	22.2	0	27	3	12	20.0	1	16	9	33	21.4	1	43
19時～20時	2	26	7.1	0	28	1	27	3.6	0	28	3	53	5.4	0	56
20時～21時	8	66	10.8	0	74	1	8	11.1	0	9	9	74	10.8	0	83
21時～22時	5	9	35.7	0	14	2	3	40.0	0	5	7	12	36.8	0	19
22時～23時	10	6	62.5	0	16	0	4	0.0	0	4	10	10	50.0	0	20
23時～0時	1	20	4.8	0	21	0	3	0.0	0	3	1	23	4.2	0	24
0時～1時	0	0	0.0	0	0	4	1	80.0	0	5	4	1	80.0	0	5
1時～2時	2	1	66.7	0	3	2	1	66.7	0	3	4	2	66.7	0	6
2時～3時	0	1	0.0	0	1	0	2	0.0	0	2	0	3	0.0	0	3
3時～4時	0	0	0.0	0	0	1	4	20.0	0	5	1	4	20.0	0	5
4時～5時	0	2	0.0	0	2	2	4	33.3	0	6	2	6	25.0	0	8
5時～6時	3	3	50.0	0	6	1	1	50.0	0	2	4	4	50.0	0	8
6時～7時	5	4	55.6	0	9	6	8	42.9	0	14	11	12	47.8	0	23
昼間12時間	130	237	35.4	0	367	149	334	30.8	4	487	279	571	32.8	4	854
夜間12時間	36	138	20.7	0	174	20	66	23.3	0	86	56	204	21.5	0	260
日合計	166	375	30.7	0	541	169	400	29.7	4	573	335	775	30.2	4	1114



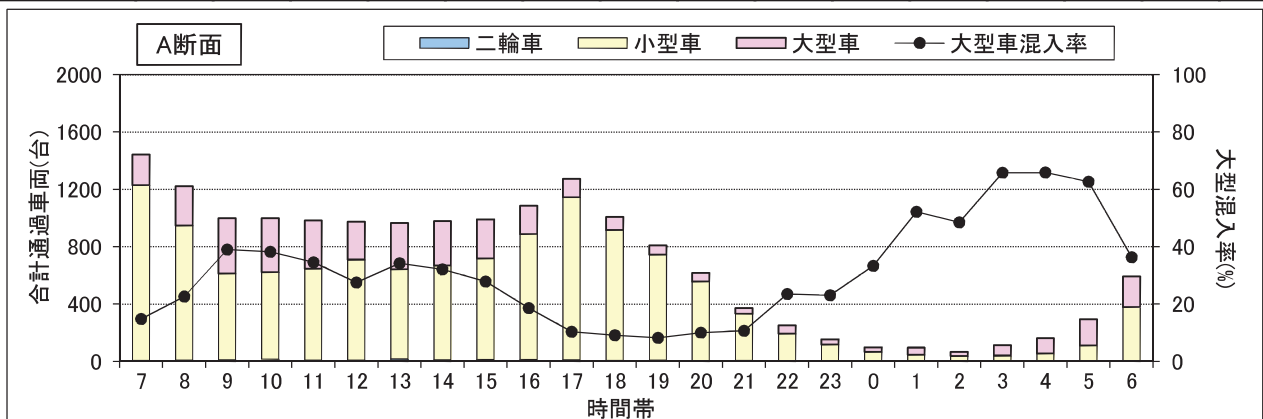
交通量の経時変化

調査日： 2019年11月21日～11月22日

調査地点： No.8

調査断面： A

	交差点への流入方向([A→B]+[A→C])					交差点からの流出方向([B→A]+[C→A])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	120	674	15.1	2	796	93	549	14.5	4	646	213	1223	14.8	6	1442
8時～9時	133	555	19.3	5	693	142	385	26.9	2	529	275	940	22.6	7	1222
9時～10時	162	306	34.6	8	476	223	296	43.0	3	522	385	602	39.0	11	998
10時～11時	190	329	36.6	10	529	186	278	40.1	5	469	376	607	38.3	15	998
11時～12時	174	348	33.3	2	524	163	292	35.8	5	460	337	640	34.5	7	984
12時～13時	167	395	29.7	5	567	99	306	24.4	2	407	266	701	27.5	7	974
13時～14時	179	321	35.8	8	508	146	304	32.4	8	458	325	625	34.2	16	966
14時～15時	163	330	33.1	6	499	148	327	31.2	5	480	311	657	32.1	11	979
15時～16時	134	335	28.6	10	479	138	369	27.2	3	510	272	704	27.9	13	989
16時～17時	109	373	22.6	6	488	90	501	15.2	7	598	199	874	18.5	13	1086
17時～18時	65	437	12.9	2	504	66	696	8.7	8	770	131	1133	10.4	10	1274
18時～19時	50	385	11.5	3	438	41	526	7.2	3	570	91	911	9.1	6	1008
19時～20時	36	321	10.1	3	360	30	414	6.8	6	450	66	735	8.2	9	810
20時～21時	29	217	11.8	0	246	32	335	8.7	4	371	61	552	10.0	4	617
21時～22時	16	120	11.8	2	138	23	207	10.0	3	233	39	327	10.7	5	371
22時～23時	28	81	25.7	0	109	30	108	21.7	4	142	58	189	23.5	4	251
23時～0時	16	55	22.5	0	71	19	62	23.5	1	82	35	117	23.0	1	153
0時～1時	17	31	35.4	0	48	15	33	31.3	1	49	32	64	33.3	1	97
1時～2時	23	23	50.0	0	46	26	22	54.2	0	48	49	45	52.1	0	94
2時～3時	16	15	51.6	2	33	15	18	45.5	1	34	31	33	48.4	3	67
3時～4時	30	24	55.6	0	54	45	15	75.0	0	60	75	39	65.8	0	114
4時～5時	46	26	63.9	0	72	60	29	67.4	0	89	106	55	65.8	0	161
5時～6時	121	48	71.6	0	169	62	61	50.4	2	125	183	109	62.7	2	294
6時～7時	133	206	39.2	2	341	81	170	32.3	1	252	214	376	36.3	3	593
昼間12時間	1646	4788	25.6	67	6501	1535	4829	24.1	55	6419	3181	9617	24.9	122	12920
夜間12時間	511	1167	30.5	9	1687	438	1474	22.9	23	1935	949	2641	26.4	32	3622
日合計	2157	5955	26.6	76	8188	1973	6303	23.8	78	8354	4130	12258	25.2	154	16542



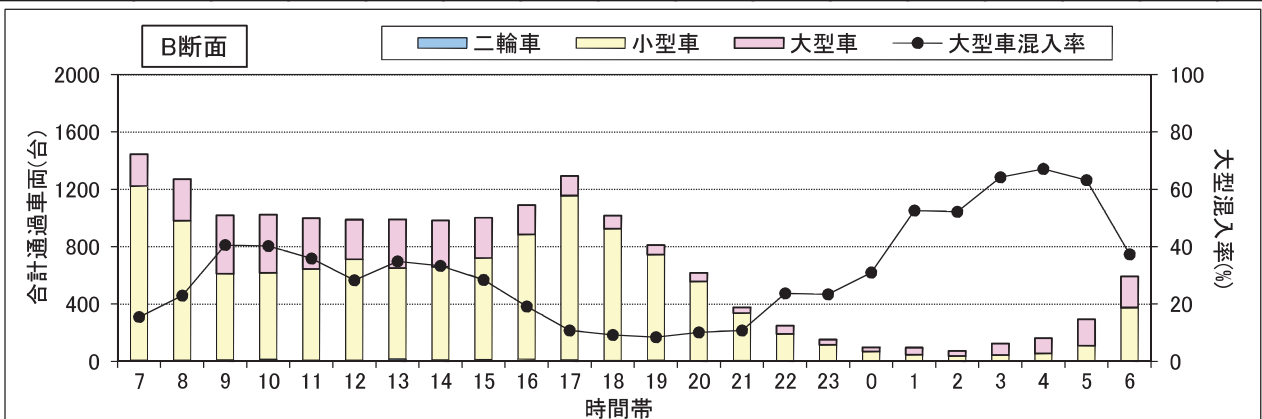
交通量の経時変化

調査日： 2019年11月21日～11月22日

調査地点： No.8

調査断面： B

	交差点への流入方向([B→A]+[B→C])					交差点からの流出方向([A→B]+[C→B])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	106	544	16.3	5	655	117	670	14.9	2	789	223	1214	15.5	7	1444
8時～9時	154	416	27.0	2	572	136	558	19.6	5	699	290	974	22.9	7	1271
9時～10時	238	294	44.7	3	535	170	305	35.8	8	483	408	599	40.5	11	1018
10時～11時	209	276	43.1	5	490	196	327	37.5	10	533	405	603	40.2	15	1023
11時～12時	173	287	37.6	5	465	182	349	34.3	2	533	355	636	35.8	7	998
12時～13時	105	307	25.5	2	414	172	396	30.3	5	573	277	703	28.3	7	987
13時～14時	153	310	33.0	9	472	186	323	36.5	8	517	339	633	34.9	17	989
14時～15時	161	325	33.1	5	491	163	323	33.5	6	492	324	648	33.3	11	983
15時～16時	142	370	27.7	3	515	138	337	29.1	10	485	280	707	28.4	13	1000
16時～17時	97	494	16.4	8	599	109	376	22.5	6	491	206	870	19.1	14	1090
17時～18時	70	703	9.1	8	781	68	441	13.4	2	511	138	1144	10.8	10	1292
18時～19時	42	526	7.4	3	571	51	392	11.5	3	446	93	918	9.2	6	1017
19時～20時	30	410	6.8	6	446	38	325	10.5	3	366	68	735	8.5	9	812
20時～21時	32	332	8.8	4	368	30	220	12.0	0	250	62	552	10.1	4	618
21時～22時	24	207	10.4	3	234	16	125	11.3	2	143	40	332	10.8	5	377
22時～23時	30	103	22.6	4	137	28	84	25.0	0	112	58	187	23.7	4	249
23時～0時	19	58	24.7	1	78	16	57	21.9	0	73	35	115	23.3	1	151
0時～1時	15	36	29.4	1	52	15	31	32.6	0	46	30	67	30.9	1	98
1時～2時	27	22	55.1	0	49	23	23	50.0	0	46	50	45	52.6	0	95
2時～3時	20	18	52.6	1	39	16	15	51.6	2	33	36	33	52.2	3	72
3時～4時	46	17	73.0	0	63	33	27	55.0	0	60	79	44	64.2	0	123
4時～5時	60	28	68.2	1	89	48	25	65.8	0	73	108	53	67.1	1	162
5時～6時	62	59	51.2	2	123	122	48	71.8	0	170	184	107	63.2	2	293
6時～7時	83	163	33.7	1	247	137	207	39.8	2	346	220	370	37.3	3	593
昼間12時間	1650	4852	25.4	58	6560	1688	4797	26.0	67	6552	3338	9649	25.7	125	13112
夜間12時間	448	1453	23.6	24	1925	522	1187	30.5	9	1718	970	2640	26.9	33	3643
日合計	2098	6305	25.0	82	8485	2210	5984	27.0	76	8270	4308	12289	26.0	158	16755



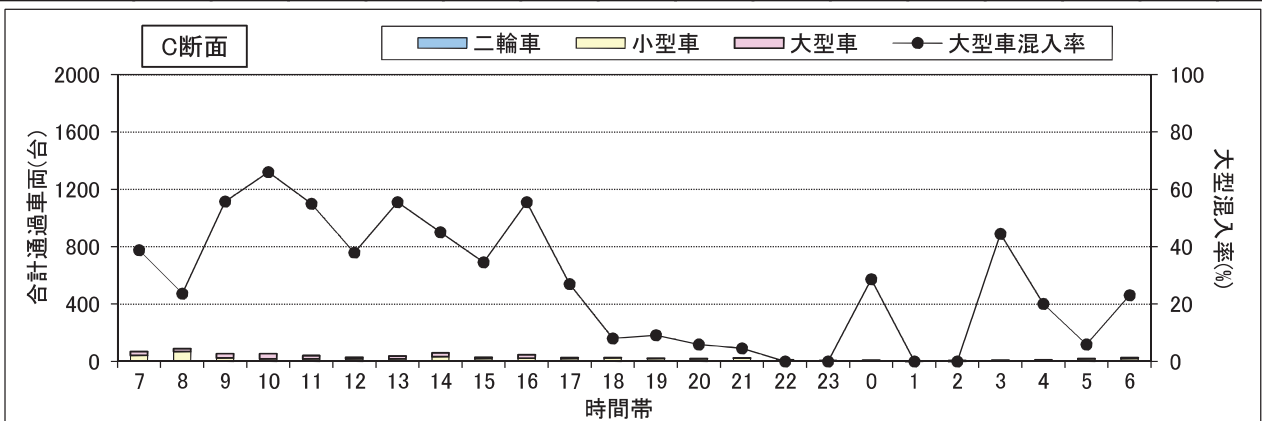
交通量の経時変化

調査日： 2019年11月21日～11月22日

調査地点： No.8

調査断面： C

	交差点への流入方向([C→A]+[C→B])					交差点からの流出方向([A→C]+[B→C])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	5	21	19.2	0	26	21	20	51.2	1	42	26	41	38.8	1	68
8時～9時	6	20	23.1	0	26	15	48	23.8	0	63	21	68	23.6	0	89
9時～10時	11	12	47.8	0	23	18	11	62.1	0	29	29	23	55.8	0	52
10時～11時	9	9	50.0	0	18	26	9	74.3	0	35	35	18	66.0	0	53
11時～12時	10	12	45.5	0	22	12	6	66.7	0	18	22	18	55.0	0	40
12時～13時	5	9	35.7	0	14	6	9	40.0	0	15	11	18	37.9	0	29
13時～14時	10	6	62.5	0	16	10	10	50.0	1	21	20	16	55.6	1	37
14時～15時	7	14	33.3	0	21	20	19	51.3	0	39	27	33	45.0	0	60
15時～16時	5	10	33.3	0	15	5	9	35.7	0	14	10	19	34.5	0	29
16時～17時	9	15	37.5	0	24	16	5	76.2	1	22	25	20	55.6	1	46
17時～18時	3	8	27.3	0	11	4	11	26.7	0	15	7	19	26.9	0	26
18時～19時	1	15	6.3	0	16	1	8	11.1	0	9	2	23	8.0	0	25
19時～20時	2	14	12.5	0	16	0	6	0.0	0	6	2	20	9.1	0	22
20時～21時	1	11	8.3	0	12	0	5	0.0	0	5	1	16	5.9	0	17
21時～22時	0	13	0.0	0	13	1	8	11.1	0	9	1	21	4.5	0	22
22時～23時	0	10	0.0	0	10	0	2	0.0	0	2	0	12	0.0	0	12
23時～0時	0	7	0.0	0	7	0	1	0.0	0	1	0	8	0.0	0	8
0時～1時	0	1	0.0	0	1	2	4	33.3	0	6	2	5	28.6	0	7
1時～2時	0	0	0.0	0	0	1	0	0.0	0	1	1	0	0.0	0	1
2時～3時	0	0	0.0	0	0	5	0	0.0	0	5	5	0	0.0	0	5
3時～4時	3	3	50.0	0	6	1	2	33.3	0	3	4	5	44.4	0	9
4時～5時	2	4	33.3	0	6	0	4	0.0	1	5	2	8	20.0	1	11
5時～6時	1	9	10.0	0	10	0	7	0.0	0	7	1	16	5.9	0	17
6時～7時	4	14	22.2	0	18	2	6	25.0	0	8	6	20	23.1	0	26
昼間12時間	81	151	34.9	0	232	154	165	48.3	3	322	235	316	42.6	3	554
夜間12時間	13	86	13.1	0	99	12	45	21.1	1	58	25	131	16.0	1	157
日合計	94	237	28.4	0	331	166	210	44.1	4	380	260	447	36.8	4	711



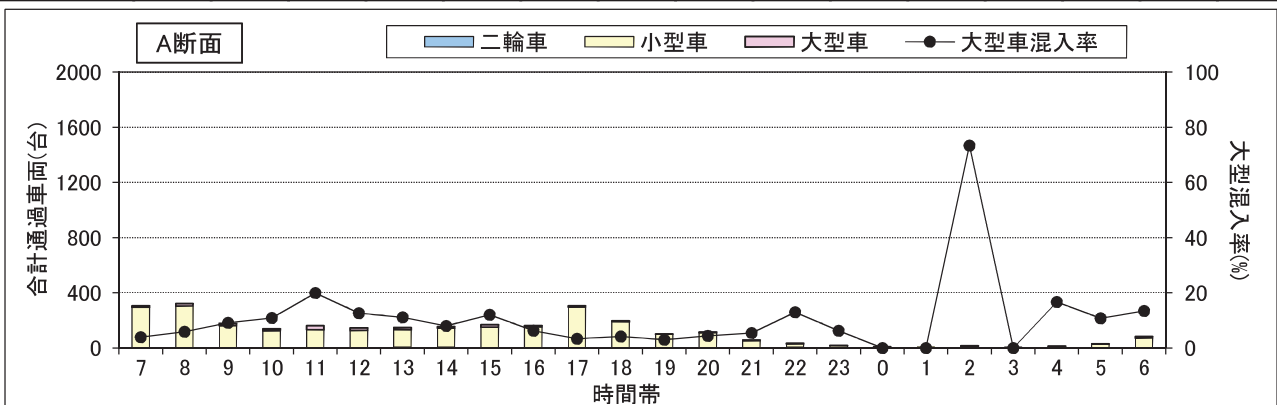
交通量の経時変化

調査日： 2019年11月21日～11月22日

調査地点： No.9

調査断面： A

	交差点への流入方向([A→B]+[A→C]+[A→D])					交差点からの流出方向([B→A]+[C→A]+[D→A])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	6	158	3.7	1	165	6	134	4.3	0	140	12	292	3.9	1	305
8時～9時	10	184	5.2	1	195	9	118	7.1	0	127	19	302	5.9	1	322
9時～10時	7	85	7.6	2	94	9	74	10.8	0	83	16	159	9.1	2	177
10時～11時	4	73	5.2	0	77	11	50	18.0	1	62	15	123	10.9	1	139
11時～12時	9	53	14.5	1	63	23	76	23.2	0	99	32	129	19.9	1	162
12時～13時	9	59	13.2	1	69	9	66	12.0	1	76	18	125	12.6	2	145
13時～14時	7	57	10.9	1	65	9	71	11.3	2	82	16	128	11.1	3	147
14時～15時	5	64	7.2	1	70	7	76	8.4	2	85	12	140	7.9	3	155
15時～16時	8	83	8.8	2	93	12	64	15.8	0	76	20	147	12.0	2	169
16時～17時	4	70	5.4	1	75	6	80	7.0	1	87	10	150	6.3	2	162
17時～18時	6	100	5.7	0	106	4	195	2.0	0	199	10	295	3.3	0	305
18時～19時	3	96	3.0	2	101	5	91	5.2	0	96	8	187	4.1	2	197
19時～20時	2	40	4.8	0	42	1	57	1.7	2	60	3	97	3.0	2	102
20時～21時	4	57	6.6	0	61	1	54	1.8	0	55	5	111	4.3	0	116
21時～22時	3	35	7.9	0	38	0	18	0.0	0	18	3	53	5.4	0	56
22時～23時	2	13	13.3	0	15	2	14	12.5	3	19	4	27	12.9	3	34
23時～0時	0	4	0.0	1	5	1	11	8.3	0	12	1	15	6.3	1	17
0時～1時	0	3	0.0	0	3	0	7	0.0	0	7	0	10	0.0	0	10
1時～2時	0	1	0.0	0	1	0	5	0.0	0	5	0	6	0.0	0	6
2時～3時	0	1	0.0	0	1	11	3	78.6	0	14	11	4	73.3	0	15
3時～4時	1	0	0.0	0	1	1	0	0.0	0	1	2	0	0.0	0	2
4時～5時	1	9	10.0	0	10	1	1	50.0	1	3	2	10	16.7	1	13
5時～6時	2	12	14.3	0	14	1	13	7.1	1	15	3	25	10.7	1	29
6時～7時	7	41	14.6	0	48	4	30	11.8	1	35	11	71	13.4	1	83
昼間12時間	78	1082	6.7	13	1173	110	1095	9.1	7	1212	188	2177	7.9	20	2385
夜間12時間	22	216	9.2	1	239	23	213	9.7	8	244	45	429	9.5	9	483
日合計	100	1298	7.2	14	1412	133	1308	9.2	15	1456	233	2606	8.2	29	2868



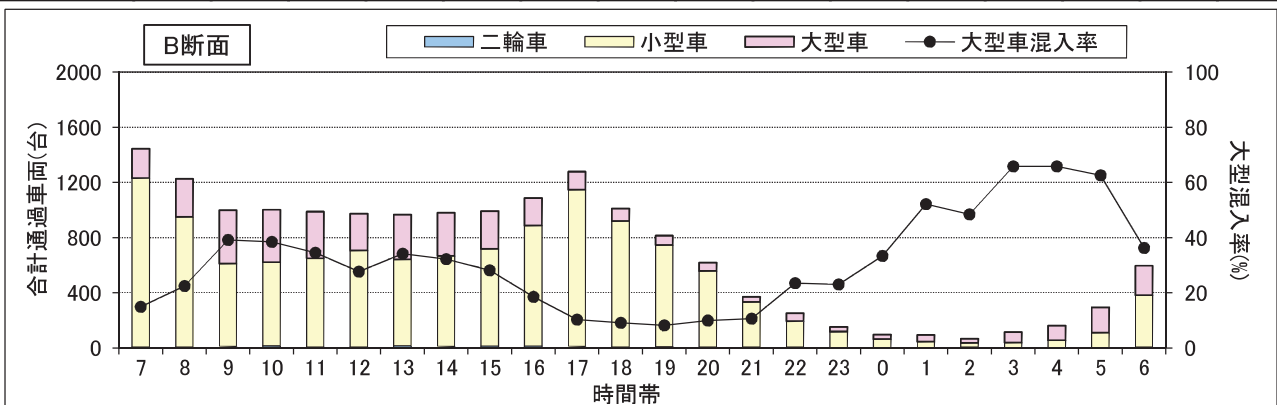
交通量の経時変化

調査日： 2019年11月21日～11月22日

調査地点： No.9

調査断面： B

	交差点への流入方向([B→A]+[B→D]+[B→C])					交差点からの流出方向([A→B]+[D→B]+[C→B])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	93	553	14.4	4	650	121	672	15.3	2	795	214	1225	14.9	6	1445
8時～9時	142	386	26.9	2	530	132	558	19.1	5	695	274	944	22.5	7	1225
9時～10時	226	296	43.3	3	525	161	305	34.5	8	474	387	601	39.2	11	999
10時～11時	188	277	40.4	5	470	191	329	36.7	10	530	379	606	38.5	15	1000
11時～12時	164	293	35.9	5	462	174	348	33.3	2	524	338	641	34.5	7	986
12時～13時	100	305	24.7	2	407	167	395	29.7	5	567	267	700	27.6	7	974
13時～14時	147	304	32.6	8	459	178	321	35.7	8	507	325	625	34.2	16	966
14時～15時	148	327	31.2	5	480	164	330	33.2	6	500	312	657	32.2	11	980
15時～16時	141	369	27.6	3	513	134	335	28.6	10	479	275	704	28.1	13	992
16時～17時	90	502	15.2	7	599	109	373	22.6	6	488	199	875	18.5	13	1087
17時～18時	65	700	8.5	8	773	65	438	12.9	2	505	130	1138	10.3	10	1278
18時～19時	42	527	7.4	3	572	50	386	11.5	3	439	92	913	9.2	6	1011
19時～20時	30	417	6.7	6	453	36	320	10.1	3	359	66	737	8.2	9	812
20時～21時	32	336	8.7	4	372	29	217	11.8	0	246	61	553	9.9	4	618
21時～22時	23	207	10.0	3	233	16	120	11.8	2	138	39	327	10.7	5	371
22時～23時	30	108	21.7	4	142	28	81	25.7	0	109	58	189	23.5	4	251
23時～0時	19	62	23.5	1	82	16	55	22.5	0	71	35	117	23.0	1	153
0時～1時	15	33	31.3	1	49	17	31	35.4	0	48	32	64	33.3	1	97
1時～2時	26	22	54.2	0	48	23	23	50.0	0	46	49	45	52.1	0	94
2時～3時	15	18	45.5	1	34	16	15	51.6	2	33	31	33	48.4	3	67
3時～4時	45	15	75.0	0	60	30	24	55.6	0	54	75	39	65.8	0	114
4時～5時	60	29	67.4	0	89	46	26	63.9	0	72	106	55	65.8	0	161
5時～6時	62	61	50.4	2	125	120	48	71.4	0	168	182	109	62.5	2	293
6時～7時	81	172	32.0	1	254	134	206	39.4	2	342	215	378	36.3	3	596
昼間12時間	1546	4839	24.2	55	6440	1646	4790	25.6	67	6503	3192	9629	24.9	122	12943
夜間12時間	438	1480	22.8	23	1941	511	1166	30.5	9	1686	949	2646	26.4	32	3627
日合計	1984	6319	23.9	78	8381	2157	5956	26.6	76	8189	4141	12275	25.2	154	16570



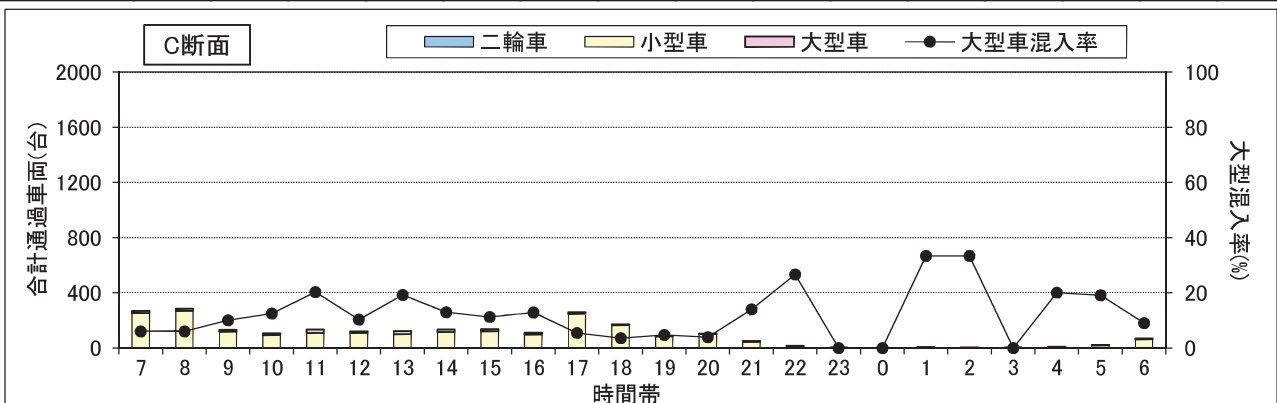
交通量の経時変化

調査日： 2019年11月21日～11月22日

調査地点： No.9

調査断面： C

	交差点への流入方向([C→B]+[C→A]+[C→D])					交差点からの流出方向([A→C]+[B→C]+[D→C])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	12	169	6.6	1	182	4	82	4.7	0	86	16	251	6.0	1	268
8時～9時	9	157	5.4	1	167	8	109	6.8	0	117	17	266	6.0	1	284
9時～10時	8	80	9.1	0	88	5	36	12.2	1	42	13	116	10.1	1	130
10時～11時	6	56	9.7	1	63	7	35	16.7	0	42	13	91	12.5	1	105
11時～12時	17	79	17.7	0	96	10	27	27.0	1	38	27	106	20.3	1	134
12時～13時	7	68	9.3	1	76	5	37	11.9	1	43	12	105	10.3	2	119
13時～14時	11	68	13.9	1	80	12	29	29.3	1	42	23	97	19.2	2	122
14時～15時	8	77	9.4	1	86	9	37	19.6	1	47	17	114	13.0	2	133
15時～16時	8	61	11.6	0	69	7	58	10.8	1	66	15	119	11.2	1	135
16時～17時	5	53	8.6	0	58	9	42	17.6	1	52	14	95	12.8	1	110
17時～18時	5	174	2.8	0	179	9	71	11.3	0	80	14	245	5.4	0	259
18時～19時	3	85	3.4	0	88	3	77	3.8	2	82	6	162	3.6	2	170
19時～20時	1	53	1.9	1	55	3	29	9.4	0	32	4	82	4.7	1	87
20時～21時	0	48	0.0	0	48	4	51	7.3	0	55	4	99	3.9	0	103
21時～22時	1	15	6.3	0	16	6	28	17.6	0	34	7	43	14.0	0	50
22時～23時	2	5	28.6	0	7	2	6	25.0	0	8	4	11	26.7	0	15
23時～0時	0	1	0.0	0	1	0	2	0.0	0	2	0	3	0.0	0	3
0時～1時	0	0	0.0	0	0	0	2	0.0	0	2	0	2	0.0	0	2
1時～2時	1	1	50.0	1	3	0	1	0.0	0	1	1	2	33.3	1	4
2時～3時	1	0	0.0	0	1	0	2	0.0	0	2	1	2	33.3	0	3
3時～4時	1	0	0.0	0	1	0	0	0.0	0	0	1	0	0.0	0	1
4時～5時	1	1	50.0	1	3	0	3	0.0	0	3	1	4	20.0	1	6
5時～6時	2	12	14.3	0	14	2	5	28.6	0	7	4	17	19.0	0	21
6時～7時	5	40	11.1	1	46	1	21	4.5	0	22	6	61	9.0	1	68
昼間12時間	99	1127	8.1	6	1232	88	640	12.1	9	737	187	1767	9.6	15	1969
夜間12時間	15	176	7.9	4	195	18	150	10.7	0	168	33	326	9.2	4	363
日合計	114	1303	8.0	10	1427	106	790	11.8	9	905	220	2093	9.5	19	2332



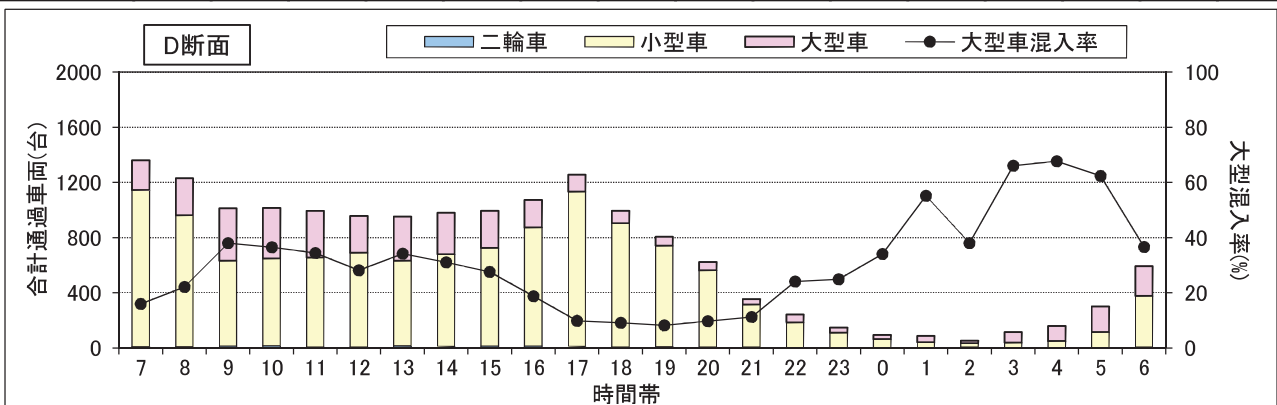
交通量の経時変化

調査日： 2019年11月21日～11月22日

調査地点： No.9

調査断面： D

	交差点への流入方向([D→A]+[D→B]+[D→C])					交差点からの流出方向([A→D]+[B→D]+[C→D])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	118	572	17.1	2	692	98	564	14.8	6	668	216	1136	16.0	8	1360
8時～9時	129	505	20.3	5	639	141	447	24.0	4	592	270	952	22.1	9	1231
9時～10時	157	287	35.4	8	452	223	333	40.1	4	560	380	620	38.0	12	1012
10時～11時	188	321	36.9	10	519	177	313	36.1	5	495	365	634	36.5	15	1014
11時～12時	178	337	34.6	2	517	161	311	34.1	5	477	339	648	34.3	7	994
12時～13時	166	375	30.7	5	546	101	309	24.6	2	412	267	684	28.1	7	958
13時～14時	177	305	36.7	8	490	143	313	31.4	7	463	320	618	34.1	15	953
14時～15時	160	322	33.2	6	488	141	347	28.9	4	492	301	669	31.0	10	980
15時～16時	133	327	28.9	10	470	137	383	26.3	4	524	270	710	27.6	14	994
16時～17時	112	366	23.4	6	484	87	496	14.9	6	589	199	862	18.8	12	1073
17時～18時	62	427	12.7	2	491	60	697	7.9	8	765	122	1124	9.8	10	1256
18時～19時	50	372	11.8	3	425	40	526	7.1	3	569	90	898	9.1	6	994
19時～20時	36	315	10.3	3	354	29	419	6.5	5	453	65	734	8.1	8	807
20時～21時	29	220	11.6	0	249	31	339	8.4	4	374	60	559	9.7	4	623
21時～22時	17	109	13.5	2	128	22	200	9.9	3	225	39	309	11.2	5	353
22時～23時	28	79	26.2	0	107	30	104	22.4	1	135	58	183	24.1	1	242
23時～0時	17	55	23.6	0	72	19	54	26.0	2	75	36	109	24.8	2	147
0時～1時	17	33	34.0	0	50	15	29	34.1	1	45	32	62	34.0	1	95
1時～2時	22	22	50.0	0	44	26	17	60.5	1	44	48	39	55.2	1	88
2時～3時	15	16	48.4	2	33	4	15	21.1	1	20	19	31	38.0	3	53
3時～4時	30	24	55.6	0	54	46	15	75.4	0	61	76	39	66.1	0	115
4時～5時	46	21	68.7	0	67	61	30	67.0	0	91	107	51	67.7	0	158
5時～6時	122	47	72.2	0	169	65	66	49.6	1	132	187	113	62.3	1	301
6時～7時	131	189	40.9	2	322	85	185	31.5	1	271	216	374	36.6	3	593
昼間12時間	1630	4516	26.5	67	6213	1509	5039	23.0	58	6606	3139	9555	24.7	125	12819
夜間12時間	510	1130	31.1	9	1649	433	1473	22.7	20	1926	943	2603	26.6	29	3575
日合計	2140	5646	27.5	76	7862	1942	6512	23.0	78	8532	4082	12158	25.1	154	16394



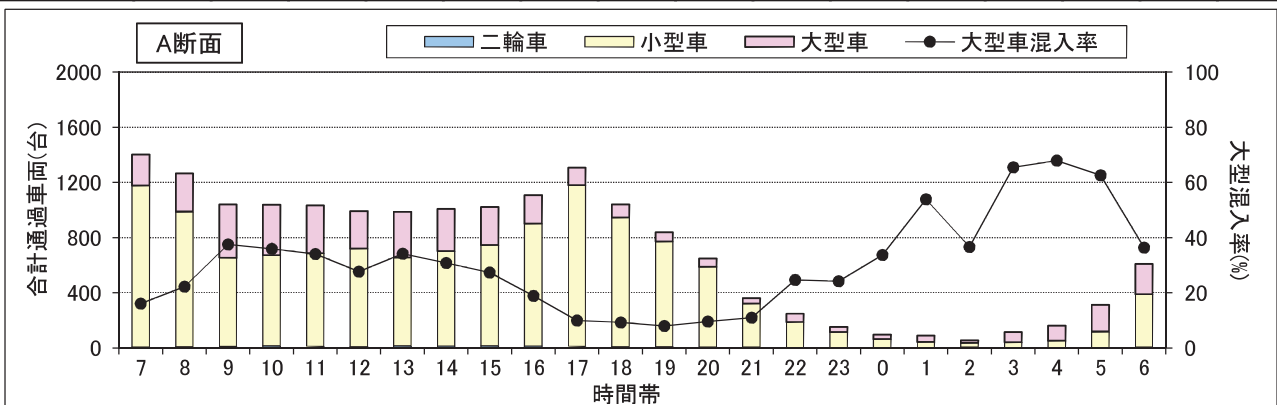
交通量の経時変化

調査日： 2019年11月21日～11月22日

調査地点： No.10

調査断面： A

	交差点への流入方向([A→B]+[A→C])					交差点からの流出方向([B→A]+[C→A])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	120	592	16.9	3	715	105	579	15.4	3	687	225	1171	16.1	6	1402
8時～9時	130	519	20.0	5	654	150	459	24.6	3	612	280	978	22.3	8	1266
9時～10時	159	300	34.6	8	467	227	343	39.8	3	573	386	643	37.5	11	1040
10時～11時	183	334	35.4	10	527	185	322	36.5	5	512	368	656	35.9	15	1039
11時～12時	177	352	33.5	5	534	172	323	34.7	5	500	349	675	34.1	10	1034
12時～13時	166	391	29.8	6	563	106	321	24.8	2	429	272	712	27.6	8	992
13時～14時	178	318	35.9	9	505	154	322	32.4	6	482	332	640	34.2	15	987
14時～15時	159	335	32.2	8	502	148	355	29.4	4	507	307	690	30.8	12	1009
15時～16時	133	340	28.1	11	484	142	391	26.6	4	537	275	731	27.3	15	1021
16時～17時	113	382	22.8	6	501	93	508	15.5	6	607	206	890	18.8	12	1108
17時～18時	62	445	12.2	3	510	66	723	8.4	8	797	128	1168	9.9	11	1307
18時～19時	50	389	11.4	5	444	45	549	7.6	3	597	95	938	9.2	8	1041
19時～20時	36	330	9.8	3	369	30	434	6.5	5	469	66	764	8.0	8	838
20時～21時	29	231	11.2	0	260	33	352	8.6	4	389	62	583	9.6	4	649
21時～22時	17	114	13.0	2	133	22	203	9.8	3	228	39	317	11.0	5	361
22時～23時	28	82	25.5	0	110	33	104	24.1	1	138	61	186	24.7	1	248
23時～0時	17	57	23.0	0	74	19	56	25.3	2	77	36	113	24.2	2	151
0時～1時	17	34	33.3	0	51	15	29	34.1	1	45	32	63	33.7	1	96
1時～2時	22	23	48.9	0	45	26	18	59.1	1	45	48	41	53.9	1	90
2時～3時	15	17	46.9	2	34	4	16	20.0	1	21	19	33	36.5	3	55
3時～4時	30	24	55.6	0	54	46	16	74.2	0	62	76	40	65.5	0	116
4時～5時	46	22	67.6	0	68	64	30	68.1	0	94	110	52	67.9	0	162
5時～6時	123	49	71.5	0	172	71	67	51.4	1	139	194	116	62.6	1	311
6時～7時	130	197	39.8	2	329	91	189	32.5	1	281	221	386	36.4	3	610
昼間12時間	1630	4697	25.8	79	6406	1593	5195	23.5	52	6840	3223	9892	24.6	131	13246
夜間12時間	510	1180	30.2	9	1699	454	1514	23.1	20	1988	964	2694	26.4	29	3687
日合計	2140	5877	26.7	88	8105	2047	6709	23.4	72	8828	4187	12586	25.0	160	16933



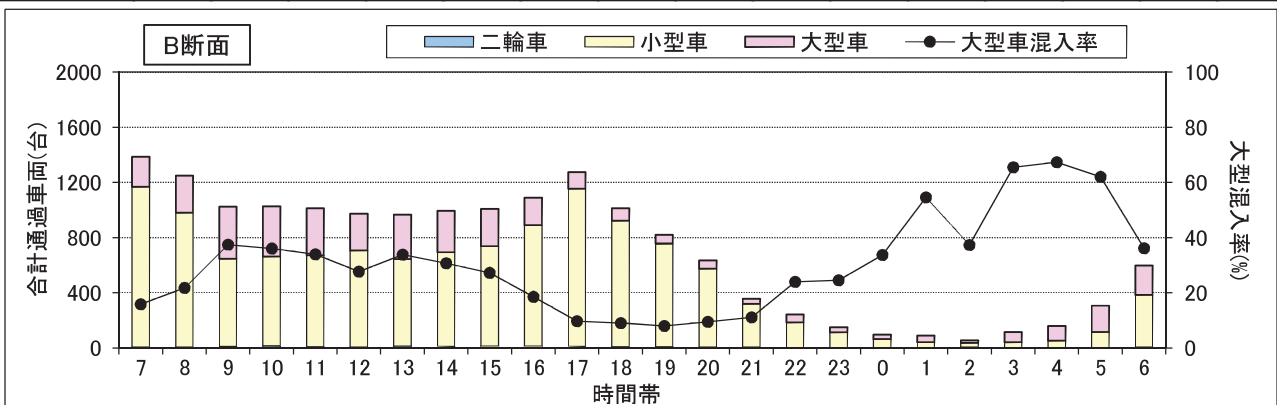
交通量の経時変化

調査日： 2019年11月21日～11月22日

調査地点： No.10

調査断面： B

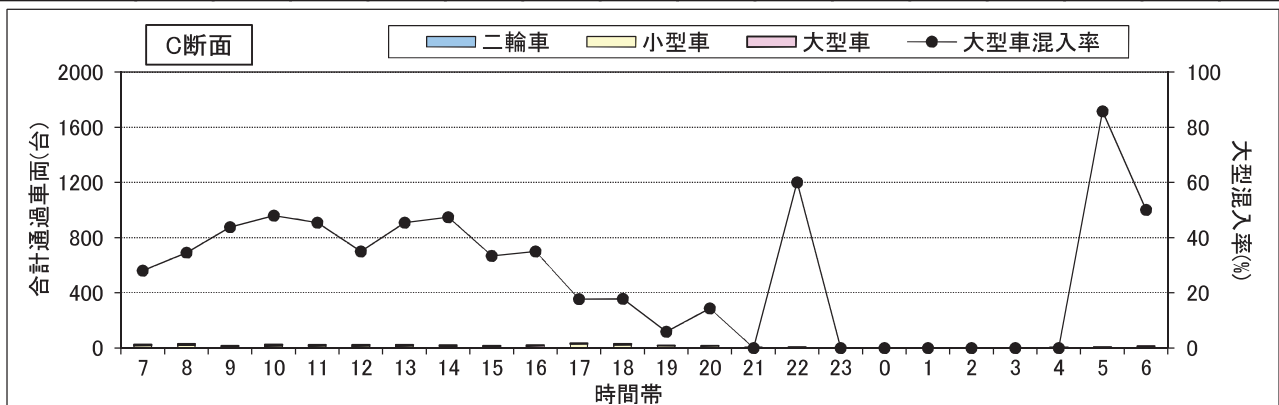
	交差点への流入方向([B→A]+[B→C])					交差点からの流出方向([A→B]+[C→B])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	98	567	14.7	3	668	120	596	16.8	3	719	218	1163	15.8	6	1387
8時～9時	141	448	23.9	3	592	129	525	19.7	4	658	270	973	21.7	7	1250
9時～10時	221	335	39.7	3	559	158	299	34.6	8	465	379	634	37.4	11	1024
10時～11時	179	313	36.4	5	497	185	334	35.6	10	529	364	647	36.0	15	1026
11時～12時	163	312	34.3	5	480	178	351	33.6	4	533	341	663	34.0	9	1013
12時～13時	101	309	24.6	2	412	166	390	29.9	5	561	267	699	27.6	7	973
13時～14時	145	313	31.7	6	464	177	317	35.8	8	502	322	630	33.8	14	966
14時～15時	142	347	29.0	4	493	160	335	32.3	7	502	302	682	30.7	11	995
15時～16時	137	383	26.3	4	524	133	340	28.1	10	483	270	723	27.2	14	1007
16時～17時	87	496	14.9	6	589	112	381	22.7	6	499	199	877	18.5	12	1088
17時～18時	60	698	7.9	8	766	62	444	12.3	3	509	122	1142	9.7	11	1275
18時～19時	40	528	7.0	3	571	50	387	11.4	5	442	90	915	9.0	8	1013
19時～20時	29	419	6.5	5	453	36	329	9.9	3	368	65	748	8.0	8	821
20時～21時	31	341	8.3	4	376	29	230	11.2	0	259	60	571	9.5	4	635
21時～22時	22	200	9.9	3	225	17	113	13.1	2	132	39	313	11.1	5	357
22時～23時	30	102	22.7	1	133	28	82	25.5	0	110	58	184	24.0	1	243
23時～0時	19	54	26.0	2	75	17	57	23.0	0	74	36	111	24.5	2	149
0時～1時	15	29	34.1	1	45	17	34	33.3	0	51	32	63	33.7	1	96
1時～2時	26	17	60.5	1	44	22	23	48.9	0	45	48	40	54.5	1	89
2時～3時	4	15	21.1	1	20	15	17	46.9	2	34	19	32	37.3	3	54
3時～4時	46	15	75.4	0	61	30	25	54.5	0	55	76	40	65.5	0	116
4時～5時	61	30	67.0	0	91	46	22	67.6	0	68	107	52	67.3	0	159
5時～6時	65	66	49.6	1	132	123	49	71.5	0	172	188	115	62.0	1	304
6時～7時	85	183	31.7	1	269	130	197	39.8	2	329	215	380	36.1	3	598
昼間12時間	1514	5049	23.1	52	6615	1630	4699	25.8	73	6402	3144	9748	24.4	125	13017
夜間12時間	433	1471	22.7	20	1924	510	1178	30.2	9	1697	943	2649	26.3	29	3621
日合計	1947	6520	23.0	72	8539	2140	5877	26.7	82	8099	4087	12397	24.8	154	16638



交通量の経時変化

調査日： 2019年11月21日～11月22日
 調査地点： No.10
 調査断面： C

	交差点への流入方向([C→A]+[C→B])					交差点からの流出方向([A→C]+[B→C])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	7	17	29.2	0	24	0	1	0.0	0	1	7	18	28.0	0	25
8時～9時	9	18	33.3	0	27	1	1	50.0	1	3	10	19	34.5	1	30
9時～10時	6	8	42.9	0	14	1	1	50.0	0	2	7	9	43.8	0	16
10時～11時	10	11	47.6	0	21	2	2	50.0	0	4	12	13	48.0	0	25
11時～12時	10	11	47.6	0	21	0	1	0.0	1	2	10	12	45.5	1	23
12時～13時	6	12	33.3	0	18	1	1	50.0	1	3	7	13	35.0	1	21
13時～14時	9	10	47.4	0	19	1	2	33.3	1	4	10	12	45.5	1	23
14時～15時	8	9	47.1	0	17	1	1	50.0	1	3	9	10	47.4	1	20
15時～16時	5	9	35.7	0	14	0	1	0.0	1	2	5	10	33.3	1	16
16時～17時	6	12	33.3	0	18	1	1	50.0	0	2	7	13	35.0	0	20
17時～18時	6	26	18.8	0	32	0	2	0.0	0	2	6	28	17.6	0	34
18時～19時	5	21	19.2	0	26	0	2	0.0	0	2	5	23	17.9	0	28
19時～20時	1	15	6.3	0	16	0	1	0.0	0	1	1	16	5.9	0	17
20時～21時	2	11	15.4	0	13	0	1	0.0	0	1	2	12	14.3	0	14
21時～22時	0	3	0.0	0	3	0	1	0.0	0	1	0	4	0.0	0	4
22時～23時	3	2	60.0	0	5	0	0	0.0	0	0	3	2	60.0	0	5
23時～0時	0	2	0.0	0	2	0	0	0.0	0	0	0	2	0.0	0	2
0時～1時	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0	0
1時～2時	0	1	0.0	0	1	0	0	0.0	0	0	0	1	0.0	0	1
2時～3時	0	1	0.0	0	1	0	0	0.0	0	0	0	1	0.0	0	1
3時～4時	0	2	0.0	0	2	0	0	0.0	0	0	0	2	0.0	0	2
4時～5時	3	0	0.0	0	3	0	0	0.0	0	0	3	0	0.0	0	3
5時～6時	6	1	85.7	0	7	0	0	0.0	0	0	6	1	85.7	0	7
6時～7時	6	6	50.0	0	12	0	0	0.0	0	0	6	6	50.0	0	12
昼間12時間	87	164	34.7	0	251	8	16	33.3	6	30	95	180	34.5	6	281
夜間12時間	21	44	32.3	0	65	0	3	0.0	0	3	21	47	30.9	0	68
日合計	108	208	34.2	0	316	8	19	29.6	6	33	116	227	33.8	6	349



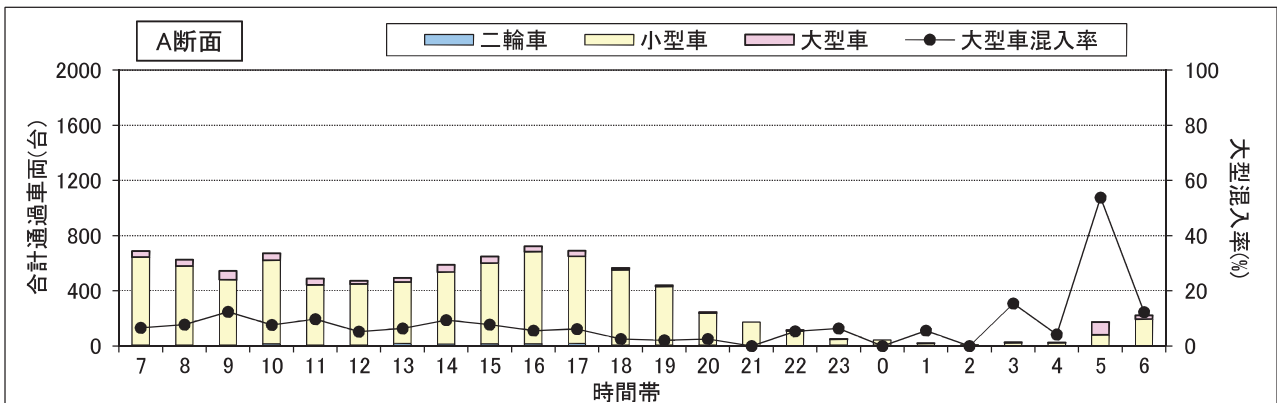
交通量の経時変化

調査日： 2019年11月21日～11月22日

調査地点： No.11

調査断面： A

	交差点への流入方向([A→B]+[A→C]+[A→D])					交差点からの流出方向([B→A]+[C→A]+[D→A])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			
7時～8時	19	437	4.2	3	459	26	200	11.5	3	229	45	637	6.6	6	688
8時～9時	27	351	7.1	3	381	21	222	8.6	2	245	48	573	7.7	5	626
9時～10時	25	257	8.9	1	283	42	216	16.3	4	262	67	473	12.4	5	545
10時～11時	25	248	9.2	5	278	25	358	6.5	10	393	50	606	7.6	15	671
11時～12時	20	182	9.9	3	205	27	255	9.6	2	284	47	437	9.7	5	489
12時～13時	16	242	6.2	1	259	8	203	3.8	3	214	24	445	5.1	4	473
13時～14時	21	230	8.4	9	260	9	216	4.0	8	233	30	446	6.3	17	493
14時～15時	23	290	7.3	11	324	31	232	11.8	2	265	54	522	9.4	13	589
15時～16時	32	305	9.5	7	344	17	280	5.7	8	305	49	585	7.7	15	649
16時～17時	20	337	5.6	5	362	19	330	5.4	11	360	39	667	5.5	16	722
17時～18時	33	264	11.1	13	310	8	367	2.1	4	379	41	631	6.1	17	689
18時～19時	13	200	6.1	2	215	1	345	0.3	3	349	14	545	2.5	5	564
19時～20時	8	164	4.7	1	173	1	262	0.4	4	267	9	426	2.1	5	440
20時～21時	4	81	4.7	2	87	2	151	1.3	4	157	6	232	2.5	6	244
21時～22時	0	83	0.0	0	83	0	87	0.0	2	89	0	170	0.0	2	172
22時～23時	2	44	4.3	0	46	4	63	6.0	1	68	6	107	5.3	1	114
23時～0時	3	23	11.5	3	29	0	21	0.0	1	22	3	44	6.4	4	51
0時～1時	0	18	0.0	0	18	0	22	0.0	3	25	0	40	0.0	3	43
1時～2時	0	6	0.0	0	6	1	11	8.3	0	12	1	17	5.6	0	18
2時～3時	0	6	0.0	0	6	0	2	0.0	0	2	0	8	0.0	0	8
3時～4時	4	18	18.2	0	22	0	4	0.0	0	4	4	22	15.4	0	26
4時～5時	0	11	0.0	0	11	1	12	7.7	0	13	1	23	4.2	0	24
5時～6時	88	60	59.5	1	149	4	19	17.4	1	24	92	79	53.8	2	173
6時～7時	20	151	11.7	0	171	7	43	14.0	0	50	27	194	12.2	0	221
昼間12時間	274	3343	7.6	63	3680	234	3224	6.8	60	3518	508	6567	7.2	123	7198
夜間12時間	129	665	16.2	7	801	20	697	2.8	16	733	149	1362	9.9	23	1534
日合計	403	4008	9.1	70	4481	254	3921	6.1	76	4251	657	7929	7.7	146	8732



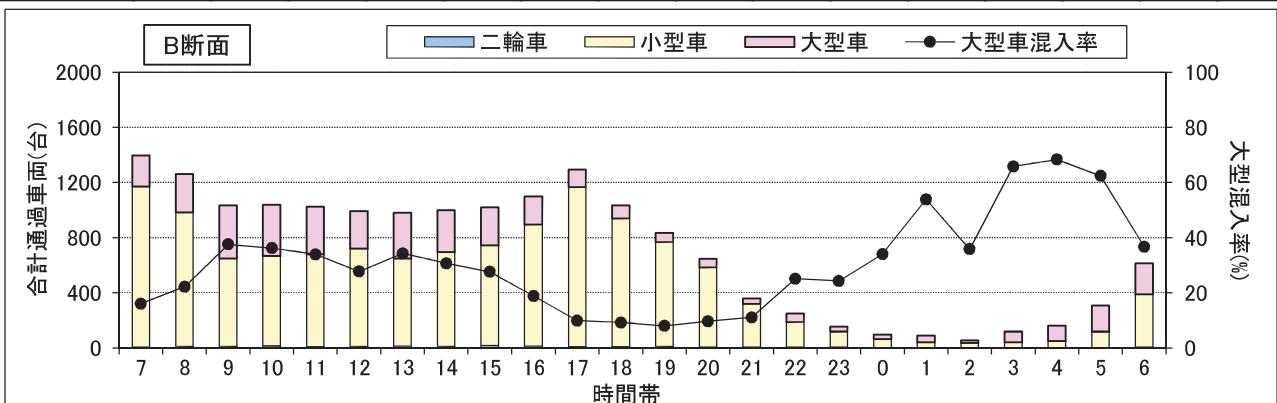
交通量の経時変化

調査日： 2019年11月21日～11月22日

調査地点： No.11

調査断面： B

	交差点への流入方向([B→A]+[B→D]+[B→C])					交差点からの流出方向([A→B]+[D→B]+[C→B])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	104	570	15.4	4	678	120	596	16.8	1	717	224	1166	16.1	5	1395
8時～9時	148	451	24.7	4	603	130	523	19.9	6	659	278	974	22.2	10	1262
9時～10時	226	337	40.1	4	567	159	302	34.5	7	468	385	639	37.6	11	1035
10時～11時	185	316	36.9	6	507	185	336	35.5	10	531	370	652	36.2	16	1038
11時～12時	170	317	34.9	5	492	175	354	33.1	3	532	345	671	34.0	8	1024
12時～13時	106	315	25.2	4	425	166	394	29.6	7	567	272	709	27.7	11	992
13時～14時	153	315	32.7	6	474	179	320	35.9	8	507	332	635	34.3	14	981
14時～15時	146	349	29.5	4	499	158	337	31.9	6	501	304	686	30.7	10	1000
15時～16時	144	384	27.3	6	534	133	342	28.0	11	486	277	726	27.6	17	1020
16時～17時	92	498	15.6	7	597	113	384	22.7	6	503	205	882	18.9	13	1100
17時～18時	66	710	8.5	7	783	62	448	12.2	1	511	128	1158	10.0	8	1294
18時～19時	45	540	7.7	4	589	50	392	11.3	4	446	95	932	9.3	8	1035
19時～20時	30	426	6.6	6	462	36	332	9.8	4	372	66	758	8.0	10	834
20時～21時	33	346	8.7	4	383	29	232	11.1	3	264	62	578	9.7	7	647
21時～22時	22	199	10.0	3	224	17	115	12.9	3	135	39	314	11.0	6	359
22時～23時	34	102	25.0	2	138	28	83	25.2	1	112	62	185	25.1	3	250
23時～0時	19	54	26.0	3	76	17	58	22.7	3	78	36	112	24.3	6	154
0時～1時	15	28	34.9	2	45	17	34	33.3	0	51	32	62	34.0	2	96
1時～2時	26	18	59.1	1	45	22	23	48.9	0	45	48	41	53.9	1	90
2時～3時	4	17	19.0	1	22	15	17	46.9	1	33	19	34	35.8	2	55
3時～4時	47	16	74.6	0	63	30	24	55.6	0	54	77	40	65.8	0	117
4時～5時	64	29	68.8	0	93	46	22	67.6	0	68	110	51	68.3	0	161
5時～6時	68	66	50.7	2	136	123	49	71.5	0	172	191	115	62.4	2	308
6時～7時	93	186	33.3	3	282	130	198	39.6	3	331	223	384	36.7	6	613
昼間12時間	1585	5102	23.7	61	6748	1630	4728	25.6	70	6428	3215	9830	24.6	131	13176
夜間12時間	455	1487	23.4	27	1969	510	1187	30.1	18	1715	965	2674	26.5	45	3684
日合計	2040	6589	23.6	88	8717	2140	5915	26.6	88	8143	4180	12504	25.1	176	16860



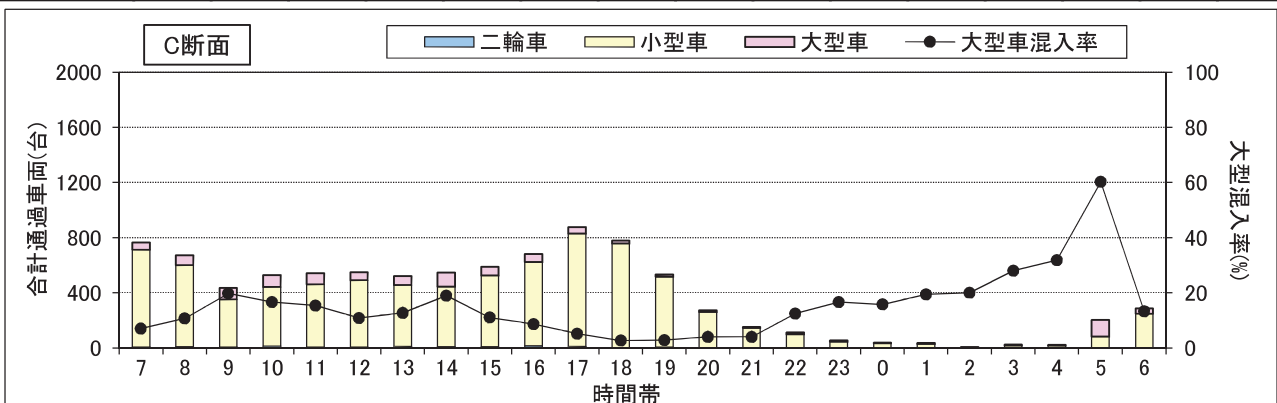
交通量の経時変化

調査日： 2019年11月21日～11月22日

調査地点： No.11

調査断面： C

	交差点への流入方向([C→B]+[C→A]+[C→D])					交差点からの流出方向([A→C]+[B→C]+[D→C])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			
7時～8時	40	286	12.3	3	329	13	419	3.0	3	435	53	705	7.0	6	764
8時～9時	37	263	12.3	6	306	34	329	9.4	2	365	71	592	10.7	8	671
9時～10時	61	174	26.0	5	240	24	171	12.3	1	196	85	345	19.8	6	436
10時～11時	42	243	14.7	7	292	44	187	19.0	6	237	86	430	16.7	13	529
11時～12時	39	266	12.8	3	308	44	189	18.9	2	235	83	455	15.4	5	543
12時～13時	25	243	9.3	5	273	34	241	12.4	1	276	59	484	10.9	6	549
13時～14時	25	214	10.5	4	243	40	231	14.8	8	279	65	445	12.7	12	522
14時～15時	57	175	24.6	1	233	45	261	14.7	8	314	102	436	19.0	9	547
15時～16時	30	208	12.6	5	243	34	308	9.9	4	346	64	516	11.0	9	589
16時～17時	32	292	9.9	11	335	26	317	7.6	4	347	58	609	8.7	15	682
17時～18時	13	453	2.8	1	467	32	368	8.0	9	409	45	821	5.2	10	876
18時～19時	9	448	2.0	1	458	12	309	3.7	0	321	21	757	2.7	1	779
19時～20時	8	294	2.6	4	306	7	218	3.1	1	226	15	512	2.8	5	532
20時～21時	5	151	3.2	1	157	6	110	5.2	0	116	11	261	4.0	1	273
21時～22時	4	72	5.3	2	78	2	72	2.7	0	74	6	144	4.0	2	152
22時～23時	10	54	15.6	1	65	4	44	8.3	1	49	14	98	12.5	2	114
23時～0時	4	24	14.3	0	28	5	21	19.2	1	27	9	45	16.7	1	55
0時～1時	4	19	17.4	1	24	2	13	13.3	0	15	6	32	15.8	1	39
1時～2時	2	20	9.1	0	22	5	9	35.7	0	14	7	29	19.4	0	36
2時～3時	0	0	0.0	0	0	1	4	20.0	0	5	1	4	20.0	0	5
3時～4時	0	6	0.0	0	6	7	12	36.8	0	19	7	18	28.0	0	25
4時～5時	3	7	30.0	0	10	4	8	33.3	0	12	7	15	31.8	0	22
5時～6時	35	31	53.0	1	67	86	49	63.7	1	136	121	80	60.2	2	203
6時～7時	19	94	16.8	0	113	19	154	11.0	0	173	38	248	13.3	0	286
昼間12時間	410	3265	11.2	52	3727	382	3330	10.3	48	3760	792	6595	10.7	100	7487
夜間12時間	94	772	10.9	10	876	148	714	17.2	4	866	242	1486	14.0	14	1742
日合計	504	4037	11.1	62	4603	530	4044	11.6	52	4626	1034	8081	11.3	114	9229



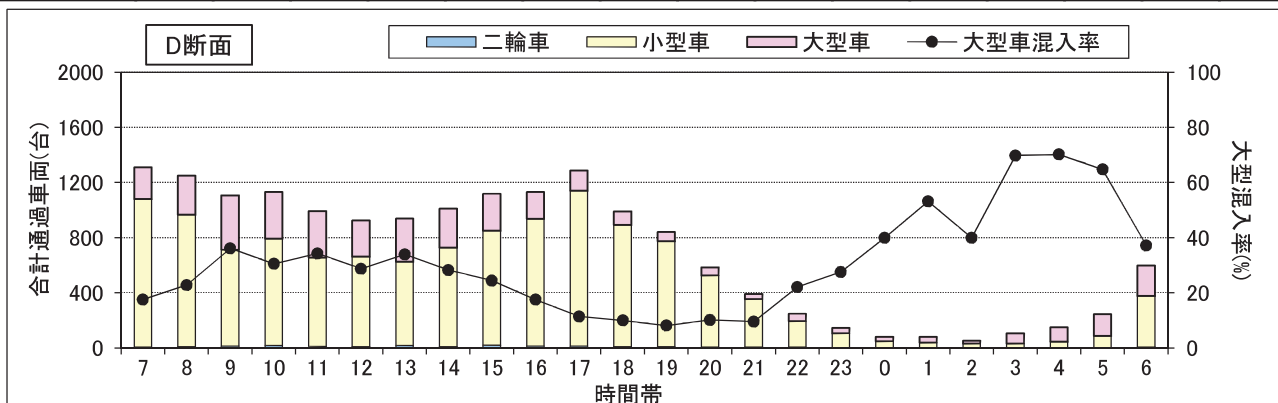
交通量の経時変化

調査日： 2019年11月21日～11月22日

調査地点： No.11

調査断面： D

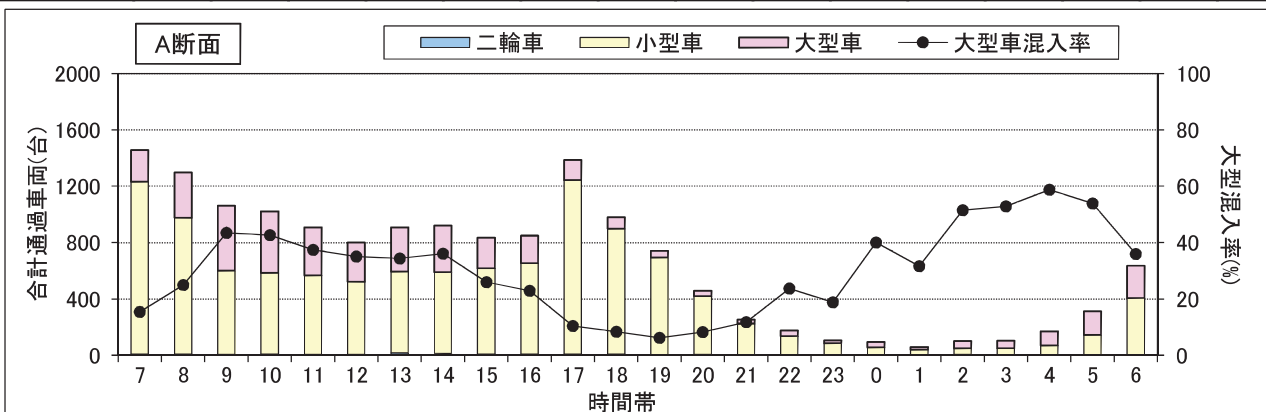
	交差点への流入方向([D→A]+[D→B]+[D→C])					交差点からの流出方向([A→D]+[B→D]+[C→D])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	113	499	18.5	1	613	117	577	16.9	4	698	230	1076	17.6	5	1311
8時～9時	128	483	20.9	3	614	155	474	24.6	6	635	283	957	22.8	9	1249
9時～10時	154	309	33.3	8	471	241	388	38.3	6	635	395	697	36.2	14	1106
10時～11時	171	424	28.7	13	608	169	350	32.6	5	524	340	774	30.5	18	1132
11時～12時	177	339	34.3	3	519	160	306	34.3	7	473	337	645	34.3	10	992
12時～13時	162	346	31.9	5	513	101	308	24.7	4	413	263	654	28.7	9	926
13時～14時	171	308	35.7	11	490	142	300	32.1	6	448	313	608	34.0	17	938
14時～15時	146	368	28.4	4	518	138	352	28.2	4	494	284	720	28.3	8	1012
15時～16時	123	432	22.2	12	567	145	399	26.7	7	551	268	831	24.4	19	1118
16時～17時	105	413	20.3	6	524	91	509	15.2	8	608	196	922	17.5	14	1132
17時～18時	68	442	13.3	3	513	78	686	10.2	10	774	146	1128	11.5	13	1287
18時～19時	47	371	11.2	4	422	51	513	9.0	4	568	98	884	10.0	8	990
19時～20時	33	347	8.7	3	383	35	419	7.7	5	459	68	766	8.2	8	842
20時～21時	27	218	11.0	2	247	32	303	9.6	2	337	59	521	10.2	4	584
21時～22時	15	134	10.1	3	152	22	214	9.3	3	239	37	348	9.6	6	391
22時～23時	22	90	19.6	2	114	32	100	24.2	2	134	54	190	22.1	4	248
23時～0時	18	52	25.7	0	70	22	53	29.3	1	76	40	105	27.6	1	146
0時～1時	16	26	38.1	0	42	16	22	42.1	0	38	32	48	40.0	0	80
1時～2時	21	18	53.8	0	39	21	19	52.5	1	41	42	37	53.2	1	80
2時～3時	16	15	51.6	1	32	4	15	21.1	1	20	20	30	40.0	2	52
3時～4時	30	16	65.2	0	46	44	16	73.3	0	60	74	32	69.8	0	106
4時～5時	45	20	69.2	0	65	61	25	70.9	0	86	106	45	70.2	0	151
5時～6時	90	23	79.6	0	113	68	63	51.9	2	133	158	86	64.8	2	246
6時～7時	122	168	42.1	3	293	98	204	32.5	3	305	220	372	37.2	6	598
昼間12時間	1565	4734	24.8	73	6372	1588	5162	23.5	71	6821	3153	9896	24.2	144	13193
夜間12時間	455	1127	28.8	14	1596	455	1453	23.8	20	1928	910	2580	26.1	34	3524
日合計	2020	5861	25.6	87	7968	2043	6615	23.6	91	8749	4063	12476	24.6	178	16717



交通量の経時変化

調査日： 2020年 6月 2日～ 6月 3日
 調査地点： No.7
 調査断面： A

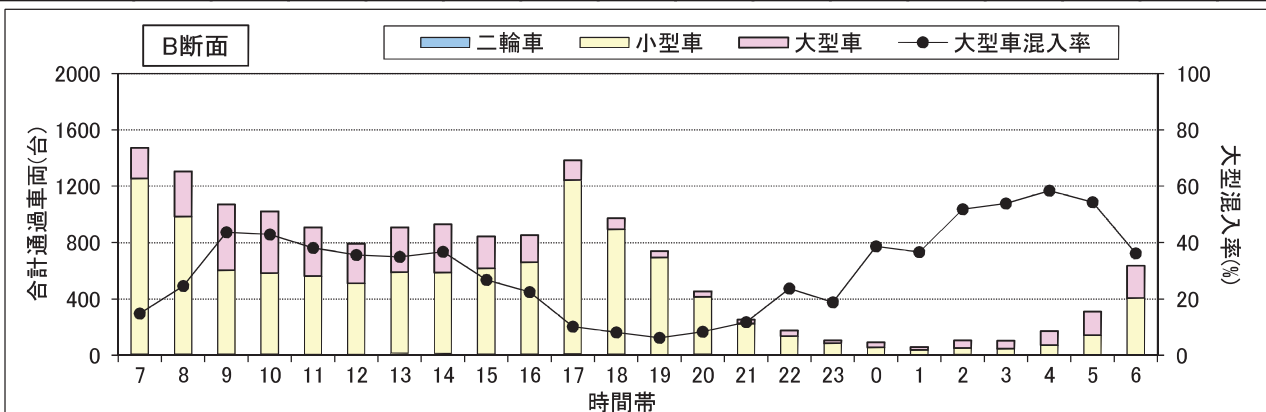
	交差点への流入方向([A→B]+[A→C])					交差点からの流出方向([B→A]+[C→A])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	130	763	14.5	5	898	95	460	17.0	4	559	225	1223	15.4	9	1457
8時～9時	139	515	21.1	4	658	185	451	28.9	5	641	324	966	24.9	9	1299
9時～10時	174	283	37.7	4	461	287	311	47.8	3	601	461	594	43.4	7	1062
10時～11時	206	290	41.1	5	501	230	286	44.1	5	521	436	576	42.7	10	1022
11時～12時	184	287	38.8	3	474	156	274	35.9	4	434	340	561	37.4	7	908
12時～13時	160	276	36.4	4	440	121	238	33.4	3	362	281	514	35.0	7	802
13時～14時	168	293	35.8	8	469	144	284	32.9	10	438	312	577	34.4	18	907
14時～15時	184	306	37.1	6	496	149	270	35.0	7	426	333	576	36.1	13	922
15時～16時	111	305	26.4	5	421	106	303	25.7	4	413	217	608	26.0	9	834
16時～17時	97	317	23.1	6	420	97	327	22.7	4	428	194	644	22.9	10	848
17時～18時	71	515	12.1	3	589	73	718	9.1	7	798	144	1233	10.4	10	1387
18時～19時	43	375	10.2	5	423	39	515	7.0	4	558	82	890	8.4	9	981
19時～20時	24	330	6.7	3	357	22	362	5.7	0	384	46	692	6.2	3	741
20時～21時	30	173	14.7	1	204	8	240	3.1	6	254	38	413	8.3	7	458
21時～22時	10	69	12.3	2	81	20	150	11.6	3	173	30	219	11.8	5	254
22時～23時	30	64	31.9	0	94	12	70	14.5	1	83	42	134	23.7	1	177
23時～0時	15	30	33.3	0	45	5	55	8.2	1	61	20	85	18.9	1	106
0時～1時	15	23	39.5	0	38	23	34	40.4	0	57	38	57	40.0	0	95
1時～2時	11	12	47.8	0	23	8	28	21.6	1	37	19	40	31.7	1	60
2時～3時	22	15	56.4	2	39	30	28	48.4	4	62	52	43	51.5	6	101
3時～4時	24	25	49.0	0	49	31	23	56.4	1	55	55	48	52.9	1	104
4時～5時	44	26	62.0	1	71	56	42	56.6	1	99	100	68	58.8	2	170
5時～6時	94	57	61.8	1	152	74	84	46.3	2	160	168	141	53.8	3	312
6時～7時	142	207	40.5	2	351	87	196	30.5	2	285	229	403	36.0	4	636
昼間12時間	1667	4525	26.7	58	6250	1682	4437	27.2	60	6179	3349	8962	26.9	118	12429
夜間12時間	461	1031	30.7	12	1504	376	1312	22.0	22	1710	837	2343	26.0	34	3214
日合計	2128	5556	27.4	70	7754	2058	5749	26.1	82	7889	4186	11305	26.8	152	15643



交通量の経時変化

調査日： 2020年 6月 2日～ 6月 3日
 調査地点： No.7
 調査断面： B

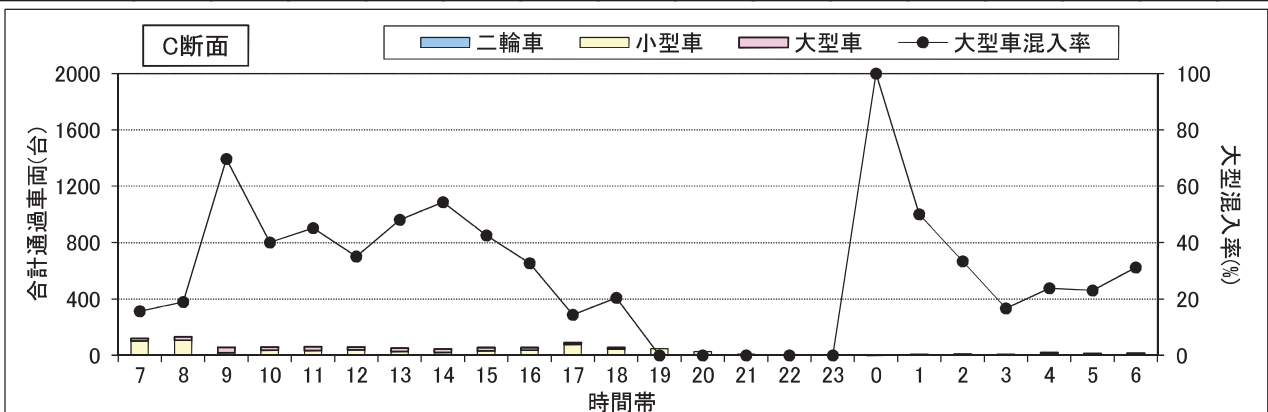
	交差点への流入方向([B→A]+[B→C])					交差点からの流出方向([A→B]+[C→B])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	92	502	15.4	4	598	126	742	14.4	6	874	218	1244	14.8	10	1472
8時～9時	185	480	27.6	6	671	136	494	21.5	4	634	321	974	24.6	10	1305
9時～10時	290	312	47.9	3	605	178	284	38.1	5	467	468	596	43.7	8	1072
10時～11時	232	283	44.6	5	520	206	291	41.0	5	502	438	574	42.9	10	1022
11時～12時	161	273	36.8	4	438	185	282	39.4	3	470	346	555	38.1	7	908
12時～13時	122	233	34.1	3	358	160	270	36.9	4	434	282	503	35.6	7	792
13時～14時	147	288	33.2	8	443	170	286	36.6	8	464	317	574	35.0	16	907
14時～15時	155	268	36.0	7	430	187	307	37.4	6	500	342	575	36.8	13	930
15時～16時	108	307	25.8	4	419	118	302	27.8	5	425	226	609	26.8	9	844
16時～17時	94	331	21.9	4	429	98	320	23.1	6	424	192	651	22.5	10	853
17時～18時	68	694	8.8	7	769	73	539	11.9	4	616	141	1233	10.2	11	1385
18時～19時	33	498	6.2	4	535	46	386	10.5	6	438	79	884	8.1	10	973
19時～20時	22	366	5.7	0	388	24	325	6.8	3	352	46	691	6.2	3	740
20時～21時	8	228	3.3	6	242	30	180	14.2	2	212	38	408	8.4	8	454
21時～22時	20	148	11.8	2	170	10	72	11.9	2	84	30	220	11.8	4	254
22時～23時	12	70	14.5	1	83	30	64	31.9	0	94	42	134	23.7	1	177
23時～0時	5	55	8.2	1	61	15	30	33.3	0	45	20	85	18.9	1	106
0時～1時	23	34	40.4	0	57	13	23	36.1	0	36	36	57	38.7	0	93
1時～2時	10	25	27.8	1	36	12	12	50.0	0	24	22	37	36.7	1	60
2時～3時	31	26	50.8	4	61	24	19	53.3	2	45	55	45	51.9	6	106
3時～4時	32	21	59.3	1	54	24	26	48.0	0	50	56	47	53.8	1	104
4時～5時	57	38	59.4	1	96	44	32	57.1	1	77	101	70	58.4	2	173
5時～6時	75	81	47.2	3	159	94	56	61.8	2	152	169	137	54.3	5	311
6時～7時	89	197	30.9	2	288	141	204	40.5	3	348	230	401	36.2	5	636
昼間12時間	1687	4469	27.1	59	6215	1683	4503	26.9	62	6248	3370	8972	27.0	121	12463
夜間12時間	384	1289	22.7	22	1695	461	1043	30.3	15	1519	845	2332	26.3	37	3214
日合計	2071	5758	26.2	81	7910	2144	5546	27.6	77	7767	4215	11304	26.9	158	15677



交通量の経時変化

調査日： 2020年 6月 2日～ 6月 3日
 調査地点： No.7
 調査断面： C

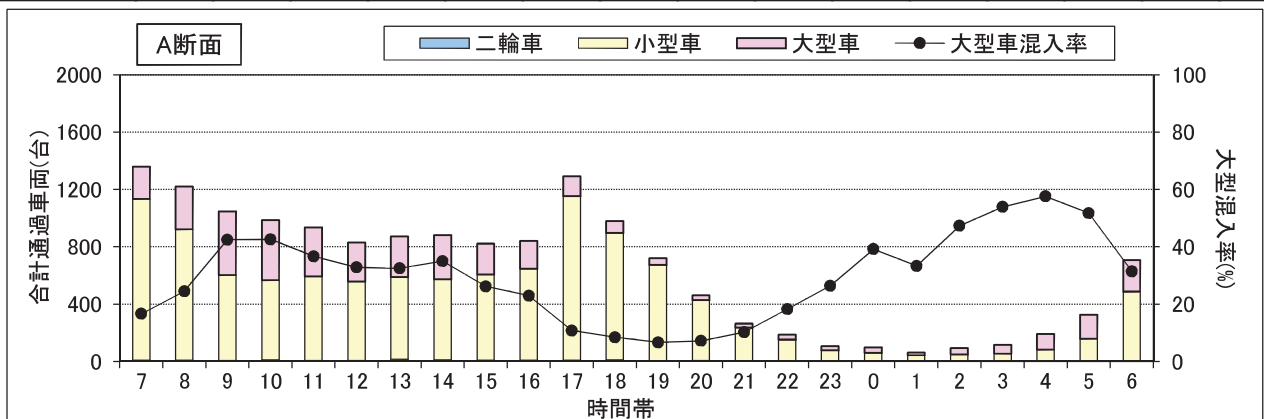
	交差点への流入方向([C→A]+[C→B])					交差点からの流出方向([A→C]+[B→C])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	9	19	31.0	1	29	10	82	10.9	0	92	19	101	15.7	1	121
8時～9時	11	27	28.2	1	39	14	77	15.1	2	93	25	104	18.9	3	132
9時～10時	20	8	69.0	1	29	19	8	70.4	0	27	39	16	69.6	1	56
10時～11時	11	20	35.5	0	31	13	16	44.8	0	29	24	36	40.0	0	60
11時～12時	12	15	44.4	0	27	16	19	45.7	0	35	28	34	45.2	0	62
12時～13時	10	19	34.5	0	29	11	20	35.5	0	31	21	39	35.0	0	60
13時～14時	12	7	57.1	2	21	13	18	41.9	0	31	25	25	48.1	2	52
14時～15時	11	12	47.8	0	23	14	9	60.9	0	23	25	21	54.3	0	46
15時～16時	14	12	53.8	0	26	9	19	32.1	0	28	23	31	42.6	0	54
16時～17時	11	18	37.9	0	29	7	19	26.9	0	26	18	37	32.7	0	55
17時～18時	10	62	13.7	1	73	3	14	17.6	0	17	13	76	14.4	1	90
18時～19時	10	35	21.7	1	46	1	7	12.5	0	8	11	42	20.4	1	54
19時～20時	0	19	0.0	0	19	0	28	0.0	0	28	0	47	0.0	0	47
20時～21時	0	22	0.0	1	23	0	3	0.0	0	3	0	25	0.0	1	26
21時～22時	0	6	0.0	1	7	0	1	0.0	0	1	0	7	0.0	1	8
22時～23時	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0
23時～0時	0	1	0.0	0	1	0	1	0.0	0	1	0	2	0.0	0	2
0時～1時	0	0	-	0	0	2	0	100.0	0	2	2	0	100.0	0	2
1時～2時	1	3	25.0	0	4	2	0	100.0	0	2	3	3	50.0	0	6
2時～3時	2	6	25.0	0	8	1	0	100.0	0	1	3	6	33.3	0	9
3時～4時	0	4	0.0	0	4	1	1	50.0	0	2	1	5	16.7	0	6
4時～5時	2	13	13.3	0	15	3	3	50.0	0	6	5	16	23.8	0	21
5時～6時	1	5	14.3	1	7	2	3	33.3	1	6	3	8	23.1	2	13
6時～7時	1	3	20.0	1	5	4	7	36.4	0	11	5	10	31.3	1	16
昼間12時間	141	254	35.1	7	402	130	308	29.5	2	440	271	562	32.2	9	842
夜間12時間	7	82	7.5	4	93	15	47	23.8	1	63	22	129	14.1	5	156
日合計	148	336	29.9	11	495	145	355	28.8	3	503	293	691	29.4	14	998



交通量の経時変化

調査日： 2020年 6月 2日～ 6月 3日
 調査地点： No.8
 調査断面： A

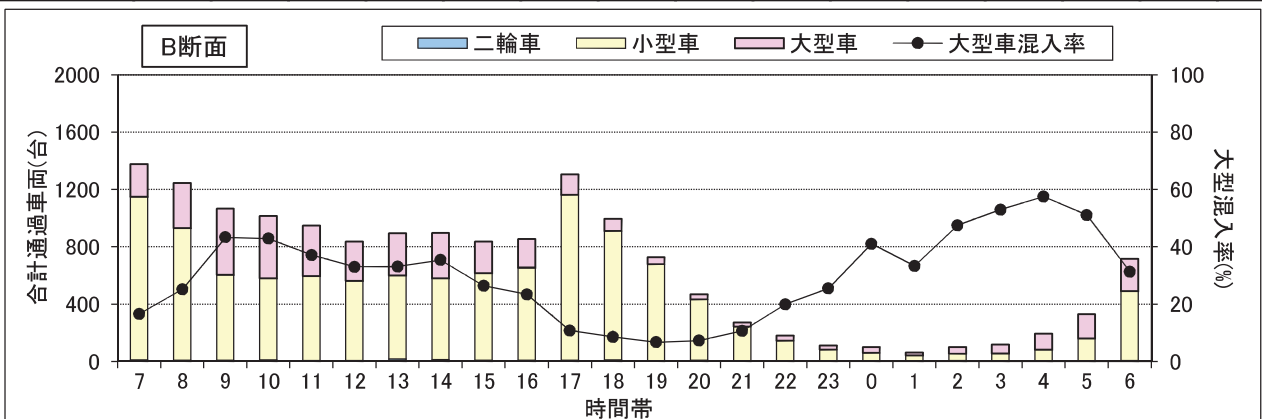
	交差点への流入方向([A→B]+[A→C])					交差点からの流出方向([B→A]+[C→A])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	132	666	16.4	5	803	94	458	16.9	3	555	226	1124	16.6	8	1358
8時～9時	129	467	21.5	5	601	170	445	27.5	3	618	299	912	24.5	8	1219
9時～10時	173	278	38.0	4	455	272	317	45.9	3	592	445	595	42.5	7	1047
10時～11時	209	277	42.6	5	491	211	279	42.6	5	495	420	556	42.6	10	986
11時～12時	195	307	38.6	3	505	148	278	34.4	4	430	343	585	36.7	7	935
12時～13時	154	309	33.0	3	466	118	241	32.5	4	363	272	550	32.8	7	829
13時～14時	148	289	33.3	7	444	135	284	31.6	8	427	283	573	32.5	15	871
14時～15時	170	291	36.5	5	466	138	271	33.3	6	415	308	562	35.0	11	881
15時～16時	116	295	28.0	4	415	99	303	24.4	4	406	215	598	26.2	8	821
16時～17時	101	313	24.1	5	419	92	325	21.9	4	421	193	638	23.0	9	840
17時～18時	70	434	13.8	5	509	69	710	8.8	4	783	139	1144	10.8	9	1292
18時～19時	47	382	10.8	6	435	36	505	6.6	4	545	83	887	8.5	10	980
19時～20時	28	302	8.4	3	333	20	368	5.2	0	388	48	670	6.7	3	721
20時～21時	25	179	12.1	3	207	8	243	3.1	3	254	33	422	7.2	6	461
21時～22時	9	89	9.0	2	100	18	142	11.0	3	163	27	231	10.3	5	263
22時～23時	24	72	25.0	0	96	10	79	11.1	1	90	34	151	18.3	1	186
23時～0時	23	22	51.1	0	45	5	55	8.2	1	61	28	77	26.4	1	106
0時～1時	18	25	41.9	0	43	20	34	37.0	0	54	38	59	39.2	0	97
1時～2時	13	13	50.0	0	26	8	28	21.6	1	37	21	41	33.3	1	63
2時～3時	17	16	48.6	2	35	27	28	46.6	3	58	44	44	47.3	5	93
3時～4時	31	29	51.7	0	60	31	23	56.4	1	55	62	52	53.9	1	115
4時～5時	55	37	59.1	1	93	55	42	56.1	1	98	110	79	57.6	2	191
5時～6時	94	72	56.3	1	167	74	83	46.8	1	158	168	155	51.7	2	325
6時～7時	138	284	32.5	2	424	84	197	29.7	2	283	222	481	31.4	4	707
昼間12時間	1644	4308	27.4	57	6009	1582	4416	26.1	52	6050	3226	8724	26.8	109	12059
夜間12時間	475	1140	29.2	14	1629	360	1322	21.2	17	1699	835	2462	25.1	31	3328
日合計	2119	5448	27.7	71	7638	1942	5738	25.1	69	7749	4061	11186	26.4	140	15387



交通量の経時変化

調査日： 2020年 6月 2日～ 6月 3日
 調査地点： No.8
 調査断面： B

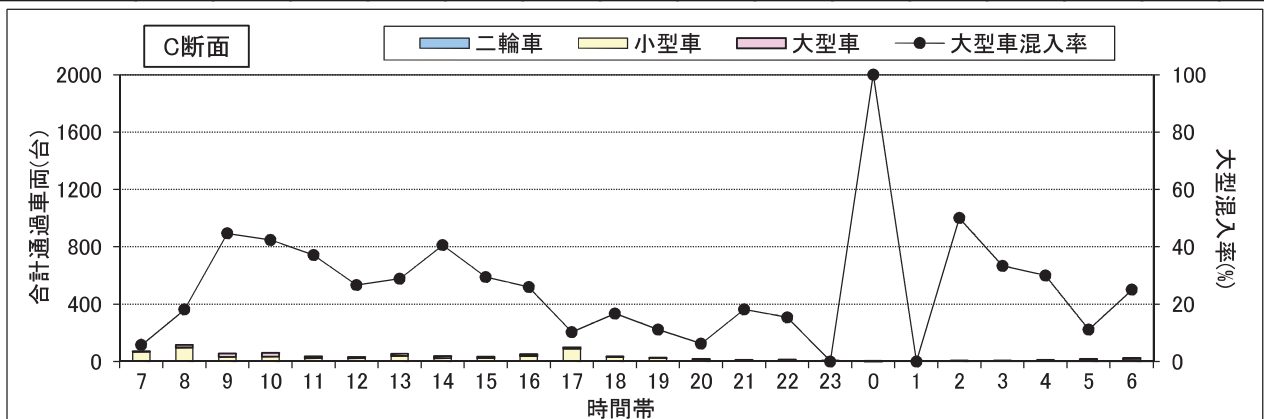
	交差点への流入方向([B→A]+[B→C])					交差点からの流出方向([A→B]+[C→B])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	96	462	17.1	4	562	132	675	16.2	7	814	228	1137	16.6	11	1376
8時～9時	184	446	29.0	5	635	130	476	21.3	4	610	314	922	25.2	9	1245
9時～10時	289	311	47.9	3	603	173	286	37.3	5	464	462	597	43.3	8	1067
10時～11時	228	284	44.1	5	517	207	286	41.6	5	498	435	570	42.9	10	1015
11時～12時	155	275	35.7	4	434	197	314	38.3	3	514	352	589	37.1	7	948
12時～13時	122	237	33.6	4	363	154	317	32.5	3	474	276	554	33.0	7	837
13時～14時	146	286	33.0	10	442	150	296	33.1	7	453	296	582	33.1	17	895
14時～15時	147	268	34.8	7	422	170	299	35.9	5	474	317	567	35.4	12	896
15時～16時	105	303	25.5	4	412	116	305	27.3	4	425	221	608	26.4	8	837
16時～17時	98	325	23.0	4	427	102	320	23.9	5	427	200	645	23.4	9	854
17時～18時	73	714	9.2	6	793	68	440	13.3	3	511	141	1154	10.8	9	1304
18時～19時	39	511	7.0	4	554	46	387	10.5	7	440	85	898	8.6	11	994
19時～20時	22	366	5.7	0	388	27	308	8.0	3	338	49	674	6.7	3	726
20時～21時	8	242	3.1	6	256	26	182	12.3	3	211	34	424	7.3	9	467
21時～22時	20	148	11.7	3	171	9	90	8.9	2	101	29	238	10.7	5	272
22時～23時	12	71	14.3	1	84	24	73	24.7	0	97	36	144	19.9	1	181
23時～0時	5	55	8.2	1	61	23	26	46.9	0	49	28	81	25.5	1	110
0時～1時	23	34	40.4	0	57	18	25	41.9	0	43	41	59	41.0	0	100
1時～2時	8	28	21.6	1	37	13	13	50.0	0	26	21	41	33.3	1	63
2時～3時	30	28	48.4	4	62	17	18	45.9	2	37	47	46	47.5	6	99
3時～4時	31	23	56.4	1	55	31	31	50.0	0	62	62	54	53.0	1	117
4時～5時	56	42	56.6	1	99	55	38	58.5	1	94	111	80	57.5	2	193
5時～6時	74	84	46.3	2	160	94	73	55.6	2	169	168	157	51.1	4	329
6時～7時	87	197	30.4	2	286	137	288	31.9	4	429	224	485	31.3	6	715
昼間12時間	1682	4422	27.3	60	6164	1645	4401	26.9	58	6104	3327	8823	27.1	118	12268
夜間12時間	376	1318	21.9	22	1716	474	1165	28.6	17	1656	850	2483	25.2	39	3372
日合計	2058	5740	26.1	82	7880	2119	5566	27.3	75	7760	4177	11306	26.7	157	15640



交通量の経時変化

調査日： 2020年 6月 2日～ 6月 3日
 調査地点： No.8
 調査断面： C

	交差点への流入方向([C→A]+[C→B])					交差点からの流出方向([A→C]+[B→C])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	1	33	2.7	3	37	3	28	9.1	2	33	4	61	5.7	5	70
8時～9時	4	49	7.4	1	54	17	41	27.4	4	62	21	90	18.1	5	116
9時～10時	4	21	14.8	2	27	21	7	72.4	1	29	25	28	44.6	3	56
10時～11時	3	18	13.6	1	22	22	14	59.5	1	37	25	32	42.4	2	59
11時～12時	4	16	20.0	0	20	9	6	60.0	0	15	13	22	37.1	0	35
12時～13時	2	17	10.5	0	19	6	5	54.5	0	11	8	22	26.7	0	30
13時～14時	3	20	13.0	0	23	12	15	41.4	2	29	15	35	28.8	2	52
14時～15時	3	16	15.8	0	19	12	5	66.7	1	18	15	21	40.5	1	37
15時～16時	2	17	10.5	0	19	8	7	53.3	0	15	10	24	29.4	0	34
16時～17時	4	22	15.4	0	26	9	15	37.5	0	24	13	37	26.0	0	50
17時～18時	2	43	4.4	0	45	8	41	15.1	4	53	10	84	10.2	4	98
18時～19時	1	13	6.3	2	16	5	14	25.0	1	20	6	27	16.7	3	36
19時～20時	0	16	0.0	0	16	3	8	27.3	0	11	3	24	11.1	0	27
20時～21時	1	8	11.1	0	9	0	4	0.0	3	7	1	12	6.3	3	16
21時～22時	0	2	0.0	0	2	2	7	22.2	0	9	2	9	18.2	0	11
22時～23時	0	10	0.0	0	10	2	1	66.7	0	3	2	11	15.4	0	13
23時～0時	0	6	0.0	0	6	0	2	0.0	0	2	0	8	0.0	0	8
0時～1時	0	0	-	0	0	3	0	100.0	0	3	3	0	100.0	0	3
1時～2時	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0
2時～3時	0	2	0.0	0	2	3	0	75.0	1	4	3	2	50.0	1	6
3時～4時	1	3	25.0	0	4	1	1	50.0	0	2	2	4	33.3	0	6
4時～5時	1	4	20.0	0	5	2	3	40.0	0	5	3	7	30.0	0	10
5時～6時	1	7	11.1	1	9	1	7	11.1	1	9	2	14	11.1	2	18
6時～7時	1	10	7.7	2	13	5	6	45.5	0	11	6	16	25.0	2	24
昼間12時間	33	285	10.1	9	327	132	198	38.2	16	346	165	483	24.5	25	673
夜間12時間	5	68	6.6	3	76	22	39	33.3	5	66	27	107	19.0	8	142
日合計	38	353	9.4	12	403	154	237	37.4	21	412	192	590	23.6	33	815



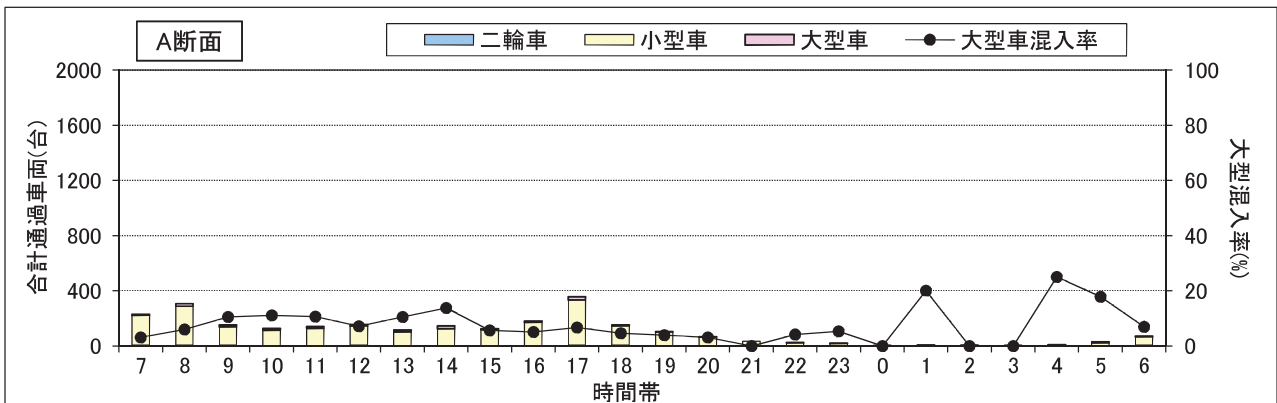
交通量の経時変化

調査日： 2020年 6月 2日～ 6月 3日

調査地点： No.9

調査断面： A

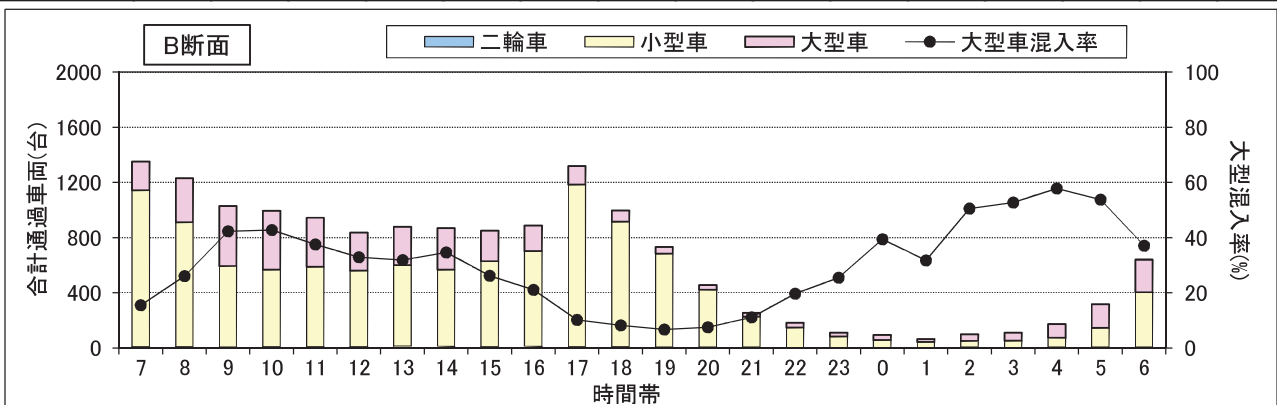
	交差点への流入方向([A→B]+[A→C]+[A→D])					交差点からの流出方向([B→A]+[C→A]+[D→A])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	6	138	4.1	3	147	1	79	1.2	1	81	7	217	3.1	4	228
8時～9時	10	157	6.0	1	168	8	126	5.9	2	136	18	283	5.9	3	304
9時～10時	6	63	8.5	2	71	10	69	12.2	3	82	16	132	10.5	5	153
10時～11時	3	62	4.6	0	65	11	48	18.0	2	61	14	110	11.1	2	126
11時～12時	7	62	10.1	0	69	8	63	11.1	1	72	15	125	10.6	1	141
12時～13時	5	67	6.8	2	74	6	74	7.4	1	81	11	141	7.1	3	155
13時～14時	8	56	12.5	0	64	4	46	8.0	0	50	12	102	10.5	0	114
14時～15時	5	51	8.6	2	58	15	72	17.2	0	87	20	123	13.8	2	145
15時～16時	5	63	7.2	1	69	2	52	3.6	1	55	7	115	5.6	2	124
16時～17時	5	73	6.4	0	78	4	96	4.0	1	101	9	169	5.0	1	179
17時～18時	12	147	7.5	1	160	12	179	6.1	6	197	24	326	6.7	7	357
18時～19時	4	73	5.1	2	79	3	70	4.1	1	74	7	143	4.6	3	153
19時～20時	3	43	6.3	2	48	1	55	1.8	0	56	4	98	3.8	2	104
20時～21時	2	27	6.9	0	29	0	36	0.0	0	36	2	63	3.1	0	65
21時～22時	0	17	0.0	0	17	0	15	0.0	1	16	0	32	0.0	1	33
22時～23時	1	7	12.5	0	8	0	16	0.0	0	16	1	23	4.2	0	24
23時～0時	0	8	0.0	1	9	1	9	10.0	0	10	1	17	5.3	1	19
0時～1時	0	2	0.0	1	3	0	1	0.0	0	1	0	3	0.0	1	4
1時～2時	0	1	0.0	0	1	1	3	25.0	0	4	1	4	20.0	0	5
2時～3時	0	0	0.0	1	1	0	1	0.0	2	3	0	1	0.0	3	4
3時～4時	0	2	0.0	0	2	0	3	0.0	0	3	0	5	0.0	0	5
4時～5時	0	2	0.0	0	2	2	2	33.3	2	6	2	4	25.0	2	8
5時～6時	3	10	21.4	1	14	2	12	14.3	0	14	5	22	17.9	1	28
6時～7時	4	36	9.8	1	41	1	27	3.2	3	31	5	63	6.9	4	72
昼間12時間	76	1012	6.9	14	1102	84	974	7.8	19	1077	160	1986	7.3	33	2179
夜間12時間	13	155	7.4	7	175	8	180	4.1	8	196	21	335	5.7	15	371
日合計	89	1167	7.0	21	1277	92	1154	7.2	27	1273	181	2321	7.1	48	2550



交通量の経時変化

調査日： 2020年 6月 2日～ 6月 3日
 調査地点： No.9
 調査断面： B

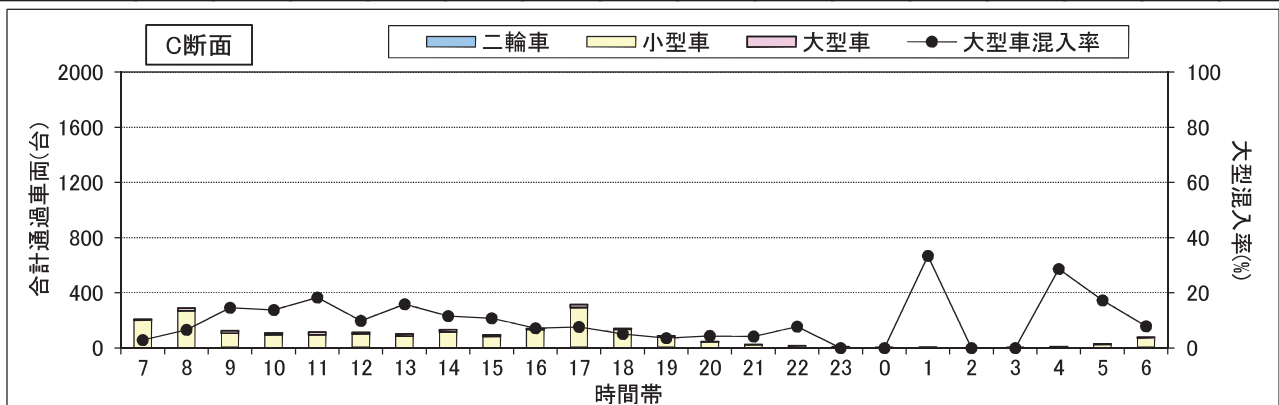
	交差点への流入方向([B→A]+[B→D]+[B→C])					交差点からの流出方向([A→B]+[D→B]+[C→B])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	93	461	16.7	3	557	116	672	14.6	6	794	209	1133	15.5	9	1351
8時～9時	173	446	27.8	3	622	148	456	24.3	5	609	321	902	26.1	8	1231
9時～10時	275	317	46.2	3	595	160	269	37.0	4	433	435	586	42.3	7	1028
10時～11時	212	281	42.6	5	498	213	279	43.0	3	495	425	560	42.8	8	993
11時～12時	149	276	34.7	4	429	204	305	39.8	4	513	353	581	37.5	8	942
12時～13時	118	243	32.3	4	365	157	309	33.3	5	471	275	552	32.9	9	836
13時～14時	136	284	31.8	8	428	144	301	31.9	6	451	280	585	31.9	14	879
14時～15時	137	272	33.0	6	415	164	285	36.1	5	454	301	557	34.6	11	869
15時～16時	100	301	24.7	4	405	122	319	27.4	4	445	222	620	26.1	8	850
16時～17時	91	324	21.7	4	419	96	367	20.5	6	469	187	691	21.1	10	888
17時～18時	71	697	9.2	4	772	63	479	11.5	4	546	134	1176	10.2	8	1318
18時～19時	35	509	6.4	4	548	46	398	10.3	4	448	81	907	8.1	8	996
19時～20時	21	372	5.3	0	393	28	308	8.2	4	340	49	680	6.7	4	733
20時～21時	8	245	3.1	3	256	26	171	13.1	2	199	34	416	7.5	5	455
21時～22時	18	140	11.2	3	161	10	82	10.8	1	93	28	222	11.0	4	254
22時～23時	10	79	11.1	1	90	26	67	28.0	0	93	36	146	19.7	1	183
23時～0時	5	56	8.1	1	62	23	24	47.9	1	48	28	80	25.5	2	110
0時～1時	20	34	37.0	0	54	17	23	42.5	0	40	37	57	39.4	0	94
1時～2時	8	28	21.6	1	37	12	14	46.2	0	26	20	42	31.7	1	63
2時～3時	27	28	46.6	3	58	23	16	56.1	2	41	50	44	50.5	5	99
3時～4時	31	23	56.4	1	55	27	27	49.1	1	55	58	50	52.7	2	110
4時～5時	55	42	56.1	1	98	45	28	60.0	2	75	100	70	57.8	3	173
5時～6時	74	85	46.3	1	160	96	57	61.5	3	156	170	142	53.8	4	316
6時～7時	86	198	30.1	2	286	151	201	42.7	2	354	237	399	37.0	4	640
昼間12時間	1590	4411	26.3	52	6053	1633	4439	26.6	56	6128	3223	8850	26.5	108	12181
夜間12時間	363	1330	21.2	17	1710	484	1018	31.8	18	1520	847	2348	26.2	35	3230
日合計	1953	5741	25.2	69	7763	2117	5457	27.7	74	7648	4070	11198	26.4	143	15411



交通量の経時変化

調査日： 2020年 6月 2日～ 6月 3日
 調査地点： No.9
 調査断面： C

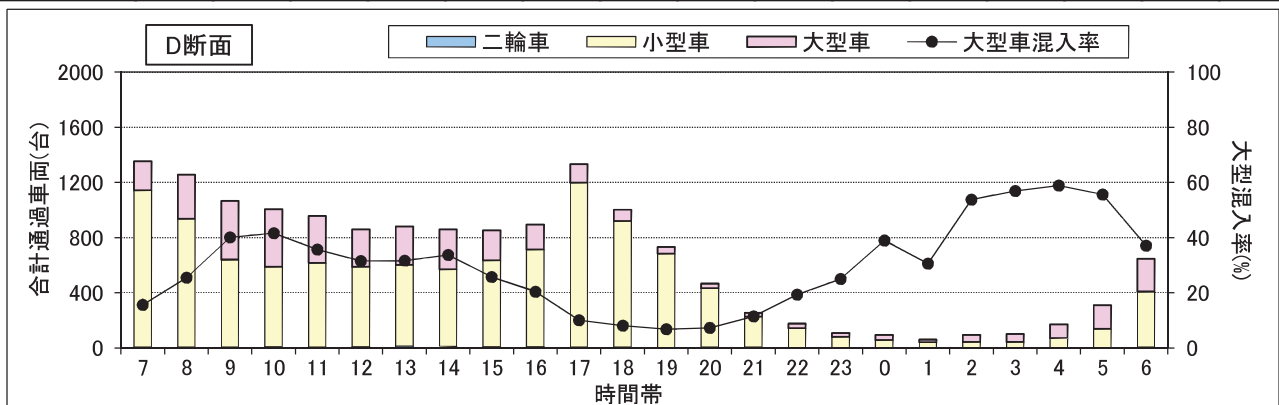
	交差点への流入方向([C→B]+[C→A]+[C→D])					交差点からの流出方向([A→C]+[B→C]+[D→C])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	3	91	3.1	2	96	3	108	2.7	0	111	6	199	2.9	2	207
8時～9時	8	130	5.8	1	139	11	137	7.4	1	149	19	267	6.6	2	288
9時～10時	7	65	9.6	1	73	11	38	21.6	2	51	18	103	14.5	3	124
10時～11時	8	53	12.9	1	62	7	40	14.9	0	47	15	93	13.8	1	109
11時～12時	7	52	11.9	0	59	14	42	25.0	0	56	21	94	18.3	0	115
12時～13時	6	58	9.2	1	65	5	40	10.6	2	47	11	98	9.8	3	112
13時～14時	5	38	11.6	0	43	11	47	19.0	0	58	16	85	15.8	0	101
14時～15時	7	65	9.7	0	72	8	49	13.8	1	58	15	114	11.5	1	130
15時～16時	3	46	6.0	1	50	7	36	16.3	0	43	10	82	10.8	1	93
16時～17時	3	81	3.6	0	84	7	49	12.5	0	56	10	130	7.1	0	140
17時～18時	14	185	7.0	2	201	10	103	8.8	1	114	24	288	7.6	3	315
18時～19時	3	70	4.1	0	73	4	62	6.0	1	67	7	132	5.0	1	140
19時～20時	1	44	2.1	2	47	2	36	5.1	1	39	3	80	3.5	3	86
20時～21時	0	29	0.0	0	29	2	14	11.8	1	17	2	43	4.3	1	46
21時～22時	1	7	11.1	1	9	0	15	0.0	0	15	1	22	4.2	1	24
22時～23時	1	7	12.5	0	8	0	5	0.0	0	5	1	12	7.7	0	13
23時～0時	0	4	0.0	0	4	0	7	0.0	0	7	0	11	0.0	0	11
0時～1時	0	1	0.0	0	1	0	3	0.0	1	4	0	4	0.0	1	5
1時～2時	0	0	0.0	1	1	1	1	50.0	0	2	1	1	33.3	1	3
2時～3時	0	0	-	0	0	0	2	0.0	0	2	0	2	0.0	0	2
3時～4時	0	1	0.0	0	1	0	2	0.0	0	2	0	3	0.0	0	3
4時～5時	1	0	33.3	2	3	1	2	25.0	1	4	2	2	28.6	3	7
5時～6時	5	9	33.3	1	15	0	14	0.0	0	14	5	23	17.2	1	29
6時～7時	3	36	7.3	2	41	3	32	8.3	1	36	6	68	7.8	3	77
昼間12時間	74	934	7.3	9	1017	98	751	11.4	8	857	172	1685	9.2	17	1874
夜間12時間	12	138	7.5	9	159	9	133	6.1	5	147	21	271	6.9	14	306
日合計	86	1072	7.3	18	1176	107	884	10.7	13	1004	193	1956	8.9	31	2180



交通量の経時変化

調査日： 2020年 6月 2日～ 6月 3日
 調査地点： No.9
 調査断面： D

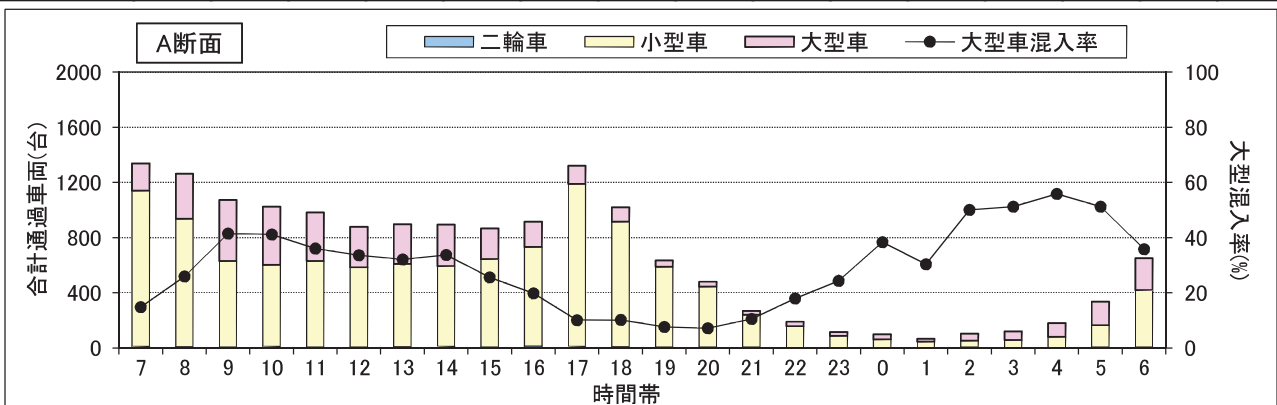
	交差点への流入方向 ([D→A]+[D→B]+[D→C])					交差点からの流出方向 ([A→D]+[B→D]+[C→D])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	115	653	14.9	2	770	97	484	16.6	3	584	212	1137	15.7	5	1354
8時～9時	148	457	24.3	5	610	172	471	26.7	2	645	320	928	25.5	7	1255
9時～10時	160	281	35.9	5	446	267	350	43.1	2	619	427	631	40.1	7	1065
10時～11時	213	275	43.3	4	492	205	304	39.9	5	514	418	579	41.6	9	1006
11時～12時	202	314	38.8	4	520	139	294	31.9	3	436	341	608	35.7	7	956
12時～13時	155	317	32.5	5	477	116	262	30.4	4	382	271	579	31.5	9	859
13時～14時	144	302	31.9	6	452	134	286	31.3	8	428	278	588	31.6	14	880
14時～15時	164	289	35.9	4	457	126	271	31.3	6	403	290	560	33.7	10	860
15時～16時	121	311	27.8	4	436	98	314	23.5	5	417	219	625	25.7	9	853
16時～17時	95	369	20.2	6	470	87	335	20.5	3	425	182	704	20.3	9	895
17時～18時	61	463	11.6	4	528	73	731	9.1	0	804	134	1194	10.1	4	1332
18時～19時	46	396	10.3	3	445	35	518	6.3	3	556	81	914	8.1	6	1001
19時～20時	28	311	8.2	1	340	22	371	5.6	0	393	50	682	6.8	1	733
20時～21時	26	174	12.9	2	202	8	254	3.0	2	264	34	428	7.3	4	466
21時～22時	10	85	10.4	1	96	19	137	11.9	3	159	29	222	11.4	4	255
22時～23時	24	68	26.1	0	92	10	73	11.9	1	84	34	141	19.3	1	176
23時～0時	23	26	46.9	0	49	4	54	6.8	1	59	27	80	25.0	1	108
0時～1時	17	24	41.5	0	41	20	34	37.0	0	54	37	58	38.9	0	95
1時～2時	12	14	46.2	0	26	6	25	18.2	2	33	18	39	30.5	2	59
2時～3時	23	16	57.5	1	40	27	25	50.9	1	53	50	41	53.8	2	93
3時～4時	27	24	51.9	1	52	31	18	62.0	1	50	58	42	56.9	2	102
4時～5時	46	28	60.5	2	76	54	40	57.4	0	94	100	68	58.8	2	170
5時～6時	94	57	61.8	1	152	78	78	49.7	1	157	172	135	55.7	2	309
6時～7時	151	197	43.1	2	350	89	207	30.0	1	297	240	404	37.1	3	647
昼間12時間	1624	4427	26.6	52	6103	1549	4620	24.9	44	6213	3173	9047	25.8	96	12316
夜間12時間	481	1024	31.7	11	1516	368	1316	21.7	13	1697	849	2340	26.4	24	3213
日合計	2105	5451	27.6	63	7619	1917	5936	24.2	57	7910	4022	11387	25.9	120	15529



交通量の経時変化

調査日： 2020年 6月 2日～ 6月 3日
 調査地点： No.10
 調査断面： A

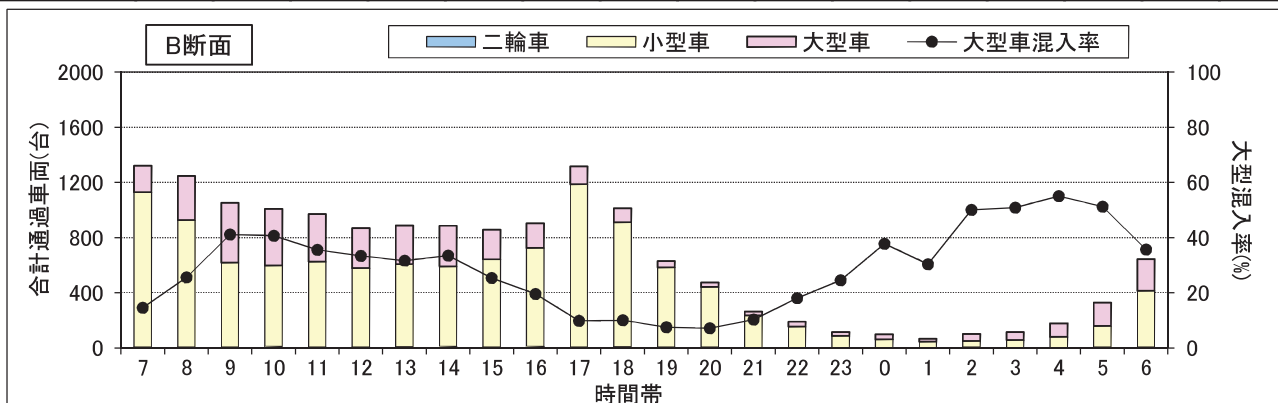
	交差点への流入方向([A→B]+[A→C])					交差点からの流出方向([B→A]+[C→A])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	117	649	15.2	6	772	81	481	14.3	4	566	198	1130	14.8	10	1338
8時～9時	148	452	24.5	5	605	179	475	27.2	4	658	327	927	25.9	9	1263
9時～10時	160	279	36.2	3	442	285	345	45.1	2	632	445	624	41.4	5	1074
10時～11時	211	278	42.6	6	495	210	314	39.7	5	529	421	592	41.1	11	1024
11時～12時	201	323	38.1	4	528	153	299	33.6	3	455	354	622	36.0	7	983
12時～13時	160	313	33.6	3	476	135	264	33.6	3	402	295	577	33.6	6	878
13時～14時	146	299	32.4	5	450	142	301	31.8	4	447	288	600	32.1	9	897
14時～15時	167	290	36.1	6	463	134	292	31.1	5	431	301	582	33.7	11	894
15時～16時	120	320	27.1	3	443	102	319	24.1	2	423	222	639	25.6	5	866
16時～17時	91	373	19.2	9	473	90	348	20.4	3	441	181	721	19.8	12	914
17時～18時	57	466	10.7	8	531	75	714	9.5	2	791	132	1180	10.0	10	1322
18時～19時	47	396	10.5	3	446	57	511	9.9	6	574	104	907	10.2	9	1020
19時～20時	28	311	8.2	3	342	20	272	6.8	1	293	48	583	7.6	4	635
20時～21時	26	183	12.3	2	211	8	257	3.0	2	267	34	440	7.1	4	478
21時～22時	10	91	9.7	2	103	18	146	10.9	1	165	28	237	10.4	3	268
22時～23時	24	74	24.5	0	98	10	81	10.9	1	92	34	155	17.9	1	190
23時～0時	23	27	46.0	0	50	5	59	7.7	1	65	28	86	24.3	1	115
0時～1時	17	24	41.5	0	41	21	37	36.2	0	58	38	61	38.4	0	99
1時～2時	12	14	46.2	0	26	8	31	20.0	1	40	20	45	30.3	1	66
2時～3時	23	16	56.1	2	41	29	31	46.0	3	63	52	47	50.0	5	104
3時～4時	27	30	47.4	0	57	34	27	54.8	1	62	61	57	51.3	1	119
4時～5時	44	32	57.1	1	77	57	46	54.8	1	104	101	78	55.8	2	181
5時～6時	93	59	60.0	3	155	79	100	43.6	2	181	172	159	51.2	5	336
6時～7時	150	193	43.1	5	348	83	218	27.4	2	303	233	411	35.8	7	651
昼間12時間	1625	4438	26.5	61	6124	1643	4663	25.9	43	6349	3268	9101	26.2	104	12473
夜間12時間	477	1054	30.8	18	1549	372	1305	22.0	16	1693	849	2359	26.2	34	3242
日合計	2102	5492	27.4	79	7673	2015	5968	25.1	59	8042	4117	11460	26.2	138	15715



交通量の経時変化

調査日： 2020年 6月 2日～ 6月 3日
 調査地点： No.10
 調査断面： B

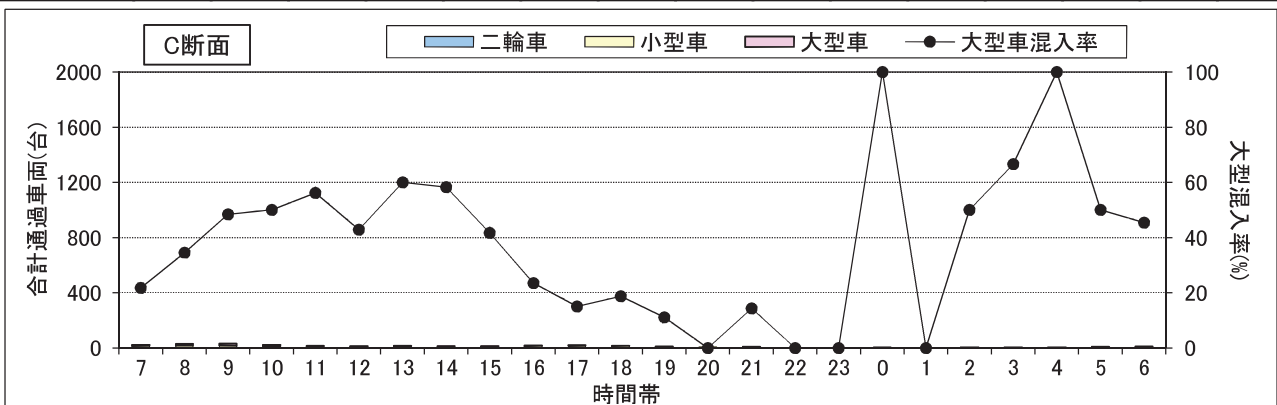
	交差点への流入方向([B→A]+[B→C])					交差点からの流出方向([A→B]+[C→B])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	77	477	13.8	3	557	116	644	15.2	4	764	193	1121	14.6	7	1321
8時～9時	171	468	26.6	3	642	148	453	24.5	3	604	319	921	25.6	6	1246
9時～10時	271	339	44.3	2	612	161	276	36.7	2	439	432	615	41.1	4	1051
10時～11時	199	310	38.7	5	514	211	277	42.7	6	494	410	587	40.7	11	1008
11時～12時	144	297	32.4	3	444	201	322	38.1	4	527	345	619	35.5	7	971
12時～13時	129	262	32.7	3	394	160	311	33.8	3	474	289	573	33.3	6	868
13時～14時	134	300	30.6	4	438	147	298	32.7	5	450	281	598	31.6	9	888
14時～15時	128	291	30.2	5	424	168	288	36.4	6	462	296	579	33.4	11	886
15時～16時	97	319	23.2	2	418	120	317	27.3	3	440	217	636	25.3	5	858
16時～17時	86	348	19.7	3	437	91	368	19.5	7	466	177	716	19.6	10	903
17時～18時	72	715	9.1	2	789	57	465	10.8	5	527	129	1180	9.8	7	1316
18時～19時	54	511	9.5	6	571	47	391	10.7	3	441	101	902	10.0	9	1012
19時～20時	19	272	6.5	1	292	28	308	8.3	2	338	47	580	7.5	3	630
20時～21時	8	256	3.0	2	266	26	181	12.4	2	209	34	437	7.2	4	475
21時～22時	17	146	10.4	1	164	10	88	10.1	1	99	27	234	10.3	2	263
22時～23時	10	80	11.0	1	91	24	73	24.7	0	97	34	153	18.1	1	188
23時～0時	5	59	7.7	1	65	23	26	46.9	0	49	28	85	24.6	1	114
0時～1時	20	37	35.1	0	57	17	24	41.5	0	41	37	61	37.8	0	98
1時～2時	8	31	20.0	1	40	12	14	46.2	0	26	20	45	30.3	1	66
2時～3時	28	30	45.9	3	61	23	16	56.1	2	41	51	46	50.0	5	102
3時～4時	32	27	53.3	1	60	27	29	48.2	0	56	59	56	50.9	1	116
4時～5時	54	46	53.5	1	101	44	32	57.1	1	77	98	78	55.1	2	178
5時～6時	75	99	42.6	2	176	93	58	61.2	1	152	168	157	51.2	3	328
6時～7時	79	216	26.6	2	297	151	193	43.5	3	347	230	409	35.7	5	644
昼間12時間	1562	4637	25.0	41	6240	1627	4410	26.7	51	6088	3189	9047	25.9	92	12328
夜間12時間	355	1299	21.3	16	1670	478	1042	31.2	12	1532	833	2341	26.0	28	3202
日合計	1917	5936	24.2	57	7910	2105	5452	27.6	63	7620	4022	11388	25.9	120	15530



交通量の経時変化

調査日： 2020年 6月 2日～ 6月 3日
 調査地点： No.10
 調査断面： C

	交差点への流入方向([C→A]+[C→B])					交差点からの流出方向([A→C]+[B→C])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	4	7	33.3	1	12	1	8	9.1	2	11	5	15	21.7	3	23
8時～9時	9	12	40.9	1	22	1	4	14.3	2	7	10	16	34.5	3	29
9時～10時	15	9	62.5	0	24	0	6	0.0	1	7	15	15	48.4	1	31
10時～11時	11	7	61.1	0	18	0	4	0.0	0	4	11	11	50.0	0	22
11時～12時	9	4	69.2	0	13	0	3	0.0	0	3	9	7	56.3	0	16
12時～13時	6	4	60.0	0	10	0	4	0.0	0	4	6	8	42.9	0	14
13時～14時	9	3	75.0	0	12	0	3	0.0	0	3	9	6	60.0	0	15
14時～15時	7	2	77.8	0	9	0	3	0.0	0	3	7	5	58.3	0	12
15時～16時	5	2	71.4	0	7	0	5	0.0	0	5	5	7	41.7	0	12
16時～17時	4	3	57.1	0	7	0	8	0.0	2	10	4	11	23.5	2	17
17時～18時	3	6	33.3	0	9	0	8	0.0	3	11	3	14	15.0	3	20
18時～19時	3	4	42.9	0	7	0	9	0.0	0	9	3	13	18.8	0	16
19時～20時	1	2	33.3	0	3	0	5	0.0	1	6	1	7	11.1	1	9
20時～21時	0	2	0.0	0	2	0	3	0.0	0	3	0	5	0.0	0	5
21時～22時	1	1	50.0	0	2	0	4	0.0	1	5	1	5	14.3	1	7
22時～23時	0	1	0.0	0	1	0	1	0.0	0	1	0	2	0.0	0	2
23時～0時	0	0	-	0	0	0	1	0.0	0	1	0	1	0.0	0	1
0時～1時	1	0	100.0	0	1	0	0	-	0	0	1	0	100.0	0	1
1時～2時	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0
2時～3時	1	1	50.0	0	2	0	0	-	0	0	1	1	50.0	0	2
3時～4時	2	0	100.0	0	2	0	1	0.0	0	1	2	1	66.7	0	3
4時～5時	3	0	100.0	0	3	0	0	-	0	0	3	0	100.0	0	3
5時～6時	4	1	80.0	0	5	0	1	0.0	2	3	4	2	50.0	2	8
6時～7時	5	3	62.5	0	8	0	1	0.0	2	3	5	4	45.5	2	11
昼間12時間	85	63	56.7	2	150	2	65	2.6	10	77	87	128	38.3	12	227
夜間12時間	18	11	62.1	0	29	0	17	0.0	6	23	18	28	34.6	6	52
日合計	103	74	57.5	2	179	2	82	2.0	16	100	105	156	37.6	18	279



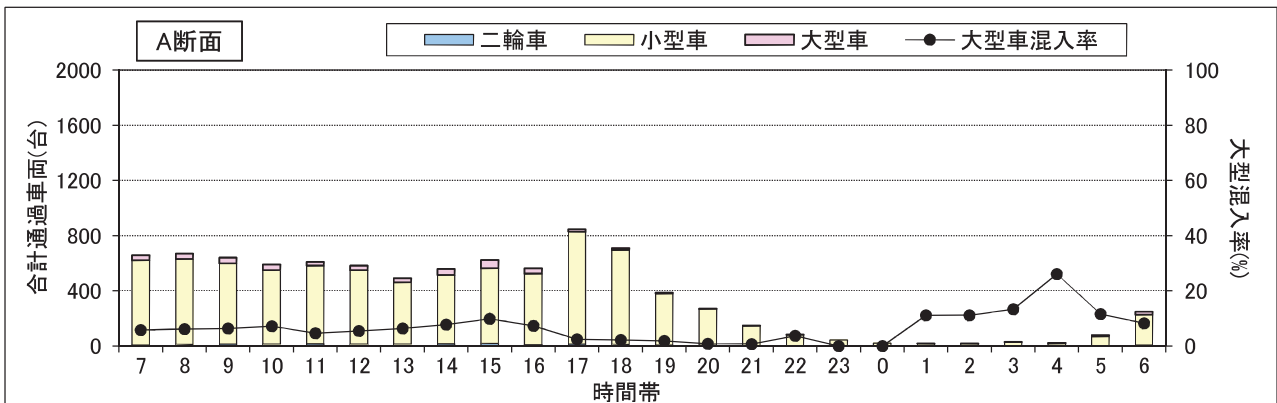
交通量の経時変化

調査日： 2020年 6月 2日～ 6月 3日

調査地点： No.11

調査断面： A

	交差点への流入方向([A→B]+[A→C]+[A→D])					交差点からの流出方向([B→A]+[C→A]+[D→A])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	14	449	3.0	5	468	24	165	12.6	1	190	38	614	5.8	6	658
8時～9時	18	334	5.0	5	357	23	285	7.3	5	313	41	619	6.1	10	670
9時～10時	20	254	7.1	7	281	20	332	5.6	5	357	40	586	6.3	12	638
10時～11時	25	243	9.1	8	276	17	293	5.4	4	314	42	536	7.1	12	590
11時～12時	15	247	5.5	10	272	13	318	3.9	6	337	28	565	4.6	16	609
12時～13時	18	260	6.3	8	286	13	275	4.4	6	294	31	535	5.3	14	580
13時～14時	16	235	6.3	4	255	15	212	6.4	9	236	31	447	6.3	13	491
14時～15時	28	233	10.4	8	269	15	265	5.2	8	288	43	498	7.7	16	557
15時～16時	50	235	17.0	9	294	11	310	3.3	8	329	61	545	9.8	17	623
16時～17時	26	232	9.9	4	262	15	281	5.0	5	301	41	513	7.3	9	563
17時～18時	14	343	3.8	7	364	6	469	1.2	7	482	20	812	2.4	14	846
18時～19時	8	266	2.9	2	276	7	417	1.6	9	433	15	683	2.1	11	709
19時～20時	2	201	1.0	1	204	5	175	2.7	2	182	7	376	1.8	3	386
20時～21時	2	130	1.5	1	133	0	134	0.0	2	136	2	264	0.7	3	269
21時～22時	1	59	1.6	1	61	0	85	0.0	1	86	1	144	0.7	2	147
22時～23時	0	37	0.0	0	37	3	42	6.7	0	45	3	79	3.7	0	82
23時～0時	0	15	0.0	0	15	0	28	0.0	1	29	0	43	0.0	1	44
0時～1時	0	6	0.0	0	6	0	14	0.0	0	14	0	20	0.0	0	20
1時～2時	1	8	11.1	0	9	1	8	11.1	0	9	2	16	11.1	0	18
2時～3時	0	6	0.0	2	8	2	8	20.0	0	10	2	14	11.1	2	18
3時～4時	0	19	0.0	0	19	4	7	36.4	0	11	4	26	13.3	0	30
4時～5時	3	10	23.1	0	13	3	6	30.0	1	10	6	16	26.1	1	23
5時～6時	5	40	11.1	0	45	4	29	12.1	0	33	9	69	11.5	0	78
6時～7時	7	186	3.6	2	195	13	36	25.5	2	51	20	222	8.1	4	246
昼間12時間	252	3331	6.9	77	3660	179	3622	4.6	73	3874	431	6953	5.7	150	7534
夜間12時間	21	717	2.8	7	745	35	572	5.7	9	616	56	1289	4.1	16	1361
日合計	273	4048	6.2	84	4405	214	4194	4.8	82	4490	487	8242	5.5	166	8895



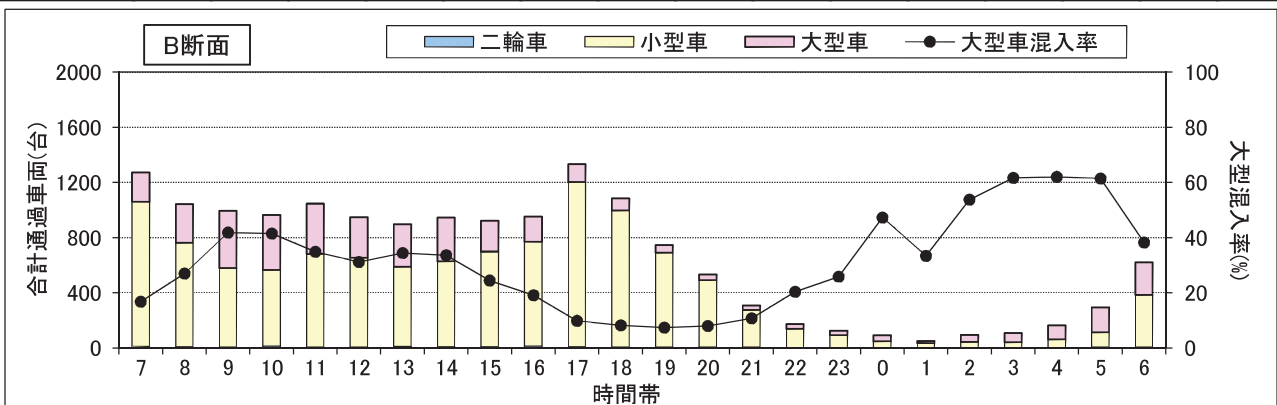
交通量の経時変化

調査日： 2020年 6月 2日～ 6月 3日

調査地点： No.11

調査断面： B

	交差点への流入方向([B→A]+[B→D]+[B→C])					交差点からの流出方向([A→B]+[D→B]+[C→B])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	96	408	18.9	4	508	118	641	15.4	6	765	214	1049	16.8	10	1273
8時～9時	135	313	29.9	3	451	146	440	24.7	5	591	281	753	27.0	8	1042
9時～10時	252	303	45.3	1	556	164	270	37.4	4	438	416	573	41.9	5	994
10時～11時	191	274	40.6	6	471	208	278	42.3	6	492	399	552	41.4	12	963
11時～12時	164	351	31.7	3	518	200	323	38.0	4	527	364	674	34.8	7	1045
12時～13時	133	341	27.9	3	477	162	305	34.5	3	470	295	646	31.2	6	947
13時～14時	157	294	34.4	6	457	151	284	34.3	5	440	308	578	34.3	11	897
14時～15時	154	322	32.2	3	479	163	297	35.0	6	466	317	619	33.5	9	945
15時～16時	108	366	22.5	5	479	117	323	26.4	3	443	225	689	24.4	8	922
16時～17時	91	377	19.3	4	472	91	381	19.0	8	480	182	758	19.1	12	952
17時～18時	72	708	9.2	3	783	59	485	10.7	6	550	131	1193	9.8	9	1333
18時～19時	42	578	6.8	2	622	47	413	10.2	3	463	89	991	8.2	5	1085
19時～20時	27	378	6.7	0	405	28	310	8.2	3	341	55	688	7.4	3	746
20時～21時	16	292	5.1	5	313	26	191	11.9	2	219	42	483	7.9	7	532
21時～22時	23	175	11.4	4	202	10	93	9.5	2	105	33	268	10.7	6	307
22時～23時	11	64	14.7	0	75	24	73	24.7	0	97	35	137	20.3	0	172
23時～0時	9	64	12.0	2	75	23	26	46.9	0	49	32	90	25.8	2	124
0時～1時	26	24	52.0	0	50	17	24	41.5	0	41	43	48	47.3	0	91
1時～2時	5	20	20.0	0	25	12	14	46.2	0	26	17	34	33.3	0	51
2時～3時	27	25	51.9	0	52	23	16	56.1	2	41	50	41	53.8	2	93
3時～4時	39	12	76.5	0	51	27	29	48.2	0	56	66	41	61.7	0	107
4時～5時	55	29	65.5	0	84	46	32	58.2	1	79	101	61	62.0	1	163
5時～6時	85	51	62.0	1	137	95	58	60.9	3	156	180	109	61.4	4	293
6時～7時	90	186	32.4	2	278	147	191	43.0	4	342	237	377	38.2	6	620
昼間12時間	1595	4635	25.4	43	6273	1626	4440	26.5	59	6125	3221	9075	26.0	102	12398
夜間12時間	413	1320	23.6	14	1747	478	1057	30.8	17	1552	891	2377	27.0	31	3299
日合計	2008	5955	25.0	57	8020	2104	5497	27.4	76	7677	4112	11452	26.2	133	15697



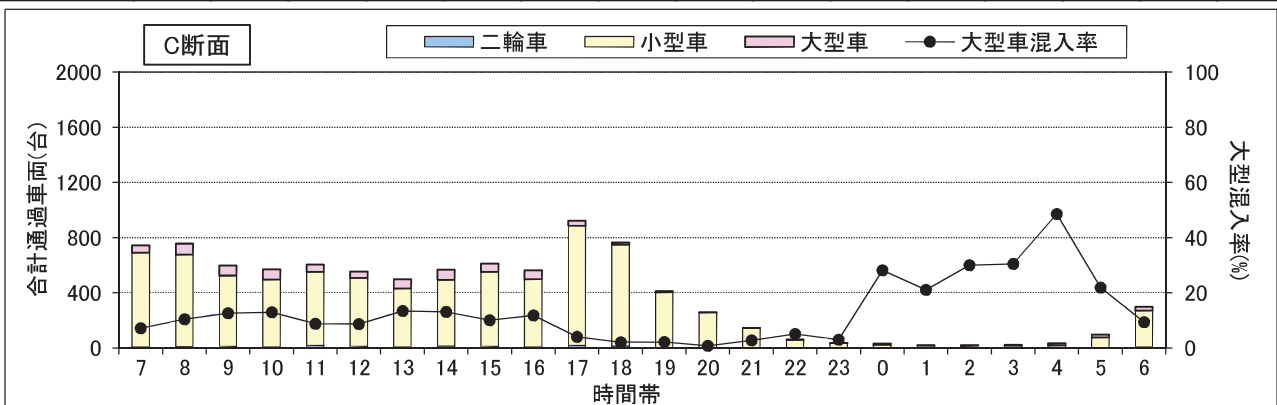
交通量の経時変化

調査日： 2020年 6月 2日～ 6月 3日

調査地点： No.11

調査断面： C

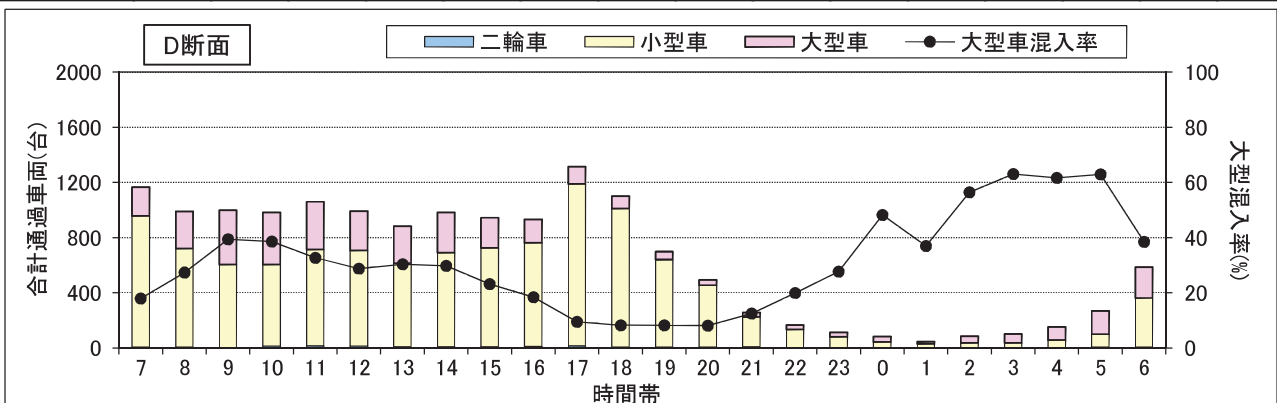
	交差点への流入方向([C→B]+[C→A]+[C→D])					交差点からの流出方向([A→C]+[B→C]+[D→C])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	28	267	9.4	3	298	25	417	5.6	3	445	53	684	7.1	6	743
8時～9時	46	364	11.1	6	416	32	303	9.5	3	338	78	667	10.3	9	754
9時～10時	38	284	11.6	6	328	37	229	13.7	4	270	75	513	12.5	10	598
10時～11時	39	259	12.9	4	302	35	230	13.1	3	268	74	489	13.0	7	570
11時～12時	16	276	5.3	8	300	37	257	12.2	10	304	53	533	8.8	18	604
12時～13時	24	232	9.1	7	263	24	264	8.2	3	291	48	496	8.7	10	554
13時～14時	26	201	11.3	4	231	41	225	15.4	1	267	67	426	13.5	5	498
14時～15時	29	228	11.0	6	263	45	254	14.8	6	305	74	482	13.0	12	568
15時～16時	14	284	4.6	4	302	47	255	15.2	7	309	61	539	10.0	11	611
16時～17時	29	240	10.6	4	273	37	251	12.8	2	290	66	491	11.7	6	563
17時～18時	8	449	1.7	9	466	29	419	6.4	8	456	37	868	4.0	17	922
18時～19時	7	411	1.6	9	427	9	325	2.7	4	338	16	736	2.1	13	765
19時～20時	4	166	2.3	1	171	5	234	2.1	1	240	9	400	2.2	2	411
20時～21時	0	101	0.0	1	102	2	153	1.3	1	156	2	254	0.8	2	258
21時～22時	3	71	3.9	2	76	1	69	1.4	0	70	4	140	2.7	2	146
22時～23時	2	34	5.6	0	36	1	23	4.2	0	24	3	57	5.0	0	60
23時～0時	0	18	0.0	1	19	1	14	6.7	0	15	1	32	2.9	1	34
0時～1時	6	15	28.6	0	21	3	8	27.3	0	11	9	23	28.1	0	32
1時～2時	2	8	20.0	0	10	2	7	22.2	0	9	4	15	21.1	0	19
2時～3時	1	9	9.1	1	11	5	3	55.6	1	9	6	12	30.0	2	20
3時～4時	4	6	40.0	0	10	3	10	23.1	0	13	7	16	30.4	0	23
4時～5時	8	5	61.5	0	13	8	12	40.0	0	20	16	17	48.5	0	33
5時～6時	10	40	19.6	1	51	11	34	24.4	0	45	21	74	21.9	1	96
6時～7時	16	85	15.2	4	105	12	179	6.2	2	193	28	264	9.4	6	298
昼間12時間	304	3495	7.9	70	3869	398	3429	10.3	54	3881	702	6924	9.1	124	7750
夜間12時間	56	558	9.0	11	625	54	746	6.7	5	805	110	1304	7.7	16	1430
日合計	360	4053	8.0	81	4494	452	4175	9.6	59	4686	812	8228	8.8	140	9180



交通量の経時変化

調査日： 2020年 6月 2日～ 6月 3日
 調査地点： No.11
 調査断面： D

	交差点への流入方向([D→A]+[D→B]+[D→C])					交差点からの流出方向([A→D]+[B→D]+[C→D])					合計				
	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計	自動車類			動力付き 二輪車 (台)	合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)			大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 混入率 (%)		
7時～8時	119	526	18.4	1	646	90	427	17.3	3	520	209	953	17.9	4	1166
8時～9時	136	366	27.0	2	504	134	349	27.6	3	486	270	715	27.3	5	990
9時～10時	152	297	33.9	0	449	241	307	43.9	1	549	393	604	39.4	1	998
10時～11時	192	308	38.1	4	504	187	283	39.0	9	479	379	591	38.6	13	983
11時～12時	200	361	35.2	7	568	145	337	29.6	8	490	345	698	32.6	15	1058
12時～13時	154	352	30.2	4	510	130	341	27.0	10	481	284	693	28.7	14	991
13時～14時	138	298	31.3	5	441	130	307	29.5	4	441	268	605	30.4	9	882
14時～15時	152	357	29.5	6	515	140	324	30.0	3	467	292	681	29.7	9	982
15時～16時	111	360	23.4	4	475	108	357	23.0	4	469	219	717	23.2	8	944
16時～17時	84	407	16.9	7	498	87	343	20.0	4	434	171	750	18.3	11	932
17時～18時	62	523	10.4	9	594	62	650	8.6	7	719	124	1173	9.4	16	1313
18時～19時	48	452	9.5	5	505	42	552	7.0	2	596	90	1004	8.2	7	1101
19時～20時	31	305	9.1	4	340	26	331	7.3	0	357	57	636	8.2	4	697
20時～21時	25	201	11.0	2	228	15	246	5.7	4	265	40	447	8.1	6	493
21時～22時	8	79	9.0	2	89	24	137	14.4	6	167	32	216	12.5	8	256
22時～23時	24	68	26.1	0	92	9	65	12.2	0	74	33	133	19.9	0	166
23時～0時	23	25	47.9	0	48	8	54	12.5	2	64	31	79	27.7	2	112
0時～1時	14	22	38.9	0	36	26	21	55.3	0	47	40	43	48.2	0	83
1時～2時	12	11	52.2	0	23	5	18	21.7	0	23	17	29	37.0	0	46
2時～3時	25	11	67.6	1	37	23	24	47.9	1	48	48	35	56.5	2	85
3時～4時	27	23	54.0	0	50	36	14	72.0	0	50	63	37	63.0	0	100
4時～5時	42	31	56.0	2	75	51	25	67.1	0	76	93	56	61.6	2	151
5時～6時	89	43	66.4	2	134	79	53	59.4	1	133	168	96	62.9	3	267
6時～7時	142	152	47.8	3	297	83	203	28.7	3	289	225	355	38.4	6	586
昼間12時間	1548	4607	24.9	54	6209	1496	4577	24.4	58	6131	3044	9184	24.7	112	12340
夜間12時間	462	971	31.9	16	1449	385	1191	24.2	17	1593	847	2162	27.8	33	3042
日合計	2010	5578	26.2	70	7658	1881	5768	24.4	75	7724	3891	11346	25.3	145	15382



3. 低周波音発生源の配置



memo

Ⅲ. 悪臭関係資料

計 量 証 明 書

証明書番号 20040078-001

2020年9月18日

環境計量証明事業滋賀県知事登録 濃度 第31号

中村環境カウンセラー事務所

様

株式会社 テクノサイエンス

本社・環境分析室

〒524-0102 滋賀県守山市水保町2477番地

TEL (077)584-3003(代)

FAX (077)584-3006

環境計量士

村方 嘉夫

貴依頼による濃度に係る計量の結果を次の通り証明します。

業務名：(仮称)鳥居平・松尾工業団地造成事業に係る環境影響評価業務

地点名 悪臭調査地点No.1

測定年月日 2020年8月28日

計 量 の 対 象	計 量 方 法	計量結果	規制基準	単 位
アンモニア	環境庁告示第9号 別表第1	0.07	1	ppm
メチルメルカプタン	環境庁告示第9号 別表第2	<0.0004	0.002	ppm
硫化水素		<0.002	0.02	ppm
硫化メチル		<0.001	0.01	ppm
二硫化メチル		<0.001	0.009	ppm
トリメチルアミン	環境庁告示第9号 別表第3	<0.001	0.005	ppm
アセトアルデヒド	環境庁告示第9号 別表第4	0.011	0.05	ppm
プロピオンアルデヒド		<0.01	0.05	ppm
ノルマルブチルアルデヒド		<0.001	0.009	ppm
イソブチルアルデヒド		<0.004	0.02	ppm
ノルマルバレルアルデヒド		<0.001	0.009	ppm
イソバレルアルデヒド		<0.0006	0.003	ppm
イソブタノール	環境庁告示第9号 別表第5	<0.1	0.9	ppm
酢酸エチル	環境庁告示第9号 別表第6	<0.6	3	ppm
メチルイソブチルケトン		<0.2	1	ppm
トルエン	年環境庁告示第9号 別表第7	<2	10	ppm
スチレン		<0.08	0.4	ppm
キシレン		<0.2	1	ppm
プロピオン酸	環境庁告示第9号 別表第8	<0.006	0.03	ppm
ノルマル酪酸		<0.0002	0.001	ppm
ノルマル吉草酸		<0.0001	0.0009	ppm
イソ吉草酸		<0.0002	0.001	ppm

悪臭サンプリング記録

気象条件							
採取場所	採取時刻	温度(°C)	湿度(%)	風向	風速(m/sec)	気圧(kpa)	備考
No.1	13:48~	31.0	67%	南南西	0.5~1.5	99.9	

測定地点名	分析項目	採取方法	採取時間	採取量 L	備考
悪臭調査地点 No.1	アンモニア	吸収瓶法	13:48~13:53	50	-
	硫化水素	バック	13:50~	20	-
	メチルメルカプタン				
	硫化メチル				
	二硫化メチル				
	トリメチルアミン	吸収瓶法	13:54~13:59	50	-
	アセトアルデヒド	捕集管法	13:48~14:18	30	-
	プロピオンアルデヒド				
	イソブチルアルデヒド				
	ノルマルブチルアルデヒド				
	イソバレールアルデヒド				
	ノルマルバレールアルデヒド				
	酢酸エチル	バッグ	13:50~	20	-
	イソブタノール				
	メチルイソブチルケトン				
	トルエン				
	スチレン				
	キシレン				
	プロピオン酸	捕集管法	13:48~14:13	25	-
	ノルマル酪酸				
イソ吉草酸					
ノルマル吉草酸					

計 量 証 明 書

証明書番号 20040078-002

2020年9月18日

環境計量証明事業滋賀県知事登録 濃度 第31号

中村環境カウンセラー事務所

様

株式会社 テクノサイエンス

本社・環境分析室

〒524-0102 滋賀県守山市水保町2477番地

TEL (077)584-3003(代)

FAX (077)584-3006

環境計量士

村方 嘉夫



貴依頼による濃度に係る計量の結果を次の通り証明します。

業務名：(仮称)鳥居平・松尾工業団地造成事業に係る環境影響評価業務

地点名 悪臭調査地点No.2

測定年月日 2020年8月28日

計 量 の 対 象	計 量 方 法	計量結果	規制基準	単 位
アンモニア	環境庁告示第9号 別表第1	0.08	1	ppm
メチルメルカプタン	環境庁告示第9号 別表第2	<0.0004	0.002	ppm
硫化水素		<0.002	0.02	ppm
硫化メチル		<0.001	0.01	ppm
二硫化メチル		<0.001	0.009	ppm
トリメチルアミン	環境庁告示第9号 別表第3	<0.001	0.005	ppm
アセトアルデヒド	環境庁告示第9号 別表第4	0.012	0.05	ppm
プロピオンアルデヒド		<0.01	0.05	ppm
ノルマルブチルアルデヒド		<0.001	0.009	ppm
イソブチルアルデヒド		<0.004	0.02	ppm
ノルマルバレルアルデヒド		<0.001	0.009	ppm
イソバレルアルデヒド		<0.0006	0.003	ppm
イソブタノール	環境庁告示第9号 別表第5	<0.1	0.9	ppm
酢酸エチル	環境庁告示第9号 別表第6	<0.6	3	ppm
メチルイソブチルケトン		<0.2	1	ppm
トルエン	年環境庁告示第9号 別表第7	<2	10	ppm
スチレン		<0.08	0.4	ppm
キシレン		<0.2	1	ppm
プロピオン酸	環境庁告示第9号 別表第8	<0.006	0.03	ppm
ノルマル酪酸		<0.0002	0.001	ppm
ノルマル吉草酸		<0.0001	0.0009	ppm
イソ吉草酸		<0.0002	0.001	ppm

悪臭サンプリング記録

気象条件							
採取場所	採取時刻	温度(℃)	湿度(%)	風向	風速(m/sec)	気圧(kpa)	備考
No.2	15:18～	29.3	82%	東南東	0.0～1.0	100.1	

測定地点名	分析項目	採取方法	採取時間	採取量 L	備考
悪臭調査地点 No.2	アンモニア	吸収瓶法	15:18～15:23	50	-
	硫化水素	バック	15:20～	20	-
	メチルメルカプタン				
	硫化メチル				
	二硫化メチル				
	トリメチルアミン	吸収瓶法	15:25～15:30	50	-
	アセトアルデヒド	捕集管法	15:18～15:48	30	-
	プロピオンアルデヒド				
	イソブチルアルデヒド				
	ノルマルブチルアルデヒド				
	イソバレールアルデヒド				
	ノルマルバレールアルデヒド				
	酢酸エチル	バック	15:20～	20	-
	イソブタノール				
	メチルイソブチルケトン				
	トルエン				
	スチレン				
	キシレン				
	プロピオン酸	捕集管法	15:18～15:43	25	-
	ノルマル酪酸				
イソ吉草酸					
ノルマル吉草酸					

臭気指数(臭気濃度)臭気強度測定結果報告書

報告書 No. 20040079-1

発行日 2020年8月28日

住所 :

宛先 : 中村環境カウンセラー事務所 殿

所属 :

電話 :

計量証明事業登録(滋賀県)濃度第31号
計量証明事業登録(滋賀県)音圧第13号
計量証明事業登録(滋賀県)振動第10号
建築物飲料水水質検査業滋賀県8水第1号

株式会社 テクノサイエンス

守山分析室

〒524-0102 滋賀県守山市水保町2477番地

TEL (077) 584-3003 (代表)

FAX (077) 584-3006

臭気判定士 小川 正敏
第2476D号



ご依頼のありました臭気に係わる測定結果を
下記の通り報告致します。

業務名 (仮称)鳥居原・松尾工業団地造成事業に係る環境影響評価業務

試料採取年月日 2020年8月28日

試料採取者 株式会社テクノサイエンス
澤本 義道

臭気測定年月日 2020年8月28日

測定方法 平成7年環境庁告示第63号

測定結果

測定の対象	臭気指数	臭気濃度 (希釈倍率)	臭気強度
悪臭調査地点No.1	10未満	10未満	0.0
悪臭調査地点No.2	10未満	10未満	0.0

採取地点	採取時間	温度(℃)	湿度(%)	風向	風速(m/s)
悪臭調査地点No.1	14:01	31.0	67	南南西	0.5~1.5
悪臭調査地点No.2	15:38	29.3	82	東南東	0.0~1.0

【特記事項】

六段階臭気強度

試験結果

臭気採取日 2020年8月28日
 試験日 2020年8月28日

測定結果

測定の対象	六段階臭気強度
悪臭調査地点No. 1	0.0
悪臭調査地点No. 2	0.0

結果一覧表

パネル	六段階臭気強度						平均値
	A	B	C	D	E	F	
悪臭調査地点No.1	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.5	0.125
悪臭調査地点No.2	0.5	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.125

六段階強度表示法

においの強度	においの感覚の強さ
0	無臭
1	やっと感知できるにおい(検知閾値)
2	何のにおいであるかが、わかる弱い臭い(認知閾値)
3	らくに感知できるにおい
4	強いにおい
5	強烈なにおい

三点比較式臭袋法 集計用紙

試料採取場所	滋賀県蒲生郡日野町
試料ガス名	悪臭調査地点No.1
試料採取年月日	2020年8月28日

試料採取時間	14:01
判定試験場所	(株)テクノサイエンス
判定試験年月日	2020年8月28日

パネル	10倍希釈		
	1回目	2回目	3回目
A	○	×	○
B	×	○	×
C	○	×	×
D	×	○	×
E	×	×	×
F	×	○	×

$$N = \frac{1.00 \times 7 + 0.00 \times 11}{18} = 0.39$$

(Nとは平均正解率)

平均正解率が0.58未満は臭気濃度10(臭気指数10)未満と判定される。

パネル	100倍希釈		
	1回目	2回目	3回目
A			
B			
C			
D			
E			
F			

臭気指数 10未満

(臭気濃度 10未満)

株式会社 テクノサイエンス
臭気判定士 小川 正敏
第2476D号

三点比較式臭袋法 集計用紙

試料採取場所	滋賀県蒲生郡日野町
試料ガス名	悪臭調査地点No.2
試料採取年月日	2020年8月28日

試料採取時間	15:38
判定試験場所	(株)テクノサイエンス
判定試験年月日	2020年8月28日

パネル	10倍希釈		
	1回目	2回目	3回目
A	×	○	×
B	×	○	×
C	○	×	×
D	×	×	×
E	○	×	○
F	×	○	×

$$N = \frac{1.00 \times 7 + 0.00 \times 11}{18} = 0.39$$

(Nとは平均正解率)

平均正解率が0.58未満は臭気濃度10(臭気指数10)未満と判定される。

パネル	100倍希釈		
	1回目	2回目	3回目
A			
B			
C			
D			
E			
F			

臭気指数 10未満

(臭気濃度 10未満)

株式会社 テクノサイエンス
臭気判定士 小川 正敏
第2476D号

2. 既存工業団地における悪臭の予測事例について

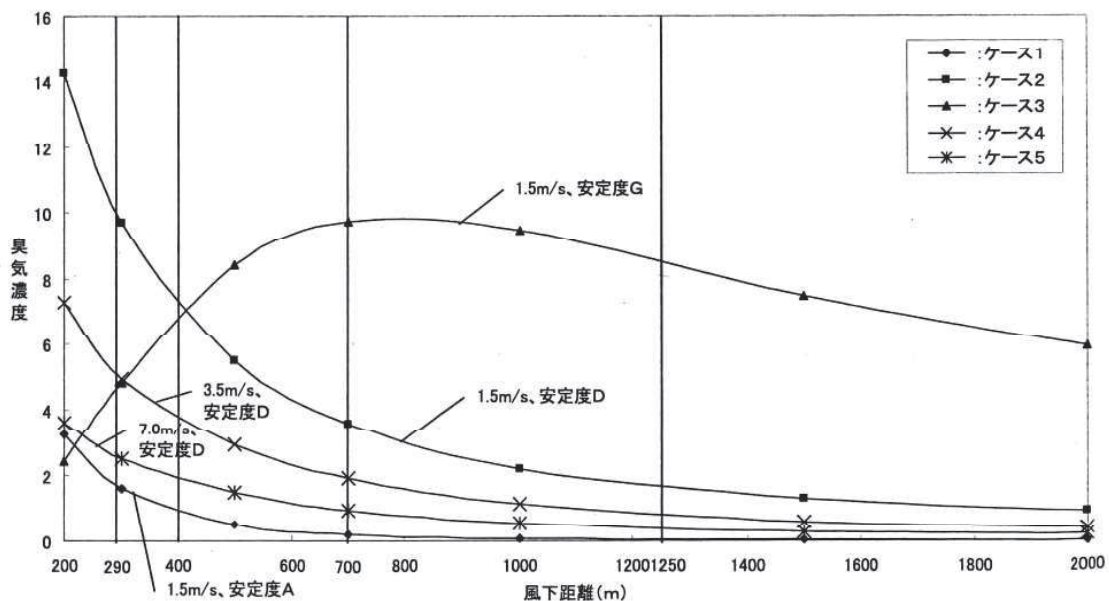
(1) 事業内容の比較

	既存事例	本事業
事業名	(仮称)竜王岡屋工業団地造成事業	(仮称)鳥居平・松尾工業団地造成事業
事業区域	蒲生郡竜王町大字岡屋地先	蒲生郡日野町大字鳥居平字篠原1519番 外149筆
事業面積	70.2 ha	66.06 ha
立地環境	滋賀県南部の中央に位置する竜王町の南端に立地しており、現況は山林主体の丘陵地となっている。北側と東側には既存集落が分布している。	滋賀県の東南部に位置する日野町の西部に立地しており、山地と丘陵地で形成され、現況は二次林と荒廃した農地となっている。北東側に既存集落が分布し、南東に特別養護老人ホームが隣接している。
誘致想定業種	<ul style="list-style-type: none"> ・化学工業 ・プラスチック製品製造業 ・金属製品製造業 ・一般機械器具製造業 ・電気機械器具製造業 ・電子部品・デバイス製造業 ・輸送用機械器具製造業 	<ul style="list-style-type: none"> ・食料品製造業 ・化学工業 ・プラスチック製品製造業 ・金属製品製造業 ・一般機械器具製造業 ・電気機械器具製造業 ・電子部品・デバイス製造業 ・輸送用機械器具製造業 ・運輸業、倉庫業、梱包業 ・産業廃棄物処分業(中間処理業)

(2) 既存事例の悪臭の予測条件

導入業種のうち1工場が、評価地点に最も近い区画の中央で事業実施区域全体の全臭気排出強度($10^6\text{Nm}^3/\text{分}$)で臭気を排出すると想定。排出高さ：10m、風速：1.5m/s、3.5m/s、7.0m/s、大気安定度：A、D、Gの組み合わせでプルーム式で予測。

(3) 既存事例の悪臭の予測結果



memo

IV. 水象關係資料

【調整池の容量検討】

(1・2・3号調整池 一級河川ネックポイント 1/50年確率検討)

<全体>

河川の付替えにより新たに発生したネックポイントを用い開発変更区域+関連集水区域面積より全体の許容放流量を求め、調整池に流入せずに直接区域外へ放流する区域の流量を全体の許容放流量より差し引き、残った放流可能流量を調整池流入区域の許容放流量として調整池の容量計算及び検討を行う。

なお、当該事業において実施する普通河川野川の付替えにより、隣接する工場用地の調整池の形状変更を伴うことから、この調整池の関連流域についても検討対象として含めることとする。

(1) 許容放流量の算出

開発変更区域より放流可能な流量を算出する。

$$\begin{aligned} \text{修正ネックポイントの比流量 (測点 C 一級河川野川)} \\ q = 6.100 \quad (\text{m}^3/\text{sec}/\text{km}^2) \end{aligned}$$

算出対象開発変更区域面積 (関連集水区域を含む)

$$A = 75.996 \quad \text{ha}$$

許容放流量 (ネックポイント比流量×算出対象開発変更区域面積)

$$\begin{aligned} Q1 &= q \times A \\ &= 6.100 \times (75.996 \div 100) \\ &= 4.636 \quad (\text{m}^3/\text{sec}) \end{aligned}$$

この値を開発変更区域よりの全体の許容放流量とする。

(2) 直接放流量の算定

調整池に入らず直接区域外へ放流する区域の流量を求める。

直接放流面積は8.526ha

(a) 降雨強度の算定

降雨強度についてはネックポイントにおける降雨強度値を採用する。

①洪水到達時間 ※P12【現況水路調書】より

$$\begin{aligned} T &= t_a + t_b \\ &= 19.86 + 8.75 \\ &= 28.61 \text{ (min)} \end{aligned} \quad \left[\begin{array}{l} t_a: \text{流下時間 (min)} \\ t_b: \text{流入時間 (min)} \end{array} \right]$$

②確率年数1/50に相当する降雨強度の算定を行う

$$\begin{aligned} r &= \frac{638.0}{\sqrt{(t) - 0.359}} = \frac{638.0}{\sqrt{(28.61) - 0.359}} \\ &= 127.86 \text{ (mm/hr)} \end{aligned}$$

b) 直接放流面積

$$A = 8.526 \text{ ha}$$

{	裸地	5.872 ha	(f=0.9)
	草地	0.000 ha	(f=0.6)
	林地	2.654 ha	(f=0.7)

c) 流出係数

$$f = \frac{5.872 \times 0.9 + 0.000 \times 0.6 + 2.654 \times 0.7}{8.526}$$

$$= 0.838$$

d) 計画洪水流量

$$QA = 1/360 f \cdot r \cdot A$$

$$= 1/360 \times 0.838 \times 127.86 \times 8.526$$

$$= 2.538 \text{ m}^3/\text{sec}$$

(3) 調整池よりの放流可能流量

開発変更区域よりの全体の許容放流量から直接放流量を差し引いて調整池よりの許容放流量を算出する。

$$Q_{pc} = 4.636 - 2.538$$

$$= 2.098 \text{ m}^3/\text{sec}$$

(上記許容放流量を1・2・3号調整池へ配分を行う)

(4) 各調整池への放流量配分値

1号調整池	Q _{pc1} =	0.608 m ³ /sec
2号調整池	Q _{pc2} =	0.876 m ³ /sec
3号調整池	Q _{pc3} =	0.614 m ³ /sec
計		2.098 m ³ /sec

※3号調整池については隣接する工場用地の洪水抑制施設であるが、河川付替えにより形状変更を伴うことから再整備を行う。

【普通河川付替え後の水路調書】

調査地点 (断面位置)	単距離 L (m)	累加距離 (m)	上流標高 (m)	調査地点標高 (m)	単区間勾配 I (%)	計画洪水流量算定上の 平均流速 W (m/sec) 採用値	区間流下時間 ta (min)	残流域 A (km ²)	流入時間 tb (min)	累加到達時間 tc (min)
普通河川野川①	928.51	928.51	220.00	196.00	2.585	1/39	3.5	0.17	8.75	13.17
普通河川野川②	487.58	1,416.09	196.00	193.00	0.500	1/200	2.1	0.17	8.75	17.04
普通河川野川③	386.30	1,802.39	落差工設置 184.80	182.50	0.500	1/200	2.1	0.17	8.75	20.11
一級河川野川① (A地点)	0.00	1,802.39	196.00	182.50	0.960	1/104	3.0	0.17	8.75	20.11

<勾配よりの平均流速>

I	1/100以上 (1%以上)	1/100~200 (1%~0.5%)	1/200以下 (0.5%以下)
W	3.5	3.0	2.1

I : 流路勾配

W : 河道の平均流速 (m/s)

tb	残流域 2Km以上 2Km未満	30分 30・√A/√2
	A:残流域の面積 (Km ²) =0.000Km ²	

<洪水到達時間の算定>

$$tc = tb + ta$$

$$ta = L / (60 \times W)$$

tc:洪水到達時間 (min)
tb:流入時間 (min)
ta:水路流下時間 (min)
W:河道平均流速 (m/sec)
L:河道延長 (m)
A:残流域の面積 (Km²)

集 水 面 積 一 覧 表

【工 事 後】

現場名：

流域番号	区 分 <small>池流入=1, 直接放流=2 区域外河川流域=3</small>	集水面積	排 水 区 分			備 考 <small>(裸地の内アスファルト・建築物等)</small>
			林 地(ha)	草 地(ha)	裸 地(ha)	
A(1号池)	1	23.808	2.128		21.680	┌ 1号調整池 └ 2号調整池
B(2号池)	1	9.206	0.261		8.945	
C(2号池)	1	0.527			0.527	
D(2号池)	1	24.709	5.274		19.435	
E(区域外河川)	3	43.400	43.400			
F(直接放流)	2	3.307	2.126		1.181	
G(直接放流)	2	2.533			2.533	
H(直接放流)	2	2.540	0.382		2.158	
I(区域外河川)	3	4.210	2.726		1.484	
J(隣接地3号池)	1	9.220	0.347		8.873	┌ 3号調整池
K(隣接地直接放流)	2	0.146	0.146			
L(区域外流域③)	3	1.743			1.743	
M(区域外流域④)	3	0.709			0.709	
合 計		126.058	56.790		69.268	

項 目	集水面積	排 水 区 分			備 考 <small>(裸地の内アスファルト・建築物等)</small>
		林 地(ha)	草 地(ha)	裸 地(ha)	
調整池流入区域	67.470	8.010		59.460	0.000
直接放流区域	8.526	2.654		5.872	0.000
区域外河川流域	50.062	46.126		3.936	0.000
合 計	126.058	56.790		69.268	0.000

【1号調整池の容量検討】

(一級河川ナックポイント採用 1/50年確率検討)

(1) 調整池の容量計算

a) 調整池流入面積

$$A = 23.808 \text{ ha}$$

{	裸地	21.680 ha	(f=0.9)
	草地	0.000 ha	(f=0.6)
	林地	2.128 ha	(f=0.7)

b) 流出係数

$$f = \frac{21.680 \times 0.9 + 0.000 \times 0.6 + 2.128 \times 0.7}{23.808}$$

$$= 0.882$$

c) 調整池許容放流量

$$Q_{pc} = 0.608 \text{ m}^3/\text{sec} \quad (\text{配分採用値})$$

d) 調整池容量の計算

1/50年確率で簡便式により調整池の容量計算を行うと次項の調整池容量
 計算表より $V=36,614\text{m}^3$ 必要となる。
 計画貯水容量は $44,889.87\text{m}^3$ 確保しているためOK

調整池容量計算表 (簡便法)				1/N	A (ha)	f	Qpc (m ³ /sec)
現場名:				1/50	23.808	0.882	0.608
ti (min)	ri (mm/hr)	rc (mm/hr)	rc/2	ri-rc/2	60ti (ri-rc/2)	f × A/360	V (m ³)
0	-	10.42	5.21	-	-	0.05833	-
10	227.59	"	"	222.38	133.428	"	7.783
20	155.11	"	"	149.90	179.880	"	10.492
30	124.65	"	"	119.44	214.992	"	12.540
40	106.95	"	"	101.74	244.176	"	14.243
50	95.05	"	"	89.84	269.520	"	15.721
60	86.37	"	"	81.16	292.176	"	17.043
70	79.67	"	"	74.46	312.732	"	18.242
80	74.31	"	"	69.10	331.680	"	19.347
90	69.90	"	"	64.69	349.326	"	20.376
100	66.18	"	"	60.97	365.820	"	21.338
110	62.99	"	"	57.78	381.348	"	22.244
120	60.21	"	"	55.00	396.000	"	23.099
130	57.78	"	"	52.57	410.046	"	23.918
140	55.61	"	"	50.40	423.360	"	24.695
150	53.67	"	"	48.46	436.140	"	25.440
160	51.91	"	"	46.70	448.320	"	26.151
170	50.32	"	"	45.11	460.122	"	26.839
180	48.86	"	"	43.65	471.420	"	27.498
190	47.52	"	"	42.31	482.334	"	28.135
200	46.29	"	"	41.08	492.960	"	28.754
210	45.14	"	"	39.93	503.118	"	29.347
220	44.08	"	"	38.87	513.084	"	29.928
230	43.09	"	"	37.88	522.744	"	30.492
240	42.16	"	"	36.95	532.080	"	31.036
250	41.29	"	"	36.08	541.200	"	31.568
260	40.47	"	"	35.26	550.056	"	32.085
270	39.69	"	"	34.48	558.576	"	32.582
280	38.96	"	"	33.75	567.000	"	33.073
290	38.27	"	"	33.06	575.244	"	33.554
300	37.61	"	"	32.40	583.200	"	34.018
310	36.99	"	"	31.78	591.108	"	34.479
320	36.40	"	"	31.19	598.848	"	34.931
330	35.83	"	"	30.62	606.276	"	35.364
340	35.29	"	"	30.08	613.632	"	35.793
350	34.77	"	"	29.56	620.760	"	36.209
360	34.27	"	"	29.06	627.696	"	36.614
						Vmax =	36.614
$V = (ri - rc/2) \times 60 \times ti \times f \times A \times 1/360$ $ri = a / (ti^{1/2} - b)$ $a = 638.00$ $b = 0.359$				$Qpc = q \times fp \times A$ $rc = Qpc \times 360 / (f \times A)$ $= 0.608 \times 360 / (0.882 \times 23.808)$ $= 10.42$			
				V: 必要調整容量 (m ³) A: 調整池の集水面積 (ha) f: 調整池集水域の開発後の流出係数 ti: 任意の継続時間 Qpc: 調整池の計画放流量 (m ³ /sec) rc: 調整池の計画放流量に対応する降雨強度 (mm/hr) ri: 計画規模の降雨強度曲線上の任意の継続時間 ti に対する降雨強度 (mm/hr)			

【オリフィスの設計】

下流許容放流量

$$Q_{pc} = 0.608 \quad \text{m}^3/\text{sec}$$

$$A_0 = \frac{Q_{pc}}{C\sqrt{2g \cdot H_0}}$$

$$A_0 = \frac{0.608}{0.6\sqrt{2 \times 9.8 \times 3.65}}$$

$$= 0.120 \text{m}^2$$

Q_{pc} : 下流許容放流量
 C : 流出係数 (ベルマウスを有しないので $C=0.6$)
 H_0 : 設計水頭 3.65m

$$\sqrt{A_0} = \sqrt{0.120}$$

$$= 0.35\text{m}$$

となり、これを近似値として再計算を行う。

$$A_0 = \frac{Q_{pc}}{C\sqrt{2g \cdot H_0}}$$

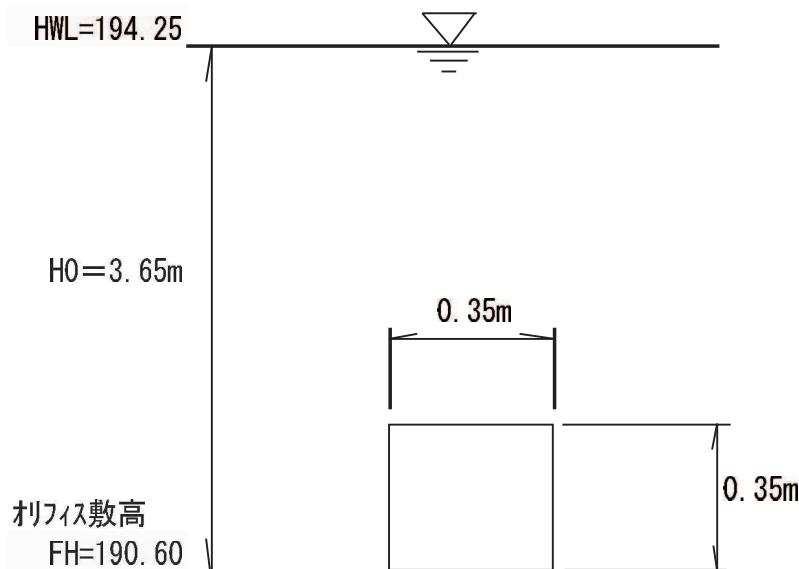
$$A_0 = \frac{0.608}{0.6\sqrt{2 \times 9.8 \times (3.65 - 0.35/2)}}$$

$$= 0.123 \text{m}^2$$

$$\sqrt{A_0} = \sqrt{0.123}$$

$$= 0.350\text{m}$$

$$\approx 0.350\text{m}$$



【オリフィス孔からの調整池容量（逆算）】

<設計放流量>

$$\begin{aligned}
 Q_{pc} &= A_0 \times C \sqrt{2g \cdot H_0 - D/2} \\
 &= 0.35 \times 0.35 \times 0.6 \sqrt{2 \times 9.8 \times (3.65 - 0.35/2)} \\
 &= 0.606 \text{ m}^3/\text{sec}
 \end{aligned}$$

Q_{pc} : 下流許容放流量
 C : 流出係数（ベルマウスを有しないので $C=0.6$ ）
 H_0 : 設計水頭 3.65m
 A_0 : オリフィス孔面積 (m^2)

設計放流量 $0.606 \text{ m}^3/\text{s} \leq$ 許容放流量 $0.608 \text{ m}^3/\text{s}$. . . OK

a) 調整池流入面積

$$A = 23.808 \text{ ha}$$

{	裸地	21.680 ha	($f=0.9$)
	草地	0.000 ha	($f=0.6$)
	林地	2.128 ha	($f=0.7$)

b) 流出係数

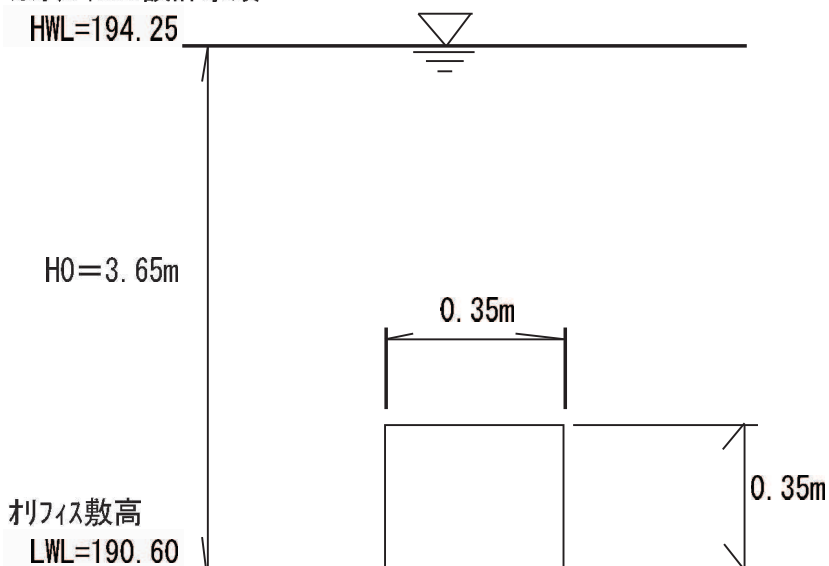
$$\begin{aligned}
 f &= \frac{21.680 \times 0.9 + 0.000 \times 0.6 + 2.128 \times 0.7}{23.808} \\
 &= 0.882
 \end{aligned}$$

c) 調整池容量の計算

1/50年確率で簡便式により調整池の容量計算を行うと次項の調整池容量計算表より $V=36,626 \text{ m}^3$ 必要となる。

計画貯水容量は $V=44,889.87 \text{ m}^3$ 確保しているためOK

※オリフィスの設計水頭



調整池容量計算表 (簡便法)				1/N	A (ha)	f	Qpc (m ³ /sec)	
現場名:				1/50	23.808	0.882	0.606	
ti (min)	ri (mm/hr)	rc (mm/hr)	rc/2	ri-rc/2	60ti (ri-rc/2)	f × A/360	V (m ³)	
0	-	10.39	5.20	-	-	0.05833	-	
10	227.59	"	"	222.39	133,434	"	7,783	
20	155.11	"	"	149.91	179,892	"	10,493	
30	124.65	"	"	119.45	215,010	"	12,542	
40	106.95	"	"	101.75	244,200	"	14,244	
50	95.05	"	"	89.85	269,550	"	15,723	
60	86.37	"	"	81.17	292,212	"	17,045	
70	79.67	"	"	74.47	312,774	"	18,244	
80	74.31	"	"	69.11	331,728	"	19,350	
90	69.90	"	"	64.70	349,380	"	20,379	
100	66.18	"	"	60.98	365,880	"	21,342	
110	62.99	"	"	57.79	381,414	"	22,248	
120	60.21	"	"	55.01	396,072	"	23,103	
130	57.78	"	"	52.58	410,124	"	23,923	
140	55.61	"	"	50.41	423,444	"	24,699	
150	53.67	"	"	48.47	436,230	"	25,445	
160	51.91	"	"	46.71	448,416	"	26,156	
170	50.32	"	"	45.12	460,224	"	26,845	
180	48.86	"	"	43.66	471,528	"	27,504	
190	47.52	"	"	42.32	482,448	"	28,141	
200	46.29	"	"	41.09	493,080	"	28,761	
210	45.14	"	"	39.94	503,244	"	29,354	
220	44.08	"	"	38.88	513,216	"	29,936	
230	43.09	"	"	37.89	522,882	"	30,500	
240	42.16	"	"	36.96	532,224	"	31,045	
250	41.29	"	"	36.09	541,350	"	31,577	
260	40.47	"	"	35.27	550,212	"	32,094	
270	39.69	"	"	34.49	558,738	"	32,591	
280	38.96	"	"	33.76	567,168	"	33,083	
290	38.27	"	"	33.07	575,418	"	33,564	
300	37.61	"	"	32.41	583,380	"	34,029	
310	36.99	"	"	31.79	591,294	"	34,490	
320	36.40	"	"	31.20	599,040	"	34,942	
330	35.83	"	"	30.63	606,474	"	35,376	
340	35.29	"	"	30.09	613,836	"	35,805	
350	34.77	"	"	29.57	620,970	"	36,221	
360	34.27	"	"	29.07	627,912	"	36,626	
						Vmax =	36,626	
$V = (ri - rc/2) \times 60 \times ti \times f \times A \times 1/360$ $ri = a / (ti^{1/2} - b)$ $a = 638.00$ $b = 0.359$				$Qpc = q \times fp \times A$ $rc = Qpc \times 360 / (f \times A)$ $= 0.606 \times 360 / (0.882 \times 23.808)$ $= 10.39$				V : 必要調整容量 (m ³) A : 調整池の集水面積 (ha) f : 調整池集水域の開発後の流出係数 ti : 任意の継続時間 Qpc : 調整池の計画放流量 (m ³ /sec) rc : 調整池の計画放流量に対応する降雨強度 (mm/hr) ri : 計画規模の降雨強度曲線上の任意の継続時間 ti に対する降雨強度 (mm/hr)

【2号調整池の容量検討】

(一級河川ナックポイント採用 1/50年確率検討)

(1) 調整池の容量計算

a) 調整池流入面積

$$A = 34.442 \text{ ha}$$

{	裸地	28.907 ha	(f=0.9)
	草地	0.000 ha	(f=0.6)
	林地	5.535 ha	(f=0.7)

b) 流出係数

$$f = \frac{28.907 \times 0.9 + 0.000 \times 0.6 + 5.535 \times 0.7}{34.442}$$

$$= 0.868$$

c) 調整池許容放流量

$$Q_{pc} = 0.876 \text{ m}^3/\text{sec} \quad (\text{配分採用値})$$

d) 調整池容量の計算

1/50年確率で簡便式により調整池の容量計算を行うと次項の調整池容量
 計算表より $V=51,998 \text{ m}^3$ 必要となる。
 計画貯水容量は $65,886.45 \text{ m}^3$ 確保しているためOK

調整池容量計算表 (簡便法)				1/N	A (ha)	f	Qpc (m ³ /sec)	
現場名:				1/50	34.442	0.868	0.876	
ti (min)	ri (mm/hr)	rc (mm/hr)	rc/2	ri-rc/2	60ti(ri-rc/2)	f × A/360	V (m ³)	
0	-	10.55	5.28	-	-	0.08304	-	
10	227.59	"	"	222.31	133,386	"	11,076	
20	155.11	"	"	149.83	179,796	"	14,930	
30	124.65	"	"	119.37	214,866	"	17,842	
40	106.95	"	"	101.67	244,008	"	20,262	
50	95.05	"	"	89.77	269,310	"	22,364	
60	86.37	"	"	81.09	291,924	"	24,241	
70	79.67	"	"	74.39	312,438	"	25,945	
80	74.31	"	"	69.03	331,344	"	27,515	
90	69.90	"	"	64.62	348,948	"	28,977	
100	66.18	"	"	60.90	365,400	"	30,343	
110	62.99	"	"	57.71	380,886	"	31,629	
120	60.21	"	"	54.93	395,496	"	32,842	
130	57.78	"	"	52.50	409,500	"	34,005	
140	55.61	"	"	50.33	422,772	"	35,107	
150	53.67	"	"	48.39	435,510	"	36,165	
160	51.91	"	"	46.63	447,648	"	37,173	
170	50.32	"	"	45.04	459,408	"	38,149	
180	48.86	"	"	43.58	470,664	"	39,084	
190	47.52	"	"	42.24	481,536	"	39,987	
200	46.29	"	"	41.01	492,120	"	40,866	
210	45.14	"	"	39.86	502,236	"	41,706	
220	44.08	"	"	38.80	512,160	"	42,530	
230	43.09	"	"	37.81	521,778	"	43,328	
240	42.16	"	"	36.88	531,072	"	44,100	
250	41.29	"	"	36.01	540,150	"	44,854	
260	40.47	"	"	35.19	548,964	"	45,586	
270	39.69	"	"	34.41	557,442	"	46,290	
280	38.96	"	"	33.68	565,824	"	46,986	
290	38.27	"	"	32.99	574,026	"	47,667	
300	37.61	"	"	32.33	581,940	"	48,324	
310	36.99	"	"	31.71	589,806	"	48,977	
320	36.40	"	"	31.12	597,504	"	49,617	
330	35.83	"	"	30.55	604,890	"	50,230	
340	35.29	"	"	30.01	612,204	"	50,837	
350	34.77	"	"	29.49	619,290	"	51,426	
360	34.27	"	"	28.99	626,184	"	51,998	
						Vmax =	51,998	
$V=(ri-rc/2) \times 60 \times ti \times f \times A \times 1/360$ $ri=a/(ti^{1/2}-b)$ a= 638.00 b= 0.359				$Qpc=q \times fp \times A$ $rc=Qpc \times 360 / (f \times A)$ $=0.876 \times 360 / (0.868 \times 34.442)$ =10.55				V:必要調整容量(m ³) Ac:調整池の集水面積(ha) fc:調整池集水域の開発後の流出係数 ti:任意の継続時間 Qpc:調整池の計画放流量(m ³ /sec) rc:調整池の計画放流量に対応する降雨強度(mm/hr) i:計画規模の降雨強度曲線上の任意の継続時間tiに対する降雨強度(mm/hr)

【オリフィスの設計】

下流許容放流量

$$Q_{pc} = 0.876 \text{ m}^3/\text{sec}$$

$$A_0 = \frac{Q_{pc}}{C\sqrt{2g \cdot H_0}}$$

$$A_0 = \frac{0.876}{0.6\sqrt{2 \times 9.8 \times 4.70}}$$

$$= 0.152 \text{ m}^2$$

Q_{pc} : 下流許容放流量
 C : 流出係数 (ベルマウスを有しない
 ので $C=0.6$)
 H_0 : 設計水頭 4.70m

$$\sqrt{A_0} = \sqrt{0.152}$$

$$= 0.39 \text{ m}$$

となり、これを近似値として再計算を行う。

$$A_0 = \frac{Q_{pc}}{C\sqrt{2g \cdot H_0}}$$

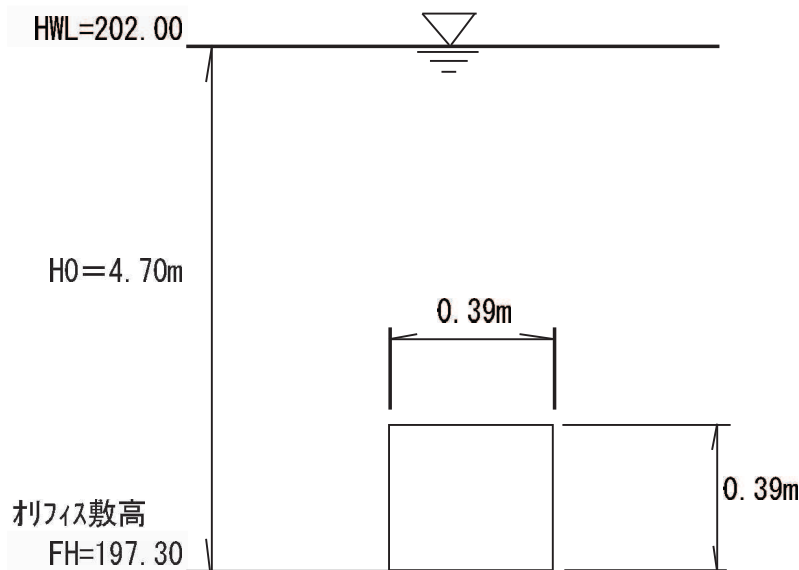
$$A_0 = \frac{0.876}{0.6\sqrt{2 \times 9.8 \times (4.70 - 0.39/2)}}$$

$$= 0.155 \text{ m}^2$$

$$\sqrt{A_0} = \sqrt{0.155}$$

$$= 0.394 \text{ m}$$

$$\approx 0.390 \text{ m}$$



【オリフィス孔からの調整池容量（逆算）】

<設計放流量>

$$\begin{aligned} Q_{pc} &= A_0 \times C \sqrt{2g \cdot H_0 - D/2} \\ &= 0.39 \times 0.39 \times 0.6 \sqrt{2 \times 9.8 \times (4.70 - 0.39/2)} \\ &= 0.857 \text{ m}^3/\text{sec} \end{aligned}$$

Q_{pc}: 下流許容放流量
 C: 流出係数（ベルマウスを有しない
 のでC=0.6）
 H₀: 設計水頭 4.70m
 A₀: オリフィス孔面積 (m²)

設計放流量 0.857 m³/s ≤ 許容放流量 0.876 m³/s . . . OK

a) 調整池流入面積

$$A = 34.442 \text{ ha}$$

{	裸地	28.907 ha	(f=0.9)
	草地	0.000 ha	(f=0.6)
	林地	5.535 ha	(f=0.7)

b) 流出係数

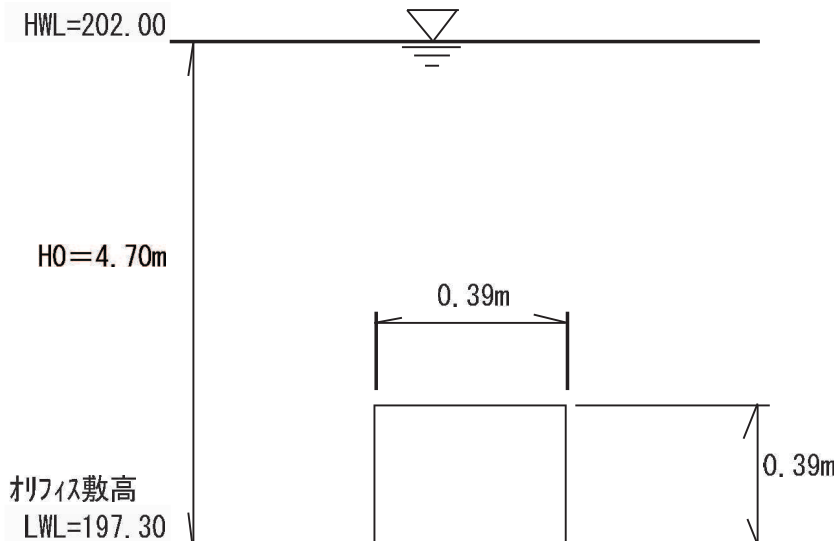
$$\begin{aligned} f &= \frac{28.907 \times 0.9 + 0.000 \times 0.6 + 5.535 \times 0.7}{34.442} \\ &= 0.868 \end{aligned}$$

c) 調整池容量の計算

1/50年確率で簡便式により調整池の容量計算を行うと次項の調整池容量計算表よりV=52,214m³必要となる。

計画貯水容量はV= 65,886.45m³ 確保しているためOK

※オリフィスの設計水頭



調整池容量計算表 (簡便法)				1/N	A (ha)	f	Qpc (m ³ /sec)
現場名:				1/50	34.442	0.868	0.857
ti (min)	ri (mm/hr)	rc (mm/hr)	rc/2	ri-rc/2	60ti (ri-rc/2)	f × A/360	V (m ³)
0	-	10.32	5.16	-	-	0.08304	-
10	227.59	"	"	222.43	133,458	"	11,082
20	155.11	"	"	149.95	179,940	"	14,942
30	124.65	"	"	119.49	215,082	"	17,860
40	106.95	"	"	101.79	244,296	"	20,286
50	95.05	"	"	89.89	269,670	"	22,393
60	86.37	"	"	81.21	292,356	"	24,277
70	79.67	"	"	74.51	312,942	"	25,987
80	74.31	"	"	69.15	331,920	"	27,563
90	69.90	"	"	64.74	349,596	"	29,030
100	66.18	"	"	61.02	366,120	"	30,403
110	62.99	"	"	57.83	381,678	"	31,695
120	60.21	"	"	55.05	396,360	"	32,914
130	57.78	"	"	52.62	410,436	"	34,083
140	55.61	"	"	50.45	423,780	"	35,191
150	53.67	"	"	48.51	436,590	"	36,254
160	51.91	"	"	46.75	448,800	"	37,268
170	50.32	"	"	45.16	460,632	"	38,251
180	48.86	"	"	43.70	471,960	"	39,192
190	47.52	"	"	42.36	482,904	"	40,100
200	46.29	"	"	41.13	493,560	"	40,985
210	45.14	"	"	39.98	503,748	"	41,831
220	44.08	"	"	38.92	513,744	"	42,661
230	43.09	"	"	37.93	523,434	"	43,466
240	42.16	"	"	37.00	532,800	"	44,244
250	41.29	"	"	36.13	541,950	"	45,004
260	40.47	"	"	35.31	550,836	"	45,741
270	39.69	"	"	34.53	559,386	"	46,451
280	38.96	"	"	33.80	567,840	"	47,153
290	38.27	"	"	33.11	576,114	"	47,841
300	37.61	"	"	32.45	584,100	"	48,504
310	36.99	"	"	31.83	592,038	"	49,163
320	36.40	"	"	31.24	599,808	"	49,808
330	35.83	"	"	30.67	607,266	"	50,427
340	35.29	"	"	30.13	614,652	"	51,041
350	34.77	"	"	29.61	621,810	"	51,635
360	34.27	"	"	29.11	628,776	"	52,214
						Vmax =	52,214
$V = (ri - rc/2) \times 60 \times ti \times f \times A \times 1/360$ $ri = a / (ti^{1/2} - b)$ $a = 638.00$ $b = 0.359$				$Qpc = q \times fp \times A$ $rc = Qpc \times 360 / (f \times A)$ $= 0.857 \times 360 / (0.868 \times 34.442)$ $= 10.32$			
				V : 必要調整容量 (m ³) A_c : 調整池の集水面積 (ha) f : 調整池集水域の開発後の流出係数 t_i : 任意の継続時間 Qpc : 調整池の計画放流量 (m ³ /sec) r_c : 調整池の計画放流量に対応する降雨強度 (mm/hr) r_i : 計画規模の降雨強度曲線上の任意の継続時間 t_i に対する降雨強度 (mm/hr)			

【3号調整池の容量検討】

(一級河川ナカポイント 1/50年確率検討)

(1) 調整池の容量計算

a) 調整池流入面積

$$A = 9.220 \text{ ha}$$

{	裸地	8.873 ha	(f=0.9)
	草地	0.000 ha	(f=0.6)
	林地	0.347 ha	(f=0.7)

b) 流出係数

$$f = \frac{8.873 \times 0.9 + 0.000 \times 0.6 + 0.347 \times 0.7}{9.220}$$

$$= 0.892$$

c) 調整池許容放流量

$$Q_{pc} = 0.614 \text{ m}^3/\text{sec} \quad (\text{配分採用値})$$

※既存調整池の放流量に増減を加えず維持。

d) 調整池容量の計算

1/50年確率で簡便式により調整池の容量計算を行うと次項の調整池容量
計算表より $V=10,281 \text{ m}^3$ 必要となる。

計画貯水容量は $12,396.19 \text{ m}^3$ 確保しているためOK

※上記は既存池改修による容量。

河川の付替えにより既存池は規模縮小となるため、1号・2号池の許容放流量を減らして関連区域全体の洪水抑制を行う。

調整池容量計算表 (簡便法)				1/N	A (ha)	f	Qpc (m ³ /sec)	
現場名:				1/50	9.220	0.892	0.614	
ti (min)	ri (mm/hr)	rc (mm/hr)	rc/2	ri-rc/2	60ti(ri-rc/2)	f × A/360	V (m ³)	
0	-	26.88	13.44	-	-	0.02285	-	
10	227.59	"	"	214.15	128.490	"	2,936	
20	155.11	"	"	141.67	170.004	"	3,885	
30	124.65	"	"	111.21	200.178	"	4,574	
40	106.95	"	"	93.51	224.424	"	5,128	
50	95.05	"	"	81.61	244.830	"	5,594	
60	86.37	"	"	72.93	262.548	"	5,999	
70	79.67	"	"	66.23	278.166	"	6,356	
80	74.31	"	"	60.87	292.176	"	6,676	
90	69.90	"	"	56.46	304.884	"	6,967	
100	66.18	"	"	52.74	316.440	"	7,231	
110	62.99	"	"	49.55	327.030	"	7,473	
120	60.21	"	"	46.77	336.744	"	7,695	
130	57.78	"	"	44.34	345.852	"	7,903	
140	55.61	"	"	42.17	354.228	"	8,094	
150	53.67	"	"	40.23	362.070	"	8,273	
160	51.91	"	"	38.47	369.312	"	8,439	
170	50.32	"	"	36.88	376.176	"	8,596	
180	48.86	"	"	35.42	382.536	"	8,741	
190	47.52	"	"	34.08	388.512	"	8,877	
200	46.29	"	"	32.85	394.200	"	9,007	
210	45.14	"	"	31.70	399.420	"	9,127	
220	44.08	"	"	30.64	404.448	"	9,242	
230	43.09	"	"	29.65	409.170	"	9,350	
240	42.16	"	"	28.72	413.568	"	9,450	
250	41.29	"	"	27.85	417.750	"	9,546	
260	40.47	"	"	27.03	421.668	"	9,635	
270	39.69	"	"	26.25	425.250	"	9,717	
280	38.96	"	"	25.52	428.736	"	9,797	
290	38.27	"	"	24.83	432.042	"	9,872	
300	37.61	"	"	24.17	435.060	"	9,941	
310	36.99	"	"	23.55	438.030	"	10,009	
320	36.40	"	"	22.96	440.832	"	10,073	
330	35.83	"	"	22.39	443.322	"	10,130	
340	35.29	"	"	21.85	445.740	"	10,185	
350	34.77	"	"	21.33	447.930	"	10,235	
360	34.27	"	"	20.83	449.928	"	10,281	
						Vmax =	10,281	
$V=(ri-rc/2) \times 60 \times ti \times f \times A \times 1/360$ $ri=a/(ti^{1/2}-b)$ a= 638.00 b= 0.359				$Qpc=q \times fp \times A$ $rc=Qpc \times 360 / (f \times A)$ $=0.614 \times 360 / (0.892 \times 9.220)$ =26.88				V:必要調整容量(m ³) Ac:調整池の集水面積(ha) fc:調整池集水域の開発後の流出係数 ti:任意の継続時間 Qpc:調整池の計画放流量(m ³ /sec) rc:調整池の計画放流量に対応する降雨強度(mm/hr) ri:計画規模の降雨強度曲線上の任意の継続時間tiに対する降雨強度(mm/hr)

【オリフィスの設計】

下流許容放流量

$$Q_{pc} = 0.614 \text{ m}^3/\text{sec}$$

$$A_0 = \frac{Q_{pc}}{C\sqrt{2g \cdot H_0}}$$

$$A_0 = \frac{0.614}{0.6\sqrt{2 \times 9.8 \times 1.95}}$$

$$= 0.166 \text{ m}^2$$

Q_{pc} : 下流許容放流量
 C : 流出係数 (ベルマウスを有しない
 ので $C=0.6$)
 H_0 : 設計水頭 1.95m

$$\sqrt{A_0} = \sqrt{0.166}$$

$$= 0.41 \text{ m}$$

となり、これを近似値として再計算を行う。

$$A_0 = \frac{Q_{pc}}{C\sqrt{2g \cdot H_0}}$$

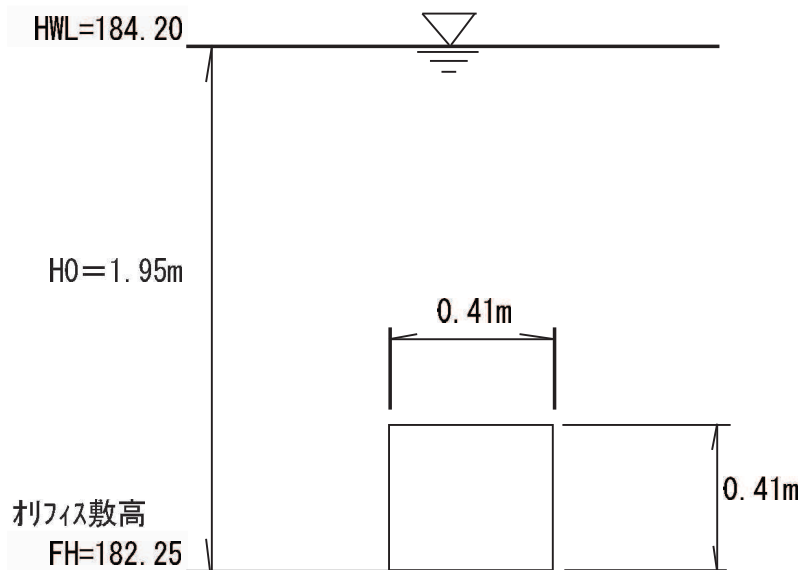
$$A_0 = \frac{0.614}{0.6\sqrt{2 \times 9.8 \times (1.95 - 0.41/2)}}$$

$$= 0.175 \text{ m}^2$$

$$\sqrt{A_0} = \sqrt{0.175}$$

$$= 0.418 \text{ m}$$

$$\approx 0.410 \text{ m}$$



【既存オリフィス孔からの調整池容量（逆算）】

<設計放流量>

$$\begin{aligned}
 Q_{pc} &= A_0 \times C \sqrt{2g \cdot H_0 - D/2} \\
 &= 0.47 \times 0.37 \times 0.6 \sqrt{2 \times 9.8 \times (1.95 - 0.37/2)} \\
 &= 0.613 \text{ m}^3/\text{sec}
 \end{aligned}$$

Q_{pc} : 下流許容放流量
 C : 流出係数（ベルマウスを有しない
 ので $C=0.6$ ）
 H_0 : 設計水頭 1.95m
 A_0 : オリフィス孔面積 (m^2)

設計放流量 $0.613 \text{ m}^3/\text{s} \leq$ 許容放流量 $0.614 \text{ m}^3/\text{s} \dots \text{OK}$

a) 調整池流入面積

$$A = 9.220 \text{ ha}$$

{	裸地	8.873 ha	($f=0.9$)
	草地	0.000 ha	($f=0.6$)
	林地	0.347 ha	($f=0.7$)

b) 流出係数

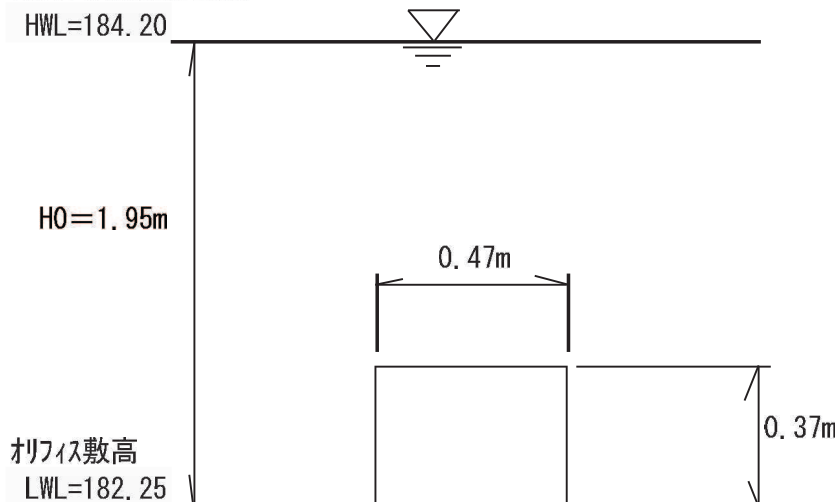
$$\begin{aligned}
 f &= \frac{8.873 \times 0.9 + 0.000 \times 0.6 + 0.347 \times 0.7}{9.220} \\
 &= 0.892
 \end{aligned}$$

c) 調整池容量の計算

1/50年確率で簡便式により調整池の容量計算を行うと次項の調整池容量計算表より $V=10,291 \text{ m}^3$ 必要となる。

計画貯水容量は $V=12,396.19 \text{ m}^3$ 確保しているためOK

※オリフィスの設計水頭



【余水吐き】

既存調整池については、開発時に完全堀込で整備されており、再開発後においても条件は変わらない為、余水吐きは設置しません。

調整池容量計算表 (簡便法)				1/N	A (ha)	f	Qpc (m ³ /sec)
現場名:				1/50	9.220	0.892	0.613
ti (min)	ri (mm/hr)	rc (mm/hr)	rc/2	ri-rc/2	60ti (ri-rc/2)	f × A/360	V (m ³)
0	-	26.83	13.42	-	-	0.02285	-
10	227.59	"	"	214.17	128,502	"	2,936
20	155.11	"	"	141.69	170,028	"	3,885
30	124.65	"	"	111.23	200,214	"	4,575
40	106.95	"	"	93.53	224,472	"	5,129
50	95.05	"	"	81.63	244,890	"	5,596
60	86.37	"	"	72.95	262,620	"	6,001
70	79.67	"	"	66.25	278,250	"	6,358
80	74.31	"	"	60.89	292,272	"	6,678
90	69.90	"	"	56.48	304,992	"	6,969
100	66.18	"	"	52.76	316,560	"	7,233
110	62.99	"	"	49.57	327,162	"	7,476
120	60.21	"	"	46.79	336,888	"	7,698
130	57.78	"	"	44.36	346,008	"	7,906
140	55.61	"	"	42.19	354,396	"	8,098
150	53.67	"	"	40.25	362,250	"	8,277
160	51.91	"	"	38.49	369,504	"	8,443
170	50.32	"	"	36.90	376,380	"	8,600
180	48.86	"	"	35.44	382,752	"	8,746
190	47.52	"	"	34.10	388,740	"	8,883
200	46.29	"	"	32.87	394,440	"	9,013
210	45.14	"	"	31.72	399,672	"	9,133
220	44.08	"	"	30.66	404,712	"	9,248
230	43.09	"	"	29.67	409,446	"	9,356
240	42.16	"	"	28.74	413,856	"	9,457
250	41.29	"	"	27.87	418,050	"	9,552
260	40.47	"	"	27.05	421,980	"	9,642
270	39.69	"	"	26.27	425,574	"	9,724
280	38.96	"	"	25.54	429,072	"	9,804
290	38.27	"	"	24.85	432,390	"	9,880
300	37.61	"	"	24.19	435,420	"	9,949
310	36.99	"	"	23.57	438,402	"	10,017
320	36.40	"	"	22.98	441,216	"	10,082
330	35.83	"	"	22.41	443,718	"	10,139
340	35.29	"	"	21.87	446,148	"	10,194
350	34.77	"	"	21.35	448,350	"	10,245
360	34.27	"	"	20.85	450,360	"	10,291
						Vmax =	10,291
$V = (ri - rc/2) \times 60 \times ti \times f \times A \times 1/360$ $ri = a / (ti^{1/2} - b)$ $a = 638.00$ $b = 0.359$				$Qpc = q \times fp \times A$ $rc = Qpc \times 360 / (f \times A)$ $= 0.613 \times 360 / (0.892 \times 9.220)$ $= 26.83$			
				V : 必要調整容量 (m ³) A_c : 調整池の集水面積 (ha) f : 調整池集水域の開発後の流出係数 t_i : 任意の継続時間 Qpc : 調整池の計画放流量 (m ³ /sec) r_c : 調整池の計画放流量に対応する降雨強度 (mm/hr) r_i : 計画規模の降雨強度曲線上の任意の継続時間 t_i に対する降雨強度 (mm/hr)			

(memo)

V. 水質・底質・土壤關係資料

土質試験結果一覧表

調査件名 : (仮称)鳥居平・松尾工業団地造成事業

整理年月日 : 令和2年9月4日

調査測点 : 底質

整理担当者 : 小林茂夫

試料番号(深さ)		No. 2	No. 4	No. 5	No. 6
一般	湿潤密度 ρ_t (g/cm ³)				
	乾燥密度 ρ_d (g/cm ³)				
	土粒子の密度 ρ_s (g/cm ³)	2.595	2.610	2.575	2.623
	自然含水比 w_n (%)				
	間隙比 e				
	飽和度 S_r (%)				
粒度	石分 75mm以上 (%)	—	—	—	—
	礫分 ¹⁾ 2~75mm (%)	32.3	88.0	21.7	23.1
	砂分 ¹⁾ 0.075~2mm (%)	56.3	8.7	55.7	58.4
	シルト分 ¹⁾ 0.005~0.075mm(%)	7.6	2.1	14.6	14.3
	粘土分 ¹⁾ 0.005mm未満 (%)	3.8	1.2	8.0	4.2
	最大粒径 (mm)	37.5	53	37.5	19
	均等係数 U_c	17.0	20.0	51.1	24.4
	曲率係数 U'_c	2.6	5.4	7.8	1.4
コンシステンシー特性	液性限界 W_L (%)				
	塑性限界 W_P (%)				
	塑性指数 I_P				
	コンシステンシー指数 I_c				
分類	分類名	細粒分まじり礫質砂	砂まじり礫	細粒分質礫質砂	細粒分質礫質砂
	分類記号	(SG-F)	(G-S)	(SFG)	(SFG)
C B R	室内試験方法				
	膨張比 r_e (%)				
	貫入試験後含水比 w_2 (%)				
他	平均CBR (%)				
	単位容積質量(湿潤)(g/cm ³)				
	単位体積重量 ²⁾ (KN/m ³)				

特記事項


1) 石分を除いた75mm未満の土質材料に対する百分率で表す。

JIS A 1202 JGS 0111	土粒子の密度試験(測定)	
------------------------	--------------	--

調査件名 : (仮称)鳥居平・松尾工業団地造成事業

試験日 : 令和2年9月1日

調査測点 : 底質

試験者 : 小林茂夫 

試料番号(深さ)		No. 2			No. 4		
ピクノメーター NO.		56	74	75	40	68	73
(試料+蒸留水+ピクノメーター)の質量 mb (g)		188.682	187.653	189.612	168.496	167.769	164.932
mbをはかったときの内容物の温度 T (°C)		24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0
T°Cにおける蒸留水の密度 ρw(T) (g/cm3)		0.99730	0.99730	0.99730	0.99730	0.99730	0.99730
温度T°Cの蒸留水を満した時の(蒸留水+ピクノメーター)質量 ma (g)		160.642	157.350	165.697	163.582	163.799	161.476
試料の 炉乾燥質量	容器 NO.	56	74	75	40	68	73
	(炉乾燥試料+容器)の質量 (g)	96.671	97.481	95.293	63.602	63.028	54.341
	容器質量 (g)	51.141	48.062	56.609	55.663	56.589	48.749
	炉乾燥試料の質量 ms (g)	45.530	49.419	38.684	7.939	6.439	5.592
土粒子の密度 ρs (g/cm3)		2.596	2.578	2.612	2.617	2.601	2.611
平均値 ρs (g/cm3)		2.595			2.610		

試料番号(深さ)		No. 5			No. 6		
ピクノメーター NO.		39	46	76	43	48	50
(試料+蒸留水+ピクノメーター)の質量 mb (g)		188.772	183.033	182.861	188.071	180.082	190.070
mbをはかったときの内容物の温度 T (°C)		24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0
T°Cにおける蒸留水の密度 ρw(T) (g/cm3)		0.99730	0.99730	0.99730	0.99730	0.99730	0.99730
温度T°Cの蒸留水を満した時の(蒸留水+ピクノメーター)質量 ma (g)		162.993	162.278	160.501	161.720	148.601	162.096
試料の 炉乾燥質量	容器 NO.	39	46	76	43	48	50
	(炉乾燥試料+容器)の質量 (g)	96.961	85.231	87.182	96.672	97.231	96.851
	容器質量 (g)	54.942	51.310	50.703	54.112	46.443	51.761
	炉乾燥試料の質量 ms (g)	42.019	33.921	36.479	42.560	50.788	45.090
土粒子の密度 ρs (g/cm3)		2.580	2.569	2.577	2.619	2.623	2.627
平均値 ρs (g/cm3)		2.575			2.623		

特記事項

$$\rho_s = \frac{ms}{ms+ma-mb} \times \rho_w(T)$$

JIS A 1204 JGS 0131	土の粒度試験 (粒径加積曲線)	
------------------------	-----------------	--

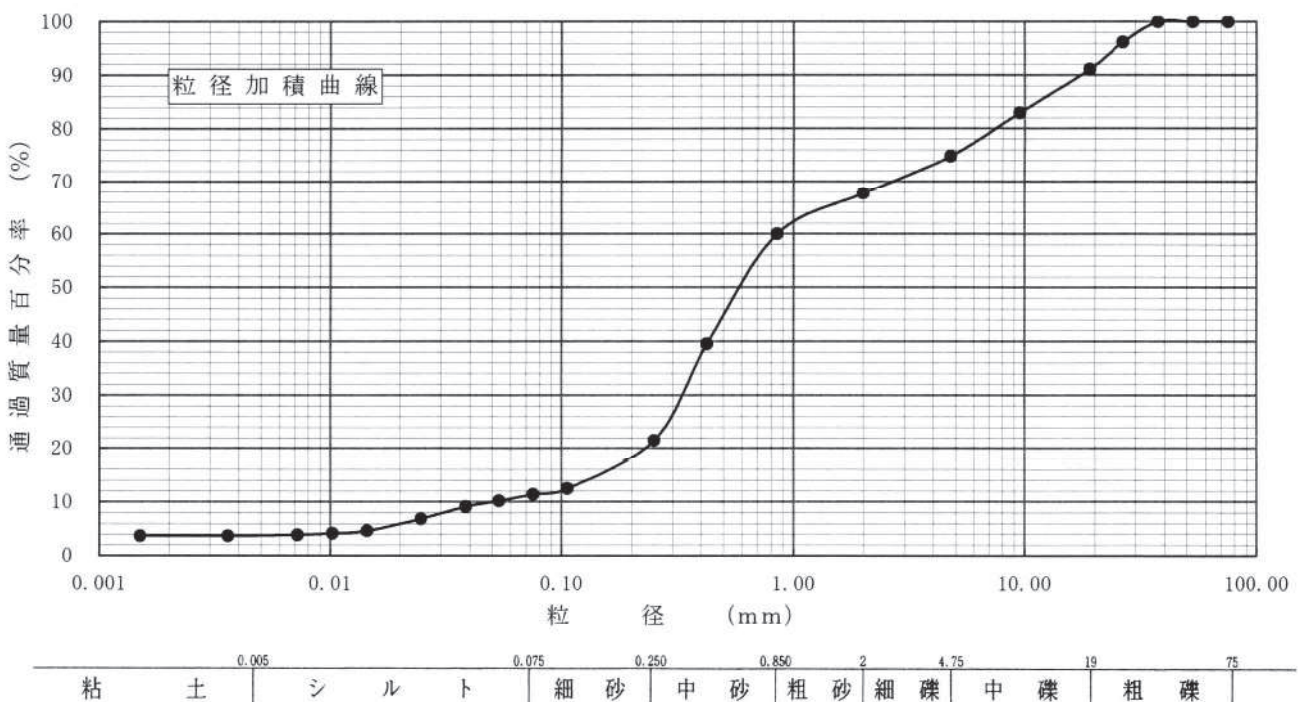
調査件名： (仮称)鳥居平・松尾工業団地造成事業

試験日：令和2年9月2日

測点(深さ): 底質

試験者：小林茂夫

試料番号 (深さ)	No. 2		試料番号 (深さ)		No. 2	
	粒径 (mm)	通過質量 百分率 (%)	粒径 (mm)	通過質量 百分率 (%)	粗礫分 (%)	
ふるい	75	100.0			粗礫分 (%)	8.9
	53	100.0			中礫分 (%)	16.3
	37.5	100.0			細礫分 (%)	7.1
	26.5	96.2			粗砂分 (%)	7.7
	19	91.1			中砂分 (%)	38.5
	9.5	82.9			細砂分 (%)	10.1
	4.75	74.8			シルト分 (%)	7.6
	2	67.7			粘土分 (%)	3.8
	0.850	60.0			2000 μ m フレイ通過質量百分率 (%)	67.7
	0.425	39.5			425 μ m フレイ通過質量百分率 (%)	39.5
	0.250	21.5			75 μ m フレイ通過質量百分率 (%)	11.4
	0.106	12.5			最大粒径 (mm)	37.5
	0.075	11.4			60% 粒径 D_{60} (mm)	0.85
	0.0535	10.2			50% 粒径 D_{50} (mm)	0.58
沈降	0.0384	9.1			30% 粒径 D_{30} (mm)	0.33
	0.0246	6.9			20% 粒径 D_{20} (mm)	0.23
	0.0144	4.7			10% 粒径 D_{10} (mm)	0.05
	0.0102	4.2			均等係数 U_c	17.0
	0.0072	3.9			曲率係数 U_c'	2.6
	0.0036	3.7			土粒子の密度 ρ_s (g/cm^3)	2.595
	0.0015	3.7			使用した分散剤	ヘキサメタリン酸ナトリウム
					溶液濃度, 溶液添加量	



JIS A 1204 JGS 0131	土の粒度試験 (粒径加積曲線)	
------------------------	-----------------	--

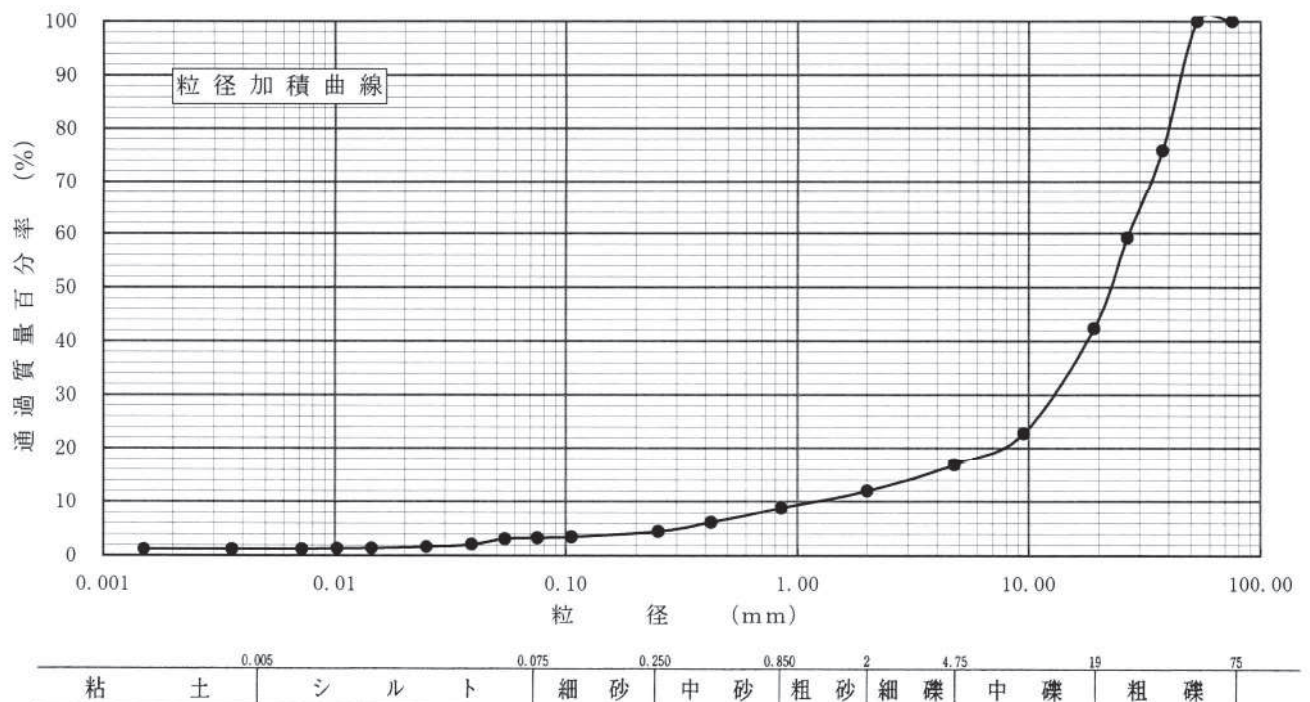
調査件名： (仮称)鳥居平・松尾工業団地造成事業

試験日：令和2年9月2日

測点(深さ): 底質

試験者：小林茂夫

試料番号 (深さ)	No. 4		試料番号 (深さ)		No. 4	
	粒径 (mm)	通過質量 百分率 (%)	粒径 (mm)	通過質量 百分率 (%)		
ふる い 分 析					粗礫分 (%)	57.6
					中礫分 (%)	25.5
	75	100.0			細礫分 (%)	4.9
	53	100.0			粗砂分 (%)	3.2
	37.5	75.8			中砂分 (%)	4.3
	26.5	59.2			細砂分 (%)	1.2
	19	42.4			シルト分 (%)	2.1
	9.5	22.8			粘土分 (%)	1.2
	4.75	16.9			2000 μ m フレイ通過質量百分率 (%)	12.0
	2	12.0			425 μ m フレイ通過質量百分率 (%)	6.2
	0.850	8.8			75 μ m フレイ通過質量百分率 (%)	3.3
	0.425	6.2			最大粒径 (mm)	53
	0.250	4.5			60% 粒径 D_{60} (mm)	26
	0.106	3.5			50% 粒径 D_{50} (mm)	23
0.075	3.3			30% 粒径 D_{30} (mm)	13.5	
沈 降 分 析	0.0543	3.1			20% 粒径 D_{20} (mm)	7.9
	0.0390	2.1			10% 粒径 D_{10} (mm)	1.3
	0.0249	1.6			均等係数 U_c	20.0
	0.0144	1.4			曲率係数 U_c'	5.4
	0.0102	1.3			土粒子の密度 ρ_s (g/cm^3)	2.610
	0.0072	1.2			使用した分散剤	ヘキサメタ リン酸ナトリウム
	0.0036	1.2			溶液濃度, 溶液添加量	
	0.0015	1.2				



JIS A 1204 JGS 0131	土の粒度試験 (粒径加積曲線)	
------------------------	-----------------	--

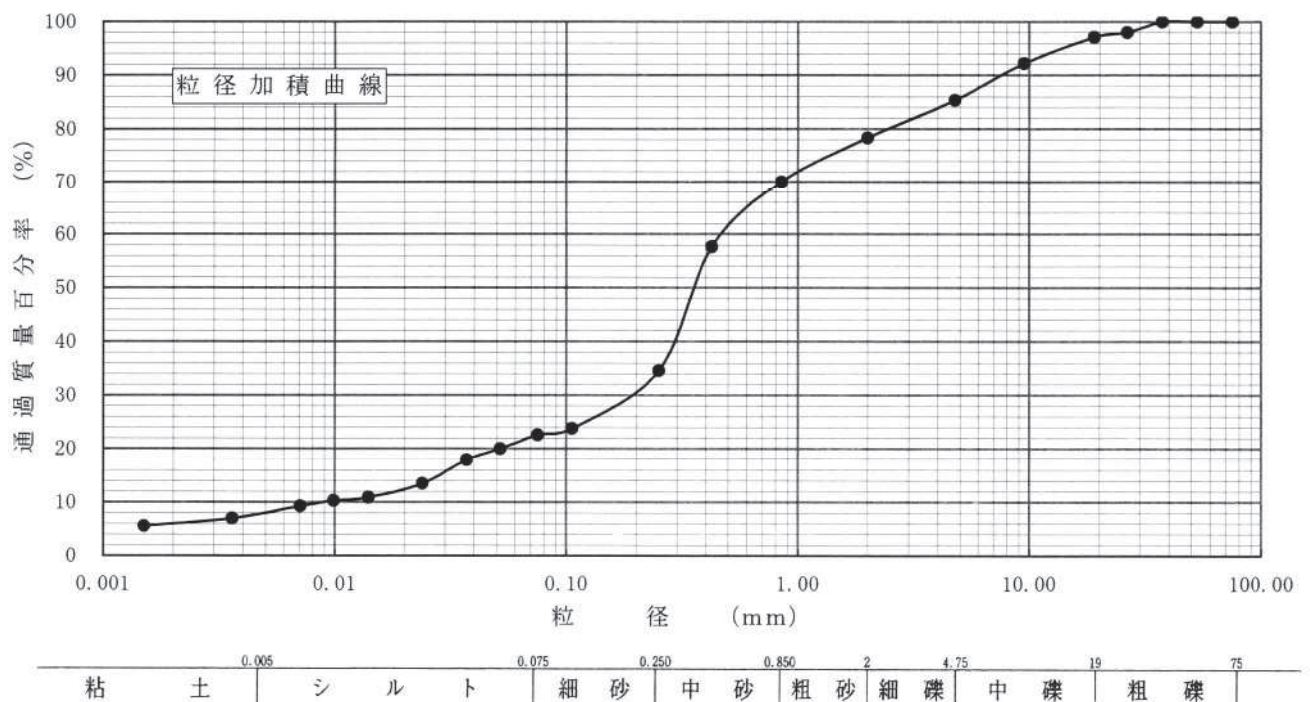
調査件名： (仮称)鳥居平・松尾工業団地造成事業

試験日：令和2年9月2日

測点(深さ): 底質

試験者：小林茂夫

試料番号 (深さ)	No. 5		試料番号 (深さ)		No. 5	
	粒径 (mm)	通過質量 百分率 (%)	粒径 (mm)	通過質量 百分率 (%)	粗礫分 (%)	
ふるい	75	100.0			粗礫分 (%)	2.9
	53	100.0			中礫分 (%)	11.8
	37.5	100.0			細礫分 (%)	7.0
	26.5	98.0			粗砂分 (%)	8.3
	19	97.1			中砂分 (%)	35.4
	9.5	92.2			細砂分 (%)	12.0
	4.75	85.3			シルト分 (%)	14.6
	2	78.3			粘土分 (%)	8.0
	0.850	70.0			2000 μ mフルイ通過質量百分率(%)	78.3
	0.425	57.7			425 μ mフルイ通過質量百分率(%)	57.7
沈降	0.250	34.6			75 μ mフルイ通過質量百分率(%)	22.6
	0.106	23.8			最大粒径 (mm)	37.5
	0.075	22.6			60% 粒径 D_{60} (mm)	0.46
	0.0519	20.0			50% 粒径 D_{50} (mm)	0.35
	0.0372	17.9			30% 粒径 D_{30} (mm)	0.18
	0.0240	13.5			20% 粒径 D_{20} (mm)	0.05
	0.0140	10.9			10% 粒径 D_{10} (mm)	0.009
	0.0099	10.3			均等係数 U_c	51.1
	0.0071	9.3			曲率係数 U_c'	7.8
	0.0036	7.0			土粒子の密度 ρ_s (g/cm^3)	2.575
析	0.0015	5.6			使用した分散剤	ヘキサメタリン酸ナトリウム
					溶液濃度,溶液添加量	



JIS A 1204 JGS 0131	土の粒度試験 (粒径加積曲線)	
------------------------	-----------------	--

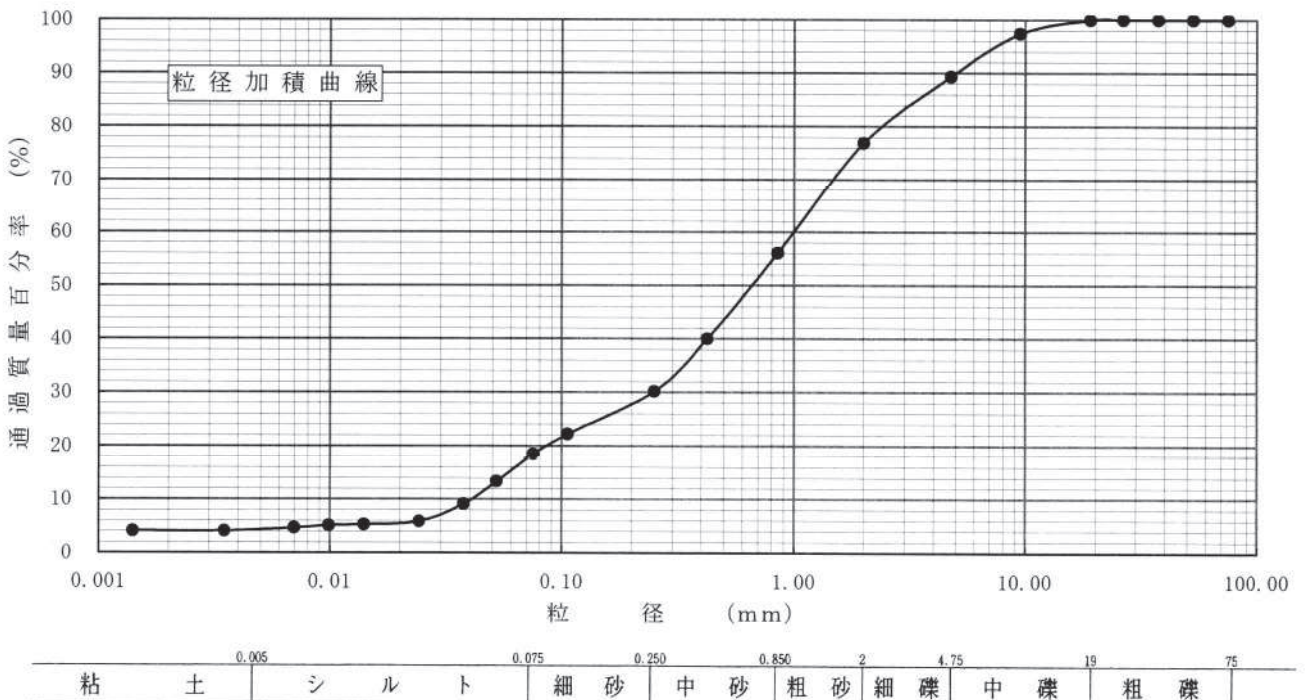
調査件名： (仮称)鳥居平・松尾工業団地造成事業

試験日：令和2年9月2日

測点(深さ): 底質

試験者：小林茂夫

試料番号 (深さ)	No. 6		試料番号 (深さ)		No. 6	
	粒径 (mm)	通過質量 百分率 (%)	粒径 (mm)	通過質量 百分率 (%)	粗礫分 (%)	
ふるい 分析	75	100.0			粗礫分 (%)	0.0
	53	100.0			中礫分 (%)	10.7
	37.5	100.0			細礫分 (%)	12.4
	26.5	100.0			粗砂分 (%)	20.8
	19	100.0			中砂分 (%)	25.9
	9.5	97.4			細砂分 (%)	11.7
	4.75	89.3			シルト分 (%)	14.3
	2	76.9			粘土分 (%)	4.2
	0.850	56.1			2000 μ mフレイ通過質量百分率(%)	76.9
	0.425	40.0			425 μ mフレイ通過質量百分率(%)	40.0
沈降 分析	0.250	30.2			75 μ mフレイ通過質量百分率(%)	18.5
	0.106	22.2			最大粒径 (mm)	19
	0.075	18.5			60% 粒径 D_{60} (mm)	1
	0.0522	13.4			50% 粒径 D_{50} (mm)	0.67
	0.0377	9.1			30% 粒径 D_{30} (mm)	0.24
	0.0242	5.9			20% 粒径 D_{20} (mm)	0.085
	0.0140	5.3			10% 粒径 D_{10} (mm)	0.041
	0.0099	5.1			均等係数 U_c	24.4
	0.0070	4.7			曲率係数 U_c'	1.4
	0.0035	4.1			土粒子の密度 ρ_s (g/cm^3)	2.623
0.0014	4.1			使用した分散剤 溶液濃度,溶液添加量	ヘキサメタ リン酸ナトリウム	



土質試験結果一覧表

調査件名 : (仮称)鳥居平・松尾工業団地造成事業

整理年月日 : 令和2年9月4日

調査測点 : 土壌成分

整理担当者 : 小林茂夫

試料番号(深さ)		No. 1	No. 2		
一般	湿潤密度 ρ_t (g/cm ³)				
	乾燥密度 ρ_d (g/cm ³)				
	土粒子の密度 ρ_s (g/cm ³)	2.447	2.157		
	自然含水比 w_n (%)				
	間隙比 e				
	飽和度 S_r (%)				
粒度	石分 75mm以上 (%)	—	—		
	礫分 ¹⁾ 2~75mm (%)	13.9	1.7		
	砂分 ¹⁾ 0.075~2mm (%)	33.8	48.1		
	シルト分 ¹⁾ 0.005~0.075mm(%)	46.1	41.2		
	粘土分 ¹⁾ 0.005mm未満 (%)	6.2	9.0		
	最大粒径 (mm)	19	9.5		
	均等係数 U_c	14.0	9.0		
	曲率係数 U'_c	0.6	2.3		
コン ンシ ンシ ス テ 性	液性限界 W_L (%)				
	塑性限界 W_P (%)				
	塑性指数 I_P				
	コンシステンシー指数 I_c				
分類	分類名	細粒土	細粒土		
	分類記号	Fm	Fm		
C B R 内	試験方法				
	膨張比 r_e (%)				
	貫入試験後含水比 w_2 (%)				
	平均CBR (%)				
他	単位容積質量(湿潤)(g/cm ³)				
	単位体積重量 ²⁾ (kN/m ³)				

特記事項

1) 石分を除いた75mm未満の土質材料に対する百分率で表す。

JIS A 1202 JGS 0111	土粒子の密度試験(測定)	
------------------------	--------------	--

調査件名 : (仮称)鳥居平・松尾工業団地造成事業

試験日 : 令和2年9月1日

調査測点 : 土壌成分

試験者 : 小林茂夫



試料番号(深さ)		No. 1			No. 2		
ピクノメーター NO.		44	79	84	51	71	78
(試料+蒸留水+ピクノメーター)の質量 mb (g)		177.942	168.441	173.173	175.162	167.561	175.303
mbをはかったときの内容物の温度 T (°C)		24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0
T°Cにおける蒸留水の密度 ρw(T) (g/cm3)		0.99730	0.99730	0.99730	0.99730	0.99730	0.99730
温度T°Cの蒸留水を満した時の(蒸留水+ピクノメーター)質量 ma (g)		162.678	156.415	158.214	163.077	158.879	164.848
試料の 炉乾燥質量	容器 NO.	44	79	84	51	71	78
	(炉乾燥試料+容器)の質量 (g)	79.214	69.951	74.932	74.584	71.712	71.726
	容器質量 (g)	53.378	49.742	49.632	52.179	55.510	52.291
	炉乾燥試料の質量 ms (g)	25.836	20.209	25.300	22.405	16.202	19.435
土粒子の密度 ρs (g/cm3)		2.437	2.463	2.440	2.165	2.149	2.158
平均値 ρs (g/cm3)		2.447			2.157		

試料番号(深さ)							
ピクノメーター NO.							
(試料+蒸留水+ピクノメーター)の質量 mb (g)							
mbをはかったときの内容物の温度 T (°C)							
T°Cにおける蒸留水の密度 ρw(T) (g/cm3)							
温度T°Cの蒸留水を満した時の(蒸留水+ピクノメーター)質量 ma (g)							
試料の 炉乾燥質量	容器 NO.						
	(炉乾燥試料+容器)の質量 (g)						
	容器質量 (g)						
	炉乾燥試料の質量 ms (g)						
土粒子の密度 ρs (g/cm3)							
平均値 ρs (g/cm3)							

特記事項

$$\rho_s = \frac{ms}{ms+ma-mb} \times \rho_w(T)$$

JIS A 1204 JGS 0131	土の粒度試験 (粒径加積曲線)	
------------------------	-----------------	--

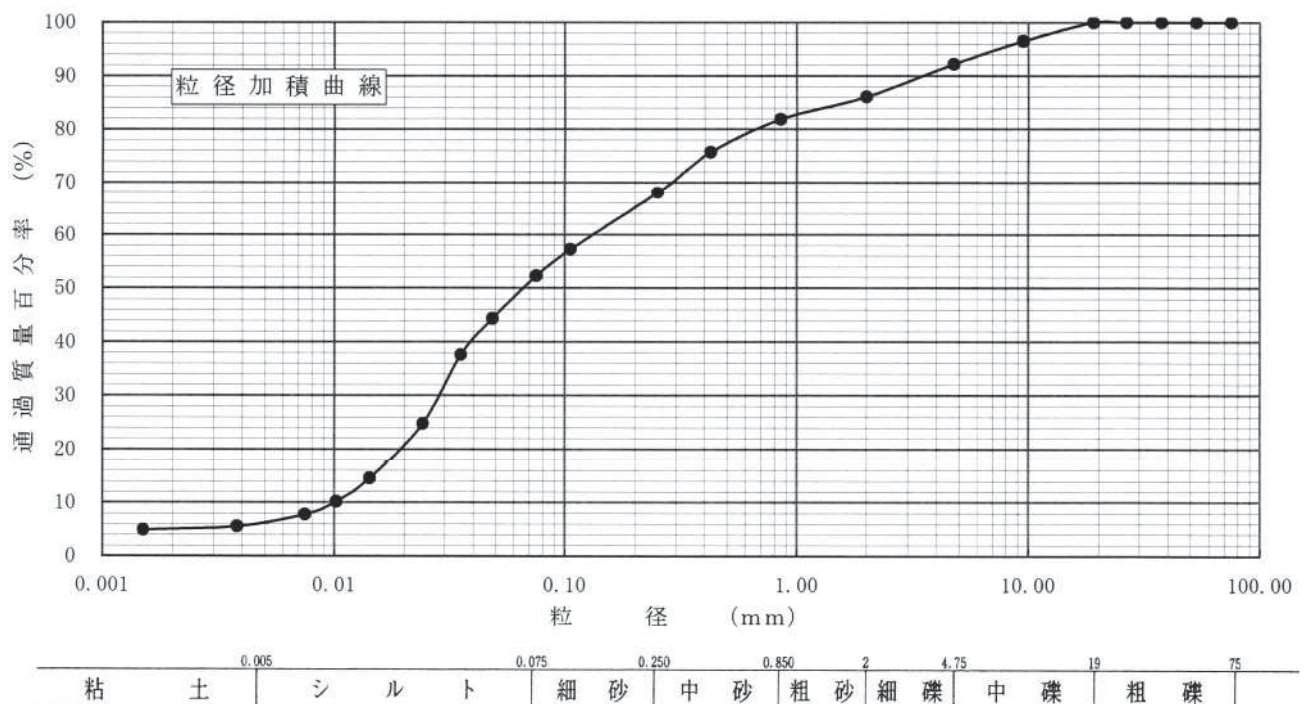
調査件名： (仮称)鳥居平・松尾工業団地造成事業

試験日：令和2年9月2日

測点(深さ): 土壌成分

試験者：小林茂夫

試料番号 (深さ)	No. 1		試料番号 (深さ)		No. 1	
	粒径 (mm)	通過質量 百分率 (%)	粒径 (mm)	通過質量 百分率 (%)		
ふるい 分 析	75	100.0			粗礫分 (%)	0.0
	53	100.0			中礫分 (%)	7.8
	37.5	100.0			細礫分 (%)	6.1
	26.5	100.0			粗砂分 (%)	4.2
	19	100.0			中砂分 (%)	13.9
	9.5	96.5			細砂分 (%)	15.7
	4.75	92.2			シルト分 (%)	46.1
	2	86.1			粘土分 (%)	6.2
	0.850	81.9			2000 μ mフルイ通過質量百分率(%)	86.1
	0.425	75.7			425 μ mフルイ通過質量百分率(%)	75.7
	0.250	68.0			75 μ mフルイ通過質量百分率(%)	52.3
	0.106	57.3			最大粒径 (mm)	19
	0.075	52.3			60% 粒径 D_{60} (mm)	0.14
	沈 降 分 析	0.0485	44.4			50% 粒径 D_{50} (mm)
0.0352		37.6			30% 粒径 D_{30} (mm)	0.028
0.0241		24.8			20% 粒径 D_{20} (mm)	0.018
0.0142		14.6			10% 粒径 D_{10} (mm)	0.010
0.0102		10.2			均等係数 U_c	14.0
0.0075		7.8			曲率係数 U_c'	0.6
0.0038		5.6			土粒子の密度 ρ_s (g/cm^3)	2.447
0.0015		4.9			使用した分散剤	ヘキサメタリン酸ナトリウム
					溶液濃度,溶液添加量	



JIS A 1204 JGS 0131	土の粒度試験 (粒径加積曲線)	
------------------------	-----------------	--

調査件名： (仮称)鳥居平・松尾工業団地造成事業
 試験日：令和2年9月2日
 測点(深さ): 土壌成分
 試験者：小林茂夫

試料番号 (深さ)	No. 2		試料番号 (深さ)		No. 2	
	粒径 (mm)	通過質量 百分率 (%)	粒径 (mm)	通過質量 百分率 (%)		
ふるい 分 析	75	100.0			粗礫分 (%)	0.0
	53	100.0			中礫分 (%)	0.7
	37.5	100.0			細礫分 (%)	1.0
	26.5	100.0			粗砂分 (%)	4.3
	19	100.0			中砂分 (%)	13.3
	9.5	100.0			細砂分 (%)	30.5
	4.75	99.3			シルト分 (%)	41.2
	2	98.3			粘土分 (%)	9.0
	0.850	94.0			2000 μ mフレイ通過質量百分率(%)	98.3
	0.425	86.3			425 μ mフレイ通過質量百分率(%)	86.3
沈 降 分 析	0.250	80.7			75 μ mフレイ通過質量百分率(%)	50.2
	0.106	65.7			最大粒径 (mm)	9.5
	0.075	50.2			60% 粒径 D_{60} (mm)	0.090
	0.0606	40.1			50% 粒径 D_{50} (mm)	0.073
	0.0442	29.8			30% 粒径 D_{30} (mm)	0.045
	0.0283	20.1			20% 粒径 D_{20} (mm)	0.028
	0.0166	14.0			10% 粒径 D_{10} (mm)	0.010
	0.0118	11.1			均等係数 U_c	9.0
	0.0083	9.7			曲率係数 U_c'	2.3
	0.0042	8.8			土粒子の密度 ρ_s (g/cm^3)	2.157
析	0.0017	8.3			使用した分散剤 溶液濃度,溶液添加量	ヘキサメタ リン酸ナトリウム

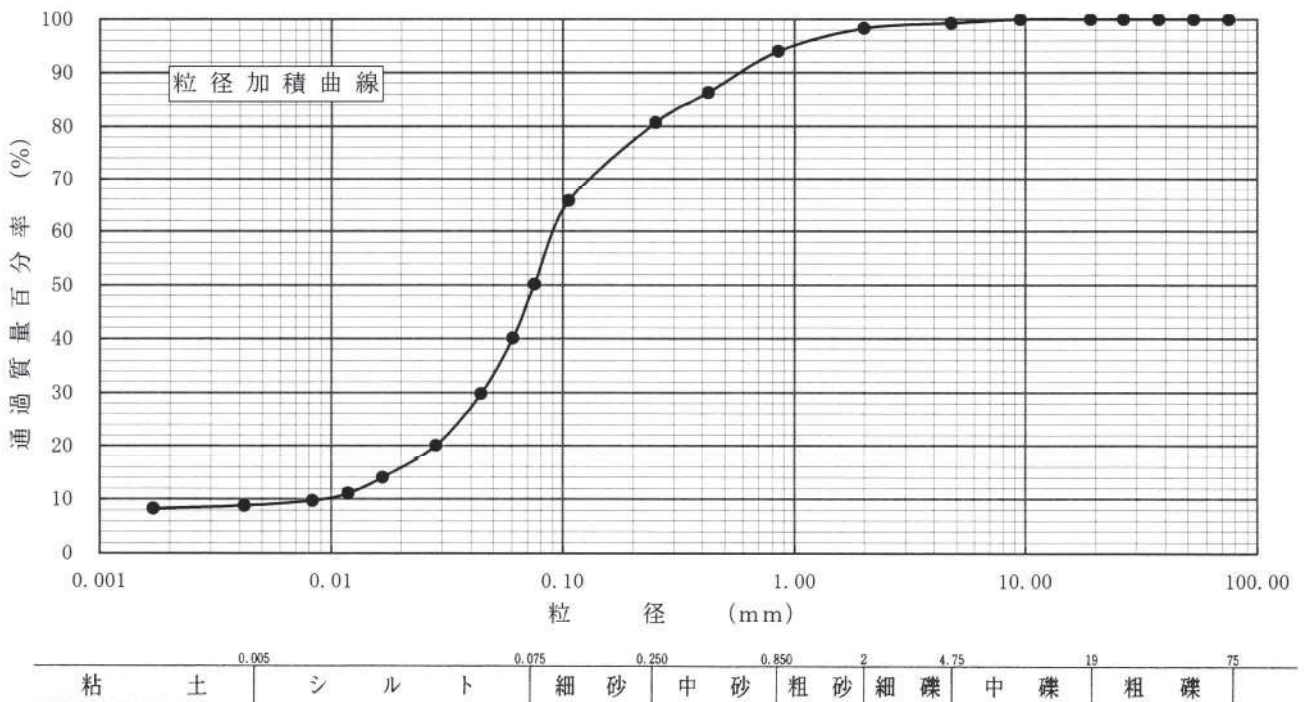


表 土壌動物調査結果

No.	門名	綱名	目名	科名	和名	学名	St. 1	St. 2
1	軟体動物門	腹足綱	汎有肺目	ナタネガイ科	ミジンナタネ	<i>Punctum atomus</i>		1
2				バツコウマイ科	ヒメバツコウマイ	<i>Discoconulus sinapidium</i>		1
3					コシタカシタラガイ	<i>Sitalina circumcincta</i>	1	
4					カサキビ	<i>Trochochlamys crenulata crenulata</i>		1
5	節足動物門	クモ綱	カニムシ目	ツチカニムシ科	ムネトゲツチカニムシ	<i>Tyrannochthonius japonicus japonicus</i>	1	2
6			ダニ目	イトダニ科	イシカワイトダニ	<i>Uropoda ishikawai</i>		1
7					アサマルノコダニ	<i>Zercon japonicus</i>	12	2
—					イトダニ科	Uropodidae	70	26
—				—	トゲダニ亜目	Mesostigmata	380	310
8				マダニ科	マダニ科	Ixodidae	4	
9				—	ケダニ亜目	Prostigmata	1	
10				タテイレコダニ科	タテイレコダニ科	Oribotritidae		1
11				ハソイレコダニ科	ヒメハソイレコダニ	<i>Rhysoiritia ardua</i>	95	100
12				アミメオニダニ科	ハナビラオニダニ	<i>Nothrus biciliatus</i>	7	4
13				オニダニ科	オニダニ科	Camisidae		1
14				コナダニモドキ科	チビコナダニモドキ	<i>Malaconothrus pygmaeus</i>	33	172
15				ニオウダニ科	カノウニオウダニ	<i>Hermannia kanoi</i>	7	2
16				ドビンダニ科	ドビンダニ	<i>Hermannella punctulata</i>	10	
17				ウズタカダニ科	ウズタカダニ科	Liodidae	7	18
18				ツノジュズダニ科	ヨロイジュズダニ	<i>Tectodamaeus armatus</i>	2	
19				イカダニ科	ヒヨウタンイカダニ	<i>Dolichohermaeus elongatus</i>	22	9
20				ツブダニ科	タモウツブダニ	<i>Multiphia brevipunctinata brevipunctinata</i>	7	8
21					ナミツブダニ	<i>Oppiella nova</i>	84	71
22				コソダニ科	ツノソソダニ	<i>Rostrozetes foveolatus</i>	184	130
23				オトヒメダニ科	ヤリオトヒメダニ	<i>Ischeloribates lanceolatus</i>	30	
24				コハネダニ科	ナミコハネダニ	<i>Ceratozetes mediocris</i>		32
25				ケタカムリダニ科	ヒメカムリダニ	<i>Lepidozetes singularis</i>	3	
26				フリソソダニ科	フリソソダニ科	Galumidae	4	10
—				—	ササラダニ亜目	Cryptostigmata	153	34
27			クモ目	サラグモ科	サラグモ科	Linyphiidae	1	
28				タナグモ科	タナグモ科	Agelenidae	1	
29				ハタケグモ科	ヤマハタケグモ	<i>Neomisteca queipariensis</i>	1	
30				フクログモ科	イタチグモ	<i>Itatima praticola</i>	1	2
31					ウラシマグモ属	<i>Phrurolithus</i> sp.	1	2
—					フクログモ科	Clubionidae		2
32		軟甲綱	ワラジムシ目	コシビロダンゴムシ科	タマコシビロダンゴムシ属	<i>Spherillo</i> sp.		1
33		ムカデ綱	イシムカデ目	イシムカデ科	ヒトフシムカデ属	<i>Monotarsobius</i> sp.	1	

表 土壌動物調査結果

No.	門名	綱名	目名	科名	和名	学名	St.1	St.2
34		コムカゲ綱	-	-	コムカゲ綱	Symphyla	2	11
35		エダヒゲムシ綱	-	-	エダヒゲムシ綱	Pauropoda	12	3
36		昆虫綱	トビムシ目	イボトビムシ科	イボトビムシ科	Neanuridae		1
37				シロトビムシ科	シロトビムシ科	Onychiuridae		8
38				ツツトビムシ科	ヤツメフオルノムトビムシ ツツトビムシ科	Folsomia octoculata Isotomidae	335 644	72 743
39				トグトビムシ科	トグトビムシ科	Tomoceridae	31	3
40				アヤトビムシ科	アヤトビムシ科	Entomobryidae	7	61
41				マルトビムシ科	マルトビムシ科	Sminthuridae	8	
42			カマアシムシ目	-	カマアシムシ目	PROTURA	1	
43			ゴキブリ目	チャバネゴキブリ科	モリチャバネゴキブリ	Blattella nipponica	7	
44			アザミウマ目	-	アザミウマ目	TRYSANOPTERA	1	
45			チヨウ目	-	チヨウ目	LEPIDOPTERA	2	11
46			ハエ目	ユスリカ科	マドオエリユスリカ属	Bryophaenocladus sp.	3	7
-				-	ハエ目	DIPTERA	5	24
47			コウチュウ目	オサムシ科	マルガタツヤヒラゴミムシ クロズボナシゴミムシ	Synuchus arcuaticollis Perigona nigriceps	1	1
48				タマキノコムシ科	オチバヒメタマキノコムシ	Dermatohomoetus terrena	1	
49				コケムシ科	シリブトヒメコケムシ	Eucommis fustiger	2	
50				アリヅカムシ科	コヤマトヒゲブトアリヅカムシ	Diartiger fossulatus fossulatus	1	
51				コメツキムシ科	コメツキムシ科	Elatridae		1
52				ヒゲブトコメツキ科	ナガヒゲブトコメツキ	Aulonothroscus longulus	1	
53				キスイムシ科	キイロセマルキスイ	Atomaria lewisi	1	
54				ミジンムシダマシ科	クロミジンムシダマシ	Aphanocephalus hemisphericus		1
55				ゾウムシ科	チビツチゾウムシ属	Trachyrhinus sp.		1
56				キクイムシ科	Xyleborus属	Xyleborus sp.		1
-				-	コウチュウ目	COLEOPTERA		1
58			ハチ目	アリ科	オオハリアリ	Brachyponera chinensis	1	14
59					コソノアリ	Carebara yamatonis	30	80
60					ウロコアリ	Sirumigenys lewisi		92
61					ハヤシケアリ	Lasius hayashi	4	
62					アメイロアリ	Paratrechina flavipes	2	2
個体数合計 (inds./0.09m ²)							2,233	2,073
確認種数							47	39

(注) 出現種の種名および配列は国土交通省「河川水辺の国勢調査のための生物リスト(令和元年度版)」に準拠したが、当該目録に無い分類群については環境庁「日本野生生物目録ー本邦野生動物植物の種の現状ー無脊椎動物編1〜III」(1993~1998)を参考とした。

VI. 地下水（水位低下）關係資料

揚水試験結果一覧

ボーリングNo. 20200109#001

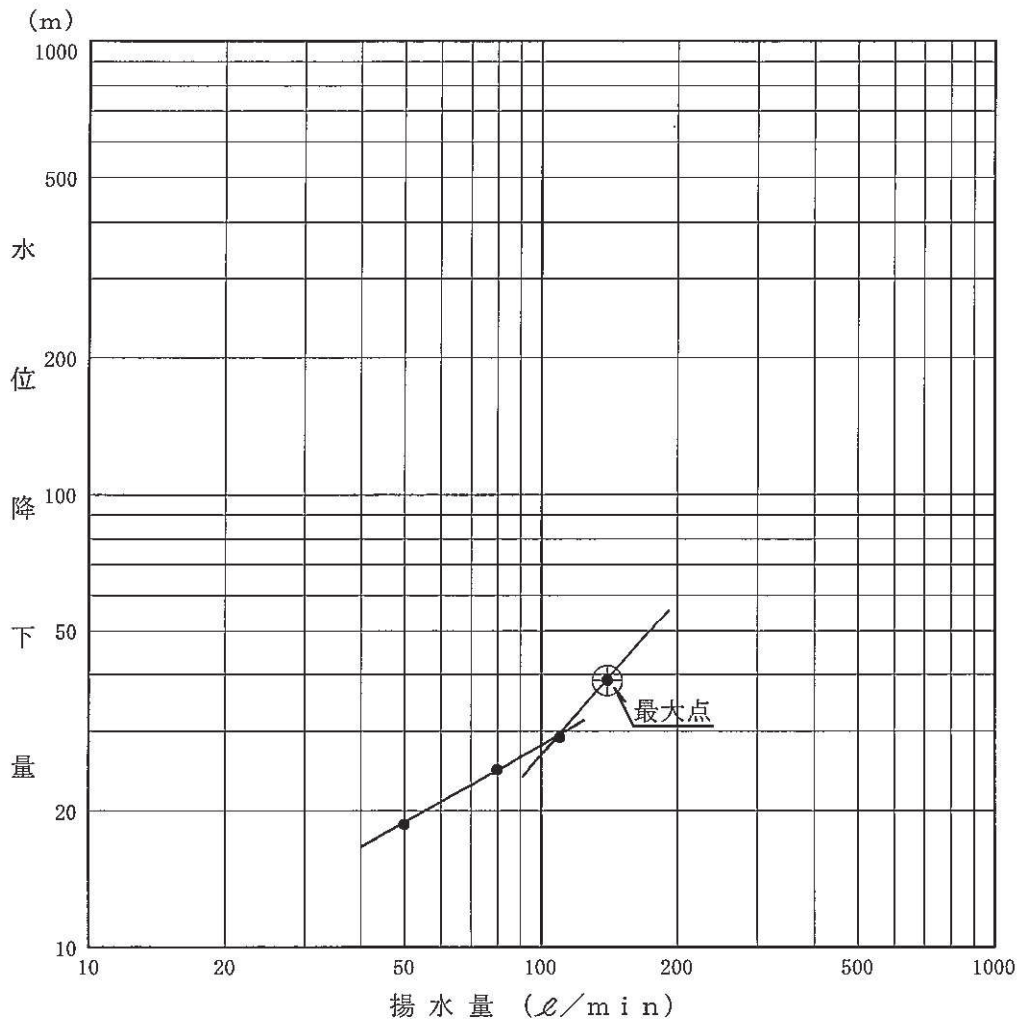
1 回目

工 事 名	日野さく井工事				
所有者名	(株)向茂組				
施工位置	蒲生郡日野町鳥居平地先				
深 度	120.0m	管 径	150mm	ストレーナ有効長	32.00m
・ 段階揚水試験結果					
試 験 日	2002年01月18日		自然水位	GL- 34.33 m	
適正揚水量			適正揚水位		
限界揚水量			限界揚水位		
最大揚水量	140 ℓ/min (202 m ³ /day)		最大揚水位	GL- 73.15 m	
試験内容	施工時		水 温	16.0 °C	
適正揚水量の判定					
・ 連続揚水試験結果					
試 験 日	2020年01月20日		自然水位	GL- 36.50 m	
揚 水 量	101 ℓ/min (145 m ³ /day)		水 温	16.0 °C	
・ 水理定数の算出結果					
	透水量係数	透水係数	貯留係数		
ヤコブの直線解析法	$2.43 \times 10^{-03} \text{ m}^2/\text{min}$	$1.27 \times 10^{-04} \text{ cm/s}$	1.47×10^{-02}		
タイスの非平衡式	$2.30 \times 10^{-03} \text{ m}^2/\text{min}$	$1.20 \times 10^{-04} \text{ cm/s}$	2.03×10^{-02}		
回 復 法	$3.03 \times 10^{-03} \text{ m}^2/\text{min}$	$1.58 \times 10^{-04} \text{ cm/s}$			
平 均	$2.59 \times 10^{-03} \text{ m}^2/\text{min}$	$1.35 \times 10^{-04} \text{ cm/s}$	1.75×10^{-02}		
備 考					

段階揚水試験結果

ボーリングNo. 20200109#001

工 事 名	日野さく井工事		
試 験 日	2002年 01月 18日	自然水位	GL- 34.33 m
適正揚水量		適正揚水位	
限界揚水量		限界揚水位	
最大揚水量	140 ℓ/min (202 m ³ /day)	最大揚水位	GL- 73.15 m
適正揚水量の判定			水温 16.0 °C
備 考			



段階	揚水量		水位 (GL- m)	水位降下量 (m)	記 事
	(ℓ/min)	(m ³ /day)			
1	50	72	53.00	18.67	第1段階
2	80	115	58.98	24.65	第2段階
3	110	158	63.38	29.05	第3段階
4	140	202	73.15	38.82	第4段階
5					
6					
7					
8					
9					
10					

水理定数の算出 (ヤコブ)

ボーリングNo. 20200109#001

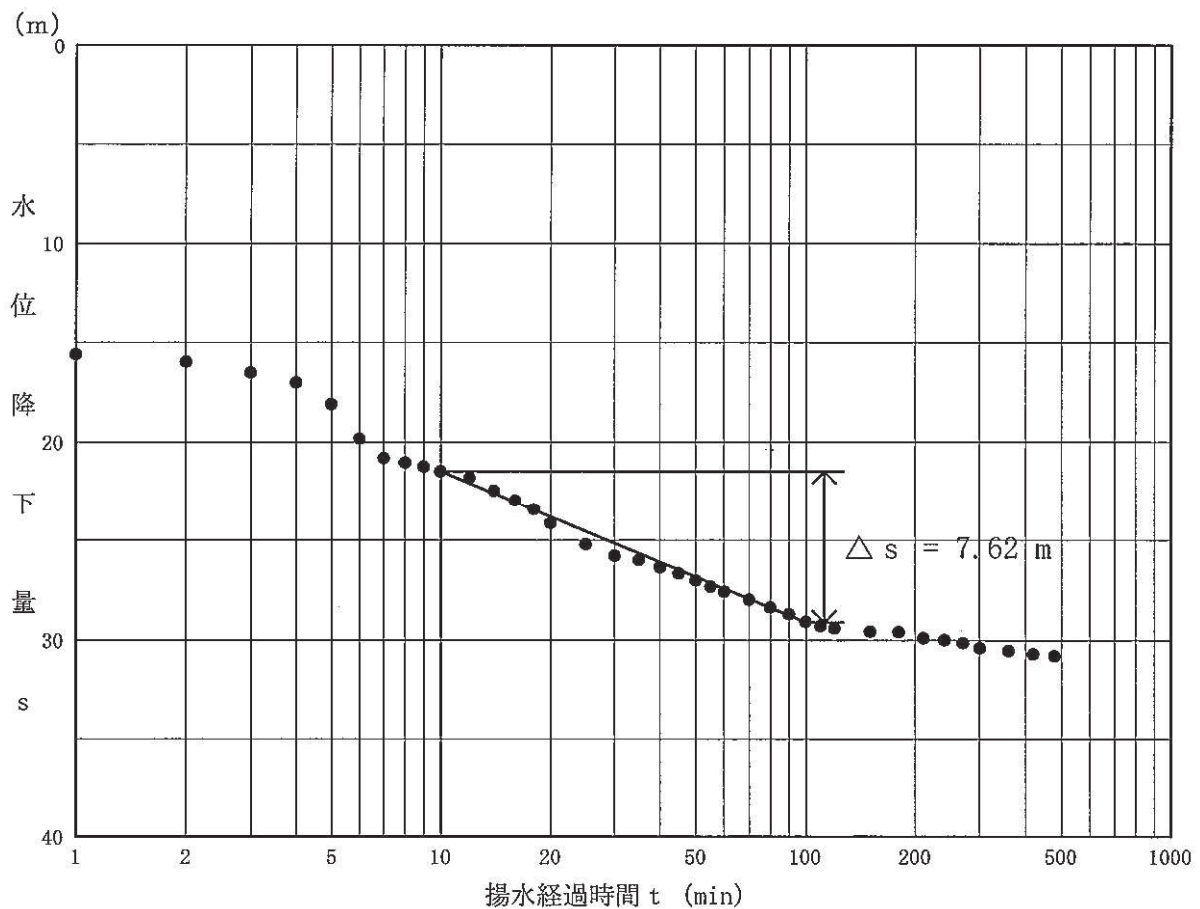
1 回目

工事名	日野さく井工事				
揚水量(Q)	0.101 m ³ /min	井戸半径(r)	0.075 m	ストレート有効長(b)	32.00 m

<ヤコブの直線解析法>

- ・ t - s 直線 $\Delta s = 7.62 \text{ m}$
- ・ 透水量係数 $T = 0.183 Q / \Delta s$
 $= 0.183 \times 0.101 / 7.62 = 2.43 \times 10^{-3} \text{ m}^2/\text{min}$
- ・ 透水係数 $k = T / b$
 $= 2.43 \times 10^{-3} / 32.00 = 7.59 \times 10^{-5} \text{ m/min}$
 $= 1.27 \times 10^{-4} \text{ cm/s}$
- ・ 貯留係数 $S = \frac{2.25 T t_0}{r^2}$
 $= \frac{2.25 \times 2.43 \times 10^{-3} \times 1.51 \times 10^{-02}}{0.075^2} = 1.47 \times 10^{-02}$

※ t₀: 水位降下(s)が0の時の揚水経過時間(t)の値



水理定数の算出 (タイス)

ボーリングNo. 20200109#001

1 回目

工事名	日野さく井工事				
揚水量(Q)	0.101 m ³ /min	井戸半径(r)	0.075 m	ストレナ有効長(b)	32.00 m

<タイスの非平衡式による自動解析法>

・透水量係数 $T = 2.30 \times 10^{-03} \text{ m}^2/\text{min}$

・透水係数 $k = T / b$

$$= 2.30 \times 10^{-03} / 32.00 = 7.19 \times 10^{-05} \text{ m/min}$$

$$= 1.20 \times 10^{-04} \text{ cm/s}$$

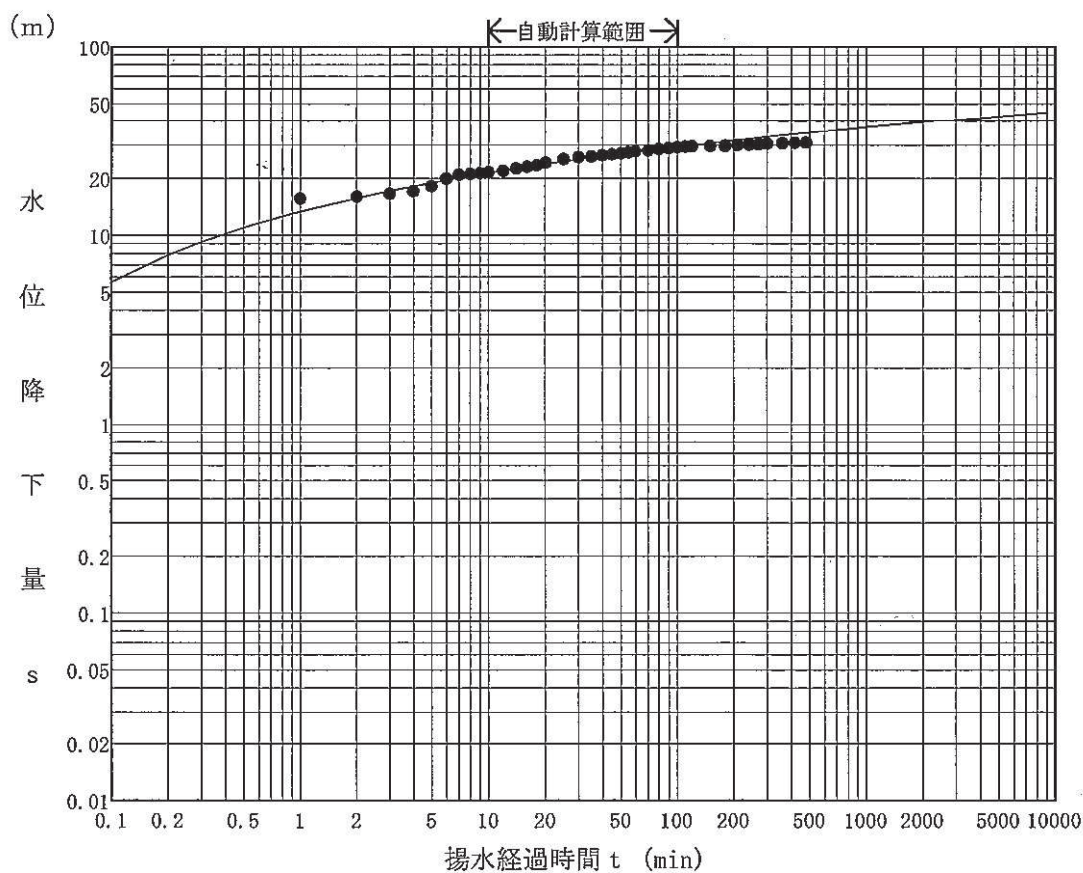
・貯留係数 $S = 2.03 \times 10^{-02}$

注) この解析はタイスの標準曲線を用いず、非平衡式を直接数値計算し、理論的な水位低下曲線を求め、実測の水位低下パターンと最も一致する水理定数(T、S)を決定する方法である。

$$s = \frac{Q}{4\pi T} \cdot W(u) \quad u = \frac{r^2 S}{4 T t}$$

$$W(u) = -0.5772 - \ln u - \frac{u^2}{2 \times 2!} + \frac{u^3}{3 \times 3!} - \frac{u^4}{4 \times 4!}$$

W(u) : 井戸関数
s : 水位降下量
t : 揚水経過時間



水理定数の算出 (回復法)

ボーリングNo. 20200109#001

1 回目

工事名	日野さく井工事				
揚水量(Q)	0.101 m ³ /min	井戸半径(r)	0.075 m	ストレナ有効長(b)	32.00 m

<回復法>

・ $t/t' - s$ 直線 $\Delta s' = 6.09 \text{ m}$

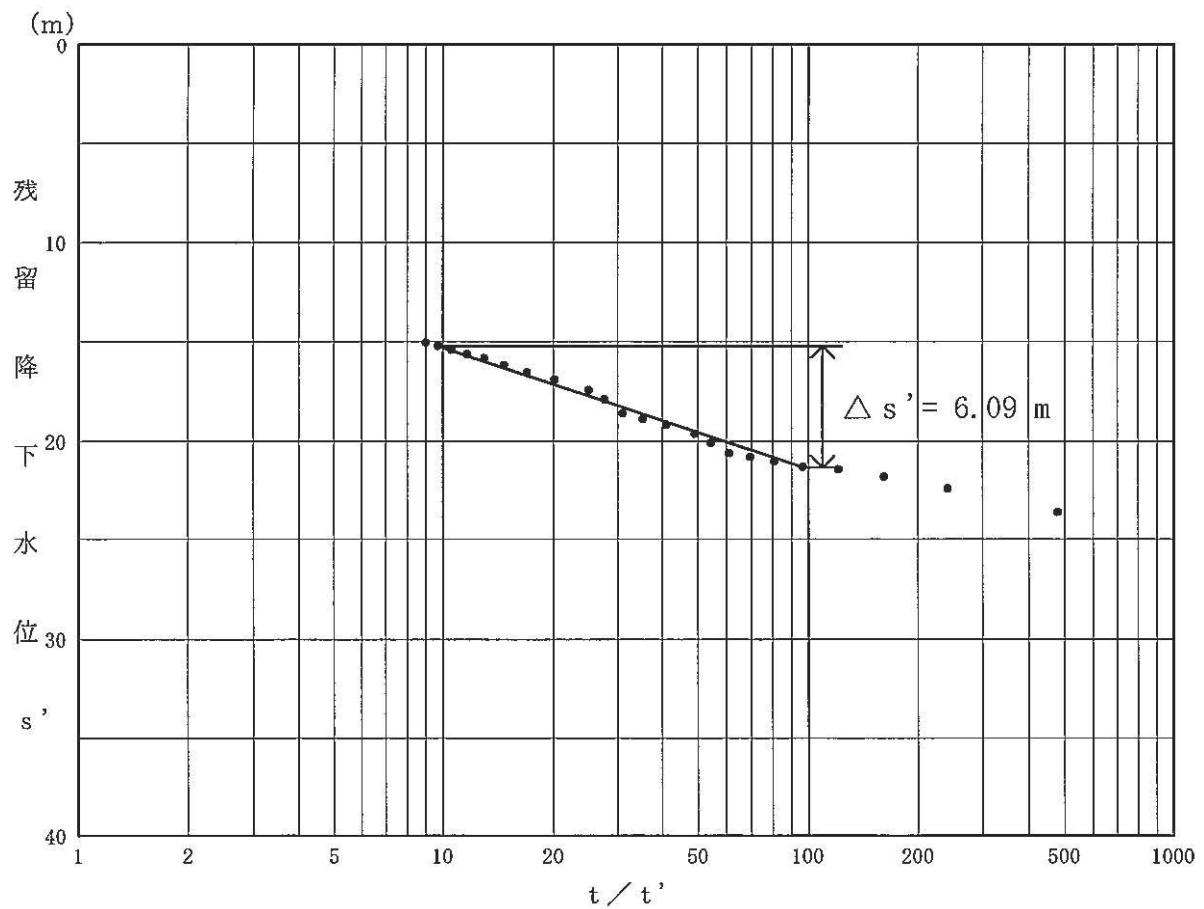
・ 透水量係数 $T = 0.183 Q / \Delta s'$

$$= 0.183 \times 0.101 / 6.09 = 3.03 \times 10^{-03} \text{ m}^2/\text{min}$$

・ 透水係数 $k = T / b$

$$= 3.03 \times 10^{-03} / 32.00 = 9.47 \times 10^{-05} \text{ m}/\text{min}$$

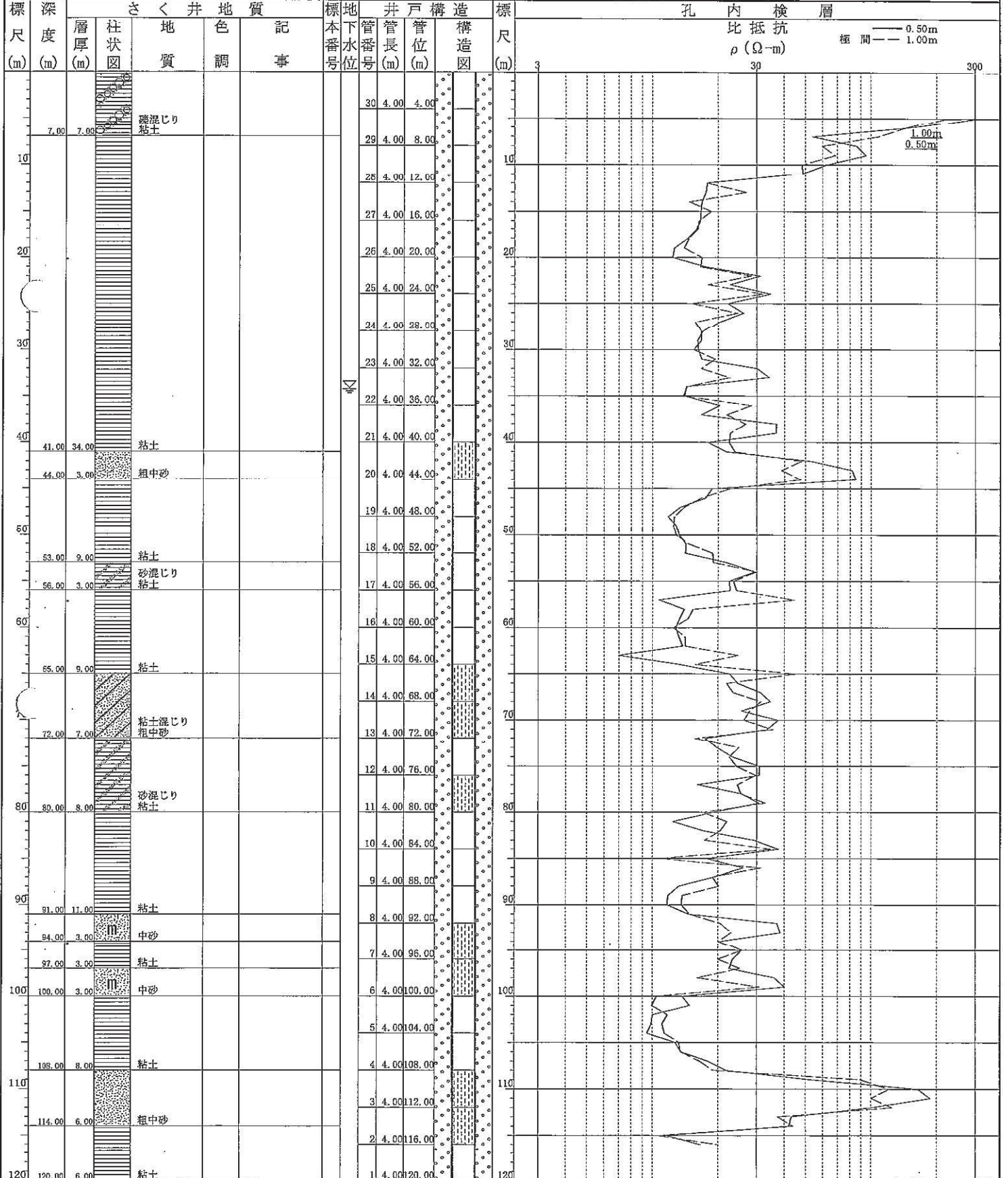
$$= 1.58 \times 10^{-04} \text{ cm}/\text{s}$$



さく井柱状図

ボーリングNo. 20200109#001

工事名	日野さく井工事			No.	
所有者	榑向茂組			工期	2019年12月10日 ~ 2020年01月20日
施工位置	蒲生郡日野町鳥居平地先			緯度・経度	北緯 ° ' " 東経 ° ' "
深度	120.00 m	管種	VP管	自然水位	GL- 34.33 m (≡)
管径	φ 150 mm	スレーナ種類	スリット型	適正揚水量	
掘さく径	φ 250 mm	スレーナ長	32.00 m	適正揚水位	
備考				施工者	村防工業株式会社



VII. 地盤（土地の安定性、地盤沈下）関係資料

ボーリング柱状図

調査名 日野町松尾地先地質調査

ボーリングNo N 2 3 - 0 4 - 1 6

事業・工事名

シートNo

ボーリング名	No. 1		調査位置	滋賀県蒲生郡日野町松尾地先			北緯	35° 2' 4.6"	
発注機関	村田設計事務所			調査期間	令和 2年 4月 20日 ~ 2年 4月 22日		東経	136° 14' 48.2"	
調査業者名	株式会社 滋賀ソイルコンサルタント 電話(077-510-1107)			主任技師	現場代理人	コ鑑定者	吉川浩司	ボーリング責任者	安留光一
孔口標高	GH=187.50m	角	180° 上 90° 下 0°	方	北 0° 270° 西 90° 東 180° 南	地盤勾配	鉛直 90° 水平 0°	使用機種	試験機 YBM-05 エンジン NFAD 110
総掘進長	7.50m	度	0°	向				ハンマー落下用具	半自動落下装置
								ポンプ	V 5

標尺 (m)	層高 (m)	層厚 (m)	層深 (m)	柱状図	土質区分	色調	相対密度	相対稠度	相対稠度	記	標準貫入試験			原位置試験	試験名および結果	深 (m)	採取番号	室内試験 (方法)	掘進月日		
											深 (m)	10cmごとの打撃回数	打撃回数/貫入量 (cm)							深 (m)	深 (m)
1	186.50	1.00	1.00		盛土(玉石混じり砂質粘土)	暗褐色				粘性は弱位 全体に少量の細砂を混入する 玉石は約100mm程度 含水量は中位	4.21 4.89	1.15	1/35	1/35	1						
2					砂質粘土	青灰	軟らかい			粘性は弱位 全体に細砂を混入する 3.05m付近に有機物及び細礫を混入する 含水量は少ない		1.50	1/30	1/30	1	T1-1	①	単体三軸			
3	184.40	2.10	3.10		粘土	青灰	硬い			粘性は中位 均質な土性を呈する		2.15	3	4	5	12	30	12	D1-1	②	単体三軸
4					粘土	青灰	硬い			粘性は中位 均質な土性を呈する		2.45	3	4	5	12	30	12			
5	182.75	1.65	4.75		固結粘土	暗青灰	固結した			全体に固結しており硬質である 比較的均質な土性を呈する 7.30m付近より若干の微細砂を混入する 含水量は少ない		3.15	5	6	7	18	30	18			
6					固結粘土	暗青灰	固結した			全体に固結しており硬質である 比較的均質な土性を呈する 7.30m付近より若干の微細砂を混入する 含水量は少ない		4.15	5	6	7	18	30	18			
7	180.00	2.75	7.50		固結粘土	暗青灰	固結した			全体に固結しており硬質である 比較的均質な土性を呈する 7.30m付近より若干の微細砂を混入する 含水量は少ない		4.45	10	14	19	43	30	43			
					固結粘土	暗青灰	固結した			全体に固結しており硬質である 比較的均質な土性を呈する 7.30m付近より若干の微細砂を混入する 含水量は少ない		5.15	10	14	19	43	30	43			
					固結粘土	暗青灰	固結した			全体に固結しており硬質である 比較的均質な土性を呈する 7.30m付近より若干の微細砂を混入する 含水量は少ない		5.45	11	15	20	46	30	46			
					固結粘土	暗青灰	固結した			全体に固結しており硬質である 比較的均質な土性を呈する 7.30m付近より若干の微細砂を混入する 含水量は少ない		6.15	11	15	20	46	30	46			
					固結粘土	暗青灰	固結した			全体に固結しており硬質である 比較的均質な土性を呈する 7.30m付近より若干の微細砂を混入する 含水量は少ない		6.45	9	12	17	38	30	38			
					固結粘土	暗青灰	固結した			全体に固結しており硬質である 比較的均質な土性を呈する 7.30m付近より若干の微細砂を混入する 含水量は少ない		7.15	9	12	17	38	30	38			
					固結粘土	暗青灰	固結した			全体に固結しており硬質である 比較的均質な土性を呈する 7.30m付近より若干の微細砂を混入する 含水量は少ない		7.45	9	12	17	38	30	38			

ボーリング柱状図

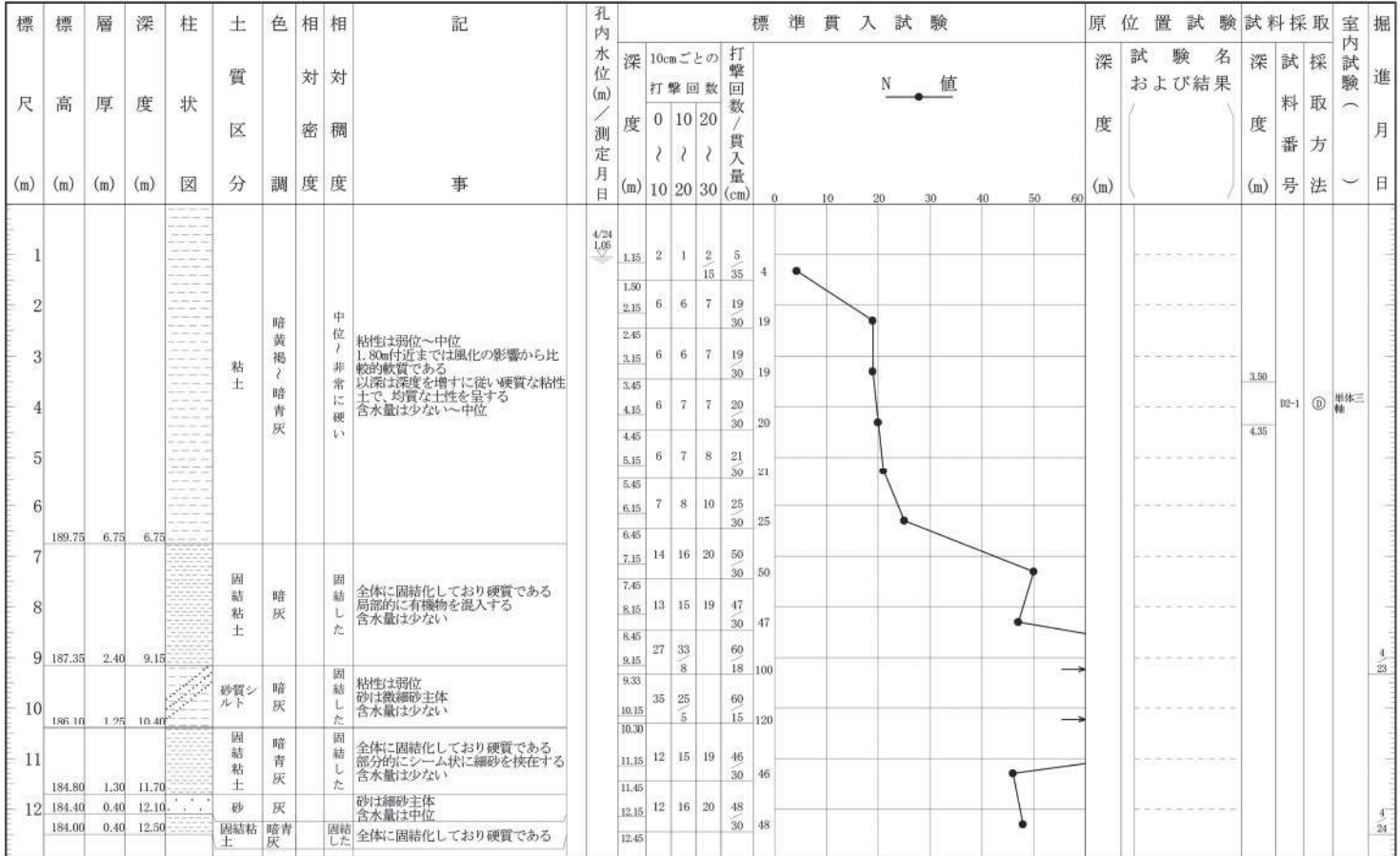
調査名 日野町松尾地先地質調査

ボーリングNo N 2 3 - 0 4 - 1 6

事業・工事名

シートNo

ボーリング名	No. 2		調査位置	滋賀県蒲生郡日野町松尾地先			北緯	35° 1' 49.1"	
発注機関	村田設計事務所			調査期間	令和 2年 4月 22日 ~ 2年 4月 25日		東経	136° 15' 2.5"	
調査業者名	株式会社 滋賀ソイルコンサルタント 電話 (077-510-1107) 主任技師			現場代理人	コ 鑑 定 者 吉川浩司		ボーリング責任者	安留光一	
孔口標高	GH= 196.50m	角	180° 上 90° 下 0°	方 向	北 0° 270° 西 90° 東 180° 南	地盤勾配	鉛直 0° 水平 0°	使用機種	試錐機 YBM-05
総掘進長	12.50m	度	0°	向				ハンマー落下用具	半自動落下装置
								エンジン	NFAD 110
								ポンプ	V 5



ボーリング柱状図

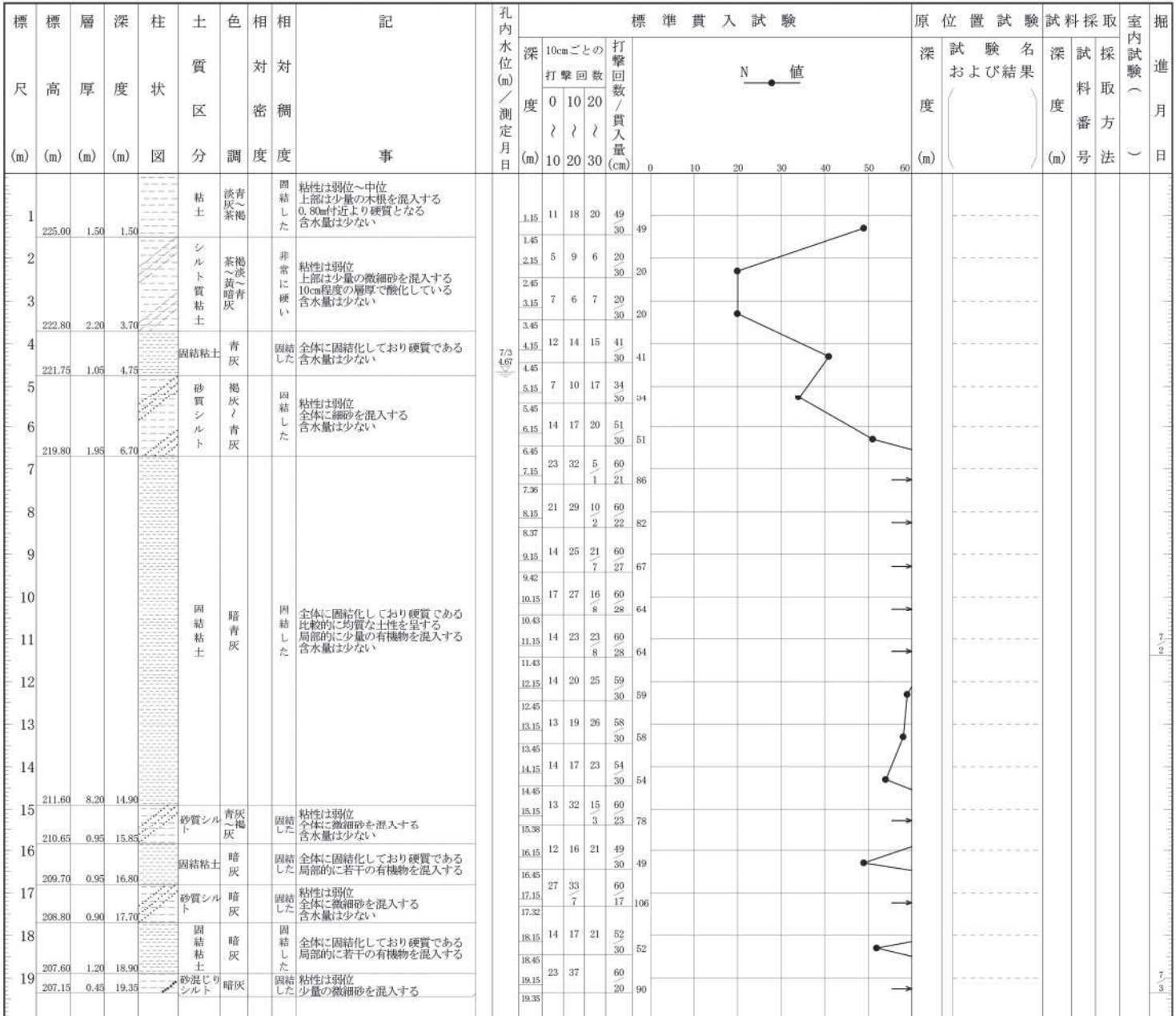
調査名 日野町松尾地先地質調査

ボーリングNo	N 2 3 - 0 4 - 1 6
---------	-------------------

事業・工事名

シートNo

ボーリング名	No. 3		調査位置	滋賀県蒲生郡日野町松尾地先			北緯	35° 1' 58.7"		
発注機関	村田設計事務所			調査期間	令和 2年 7月 2日 ~ 2年 7月 3日		東経	136° 15' 15.8"		
調査業者名	株式会社 滋賀ソイルコンサルタント 電話 (077-510-1107)		主任技師	現場代理人	コ 阿 吉川浩司 鑑 定 者		ボーリング責任者	安留光一		
孔口標高	GIH=226.50m	角	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> 180° 上 90° 下 0° </div> <div style="text-align: center;"> 270° 北 0° 西 180° 東 90° 南 </div> <div style="text-align: center;"> 地盤勾配 鉛直 0° 水平 0° </div> </div>		使用機種	YBM-05		ハンマー落下用具	半自動落下装置	
総掘進長	19.35m	度			エンジン	NFAD 110		ポンプ	V 5	



ボーリング柱状図

調査名 日野町松尾地先地質調査

ボーリングNo N 2 3 - 0 4 - 1 6

事業・工事名

シートNo

ボーリング名	No. 4		調査位置	滋賀県蒲生郡日野町松尾地先			北緯	35° 1' 51.1"	
発注機関	村田設計事務所			調査期間	令和 2年 4月 27日 ~ 2年 4月 28日		東経	136° 14' 48.5"	
調査業者名	株式会社 滋賀ソイルコンサルタント 電話 (077-510-1107) 主任技師			現場代理人	コ 鑑 定 者 吉川浩司		ボーリング責任者	安留光一	
孔口標高	GH=219.80m	角	180° 上 90° 下 0°	方 向	北 0° 270° 西 90° 東 180° 南	地盤勾配	鉛直 0° 水平 0°	使用機種	試験機 YBM-05
総掘進長	12.50m	度	0°	向	0°			ハンマー落下用具	半自動落下装置
								ポンプ	V 5

標尺 (m)	層高 (m)	層厚 (m)	柱状図	土質区分	色調	相対密度	相対稠度	相対稠度	記 事	標準貫入試験					原位置試験 深 度 (m)	試験名 および結果	試料採取 深 度 (m)	採取方法	室内試験 ()	掘進月日			
										深 度 (m)	10cm 打撃回数	20cm 打撃回数	30cm 打撃回数	貫入量 (cm)									
1	218.80	1.00	1.00	砂質シルト	黄褐				粘性は弱位 砂は微細砂主体 含水量は少ない	1.15	3	4	5	12									
2	217.75	1.05	2.05	粘土	褐灰~淡褐	中ぐら	硬い	均質な土性を呈する 含水量は少ない	217.45	0.30	2.35	砂	褐灰	中ぐら	砂は細砂主体 含水量は少ない	2.15	4	4	3	11			
	216.95	0.50	2.85						砂質シルト	淡褐	硬い	粘性は弱位 砂は微細砂主体	2.45										
3	215.90	1.05	3.90	粘土	暗灰	非常に硬い	均質な土性を呈する	215.20	0.70	4.60	シルト混じり砂	褐灰	中ぐら	砂は細砂主体 少量のシルト分を混入する 含水量は少ない	3.15	5	7	9	21				
								砂	暗灰	非常に硬い	粘性は弱位 均質な土性を呈する	3.45											
4	213.50	1.70	6.30	砂	暗灰	密な	砂は細砂主体で、粒子均一 含水量は少ない	213.05	0.45	6.75	砂混じりシルト	褐灰	固結した	粘性は弱位 若干の細砂を混入する 含水量は少ない	4.15	7	9	11	27				
								粘土	黄灰~青灰	非常に硬い	粘性は弱位 全体に固結化傾向にある 比較的均質な土性を呈する	4.45											
5	211.75	1.30	8.05	砂	褐灰	中ぐら	砂は細砂主体で粒子均一 8.00~8.85m間はシルト分を混入する 10.00m付近より粗砂を混入する 含水量は少ない	209.50	2.25	10.30	粘土	青灰	非常に硬い	粘性は弱位 均質な土性を呈する	5.15	9	11	14	34				
								砂	暗青灰	中ぐら	砂は細砂主体 含水量は少ない	5.45											
6	208.90	0.60	10.90	固結粘土	青灰	固結した	全体に固結化しており硬質である 均質な土性を呈する 含水量は少ない	207.90	1.00	11.90	砂	暗青灰	中ぐら	砂は細砂主体 含水量は少ない	6.15	10	8	10	28				
	207.38	0.45	12.38					固結粘土	青灰	固結した	全体に固結化している	6.45											
7	207.45	0.45	12.35	固結粘土	青灰	固結した	全体に固結化している	207.38	0.45	12.38	砂	暗青灰	中ぐら	砂は細砂主体 含水量は少ない	7.15	8	10	11	29				
								砂	暗青灰	中ぐら	砂は細砂主体 含水量は少ない	7.45											
8	207.45	0.45	12.35	固結粘土	青灰	固結した	全体に固結化している	207.38	0.45	12.38	砂	暗青灰	中ぐら	砂は細砂主体 含水量は少ない	8.15	13	11	12	36				
								砂	暗青灰	中ぐら	砂は細砂主体 含水量は少ない	8.45											
9	207.45	0.45	12.35	固結粘土	青灰	固結した	全体に固結化している	207.38	0.45	12.38	砂	暗青灰	中ぐら	砂は細砂主体 含水量は少ない	9.15	14	15	16	45				
								砂	暗青灰	中ぐら	砂は細砂主体 含水量は少ない	9.45											
10	207.45	0.45	12.35	固結粘土	青灰	固結した	全体に固結化している	207.38	0.45	12.38	砂	暗青灰	中ぐら	砂は細砂主体 含水量は少ない	10.15	5	6	9	20				
								砂	暗青灰	中ぐら	砂は細砂主体 含水量は少ない	10.45											
11	207.45	0.45	12.35	固結粘土	青灰	固結した	全体に固結化している	207.38	0.45	12.38	砂	暗青灰	中ぐら	砂は細砂主体 含水量は少ない	11.15	22	31	7	60				
								砂	暗青灰	中ぐら	砂は細砂主体 含水量は少ない	11.37											
12	207.45	0.45	12.35	固結粘土	青灰	固結した	全体に固結化している	207.38	0.45	12.38	砂	暗青灰	中ぐら	砂は細砂主体 含水量は少ない	12.15	9	10	15	34				
								砂	暗青灰	中ぐら	砂は細砂主体 含水量は少ない	12.45											

5 考 察

5.1 地盤定数について

5.1.1 提案方法

○土質定数

(1) 設計 N 値

各地層の平均 N 値を採用する。

(2) 単位体積重量

基本的には土質試験により求められるものであるが、表 5.1.1 の値が与えられている。土質の N 値区分は表 5.1.2 を参考に整理した。表 5.1.3 に本調査で採用した単位体積重量の判定基準を示す。

表 5.1.1 土の単位体積重量 (kN/m³)

種 類	状 態		単位体積重量 (kN/m ³)	せん断抵抗角 (度)	粘着力 (kN/m ²)	地盤工学会基準 ^{注2)}	
盛 土	礫および礫まじり砂	締固めたもの	20	40	0	{G}	
	砂	締固めたもの	粒径幅の広いもの	20	35	0	{S}
			分級されたもの	19	30	0	
	砂質土	締固めたもの	19	25	30以下	{SF}	
	粘性土	締固めたもの	18	15	50以下	{M}、{C}	
関東ローム	締固めたもの	14	20	10以下	{V}		
自 然 地 盤	礫	密実なものまたは粒径幅の広いもの	20	40	0	{G}	
		密実でないものまたは分級されたもの	18	35	0		
	礫まじり砂	密実なもの	21	40	0	{G}	
		密実でないもの	19	35	0		
	砂	密実なものまたは粒径幅の広いもの	20	35	0	{S}	
		密実でないものまたは分級されたもの	18	30	0		
	砂質土	密実なもの	19	30	30以下	{SF}	
		密実でないもの	17	25	0		
	粘性土	固いもの(指で強く押し多少へこむ) ^{注1)}	18	25	50以下	{M}、{C}	
		やや軟らかいもの(指の中程度の力で貫入) ^{注1)}	17	20	30以下		
		軟らかいもの(指が容易に貫入) ^{注1)}	16	15	15以下		
	粘土およびシルト	固いもの(指で強く押し多少へこむ) ^{注1)}	17	20	50以下	{M}、{C}	
		やや軟らかいもの(指の中程度の力で貫入) ^{注1)}	16	15	30以下		
		軟らかいもの(指が容易に貫入) ^{注1)}	14	10	15以下		
関東ローム		14	5(ϕ_w)	30以下	{V}		

注1；N値の目安は次のとおりである。

固いもの(N=8~15)、やや軟らかいもの(N=4~8)、軟らかいもの(N=2~4)

注2；地盤工学会基準の記号は、およその目安である。

出典：NEXCO 設計要領 第一集

表 5.1.2 相対稠度, 相対密度

N 値	相対稠度 (粘性土)	N 値	相対密度 (砂質土)
0~4	軟らかい	0~4	非常に緩い
4~8	中位	4~10	緩い
8~15	硬い	10~30	中くらい
15~30	非常に硬い	30~50	密な
30以上	固結した	50以上	非常に密な

出典：地盤調査の方法と解説

表 5.1.3 本調査における土の単位体積重量判定基準(kN/m³)

土質区分	N 値	単位体積重量	
		飽和	水中
礫質土	30以上	20	11
	10~30未満	19	10
	10未満	18	9
砂質土	30以上	19	10
	10~30未満	18	9
	10未満	17	8
粘性土	8以上	18	9
	4~8未満	17	8
	4未満	16	7

本調査における土の単位体積重量判定基準の根拠を以下に示す。

- 砂質土 N 値 10 未満・・・緩い地盤・・・ $\gamma = 17$ (kN/m³)
- N 値 10~30 未満・・・中位な地盤・・・ $\gamma = 18$ (kN/m³)
- N 値 30 以上・・・密実な地盤・・・ $\gamma = 19$ (kN/m³)
- 礫質土 N 値 10 未満・・・緩い地盤・・・ $\gamma = 18$ (kN/m³)
- N 値 10~30 未満・・・中位な地盤・・・ $\gamma = 19$ (kN/m³)
- N 値 30 以上・・・密実な地盤・・・ $\gamma = 20$ (kN/m³)
- 粘性土 N 値 4 未満・・・軟らかい地盤・・・ $\gamma = 16$ (kN/m³)
- N 値 4~8 未満・・・中位な地盤・・・ $\gamma = 17$ (kN/m³)
- N 値 8 以上・・・固い地盤・・・ $\gamma = 18$ (kN/m³)

(3)強度定数 (C、φ)

基本的には土質試験により求められるものであるが、N値からの推定式として、次の値が示されている。

1)粘着力 (C) (kN/m²)

C=1/2qu qu : 一軸圧縮強度 (kN/m²)

qu=12.5N (テルツァギー・ペックの式)

C=6.25N

なお、砂質土及び礫質土はC=0 (kN/m²) とする。

2)内部摩擦角 (φ) (°)

推定式-1

次式より推定する。

φ = 4.8logN₁ + 21 (N > 5) 1

N₁ = (170 · N) / (δ' _v + 70) 2

δ' _v = γ_{t1}h_w + γ' _{t2}(χ - h_w) 3

ここに

φ : 砂のせん断抵抗角 (°)

δ' _v : 有効上載圧 (kN/m²) で標準貫入試験を実施した時点の値

N₁ : 有効上載圧 100 kN/m² 相当に換算した N 値。ただし、原位置の δ' _v が δ' _v < 50 kN/m² である場合には、δ' _v = 50kN/m² として算出する。

N : 標準貫入試験から求められる N 値

γ_{t1} : 地下水面より浅い位置での土の単位体積重量 (kN/m³)

γ_{t2} : 地下水面より深い位置での土の単位体積重量 (kN/m³)

χ : 地表面からの深さ (m)

h_w : 地下水位からの深さ (m)

注) log は自然対数である

出典 : 道路橋示方書・同解説 IV 下部構造編

N < 5 の場合は以下の推定式より推定する。

φ = √(12 · N) + 15 (Dunham の式)

なお、粘性土は φ = 0 (°) とする。

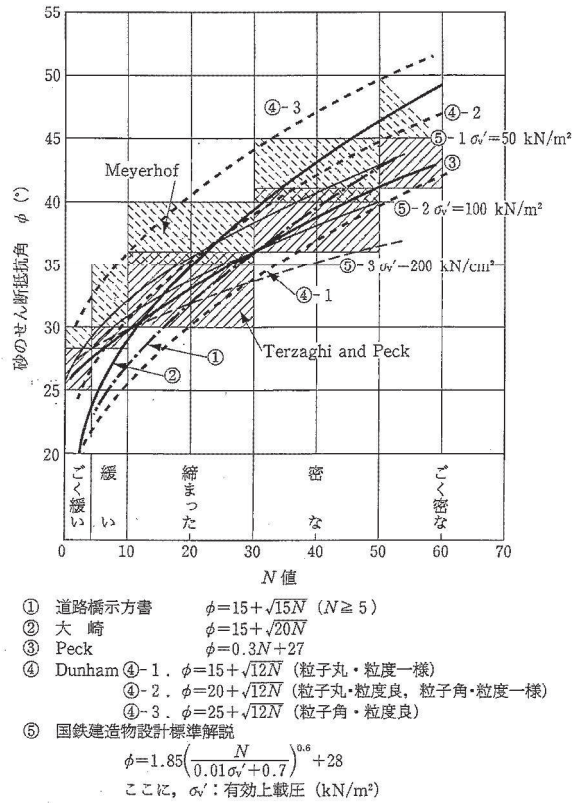


図 5.1.1 砂の内部摩擦角 ϕ と N 値との関係

出典：地盤調査の方法と解説

(4) 変形係数 (E) (kN/m²)

N 値より推定する場合は次式より求める。

$$E = \alpha E_0 \quad (E_0 \text{ と } \alpha \text{ の関係は表 5.2.4 に示す})$$

$$E_0 = 2800N \quad (\text{道路橋示方書})$$

ここに N : N 値

表 5.1.4 変形係数 E_0 と α

変形係数 E_0 の推定方法	地盤反力係数の推定に用いる係数 α	
	常時	地震時
直径 0.3m の剛体円板による平板載荷試験の繰返し曲線から求めた変形係数の 1/2	1	2
孔内水平載荷試験で測定した変形係数	4	8
供試体の一軸圧縮試験又は三軸圧縮試験から求めた変形係数	4	8
標準貫入試験の N 値より $E_0 = 2,800N$ で推定した変形係数	1	2

注) 暴風時は, 常時の値を用いるものとする。

出典：道路橋示方書同解説IV下部構造編

表 5.1.5 N1 値から求めた ϕ (No.4 地点)

地下水位	12.50								
地層名	N	$\gamma t1$	$\gamma' t2$	α	δv	$\delta' v$	$\delta'' v$	N1	ϕ
Kc		18.00	18.00	2.05	36.90	36.90	50.00	0.0	
Ks	9	18.00	18.00	2.35	5.40	42.30	50.00	12.8	33.2
Kc		18.00	18.00	3.90	27.90	70.20	70.20	0.0	
Ks	27	18.00	18.00	4.45	9.90	80.10	80.10	30.6	37.4
Ks	34	18.00	18.00	5.45	18.00	98.10	98.10	34.4	38.0
Ks	30	18.00	18.00	6.30	15.30	113.40	113.40	27.8	37.0
Kc		18.00	18.00	8.05	31.50	144.90	144.90	0.0	
Ks	36	18.00	18.00	8.45	7.20	152.10	152.10	27.6	36.9
Ks	45	18.00	18.00	9.45	18.00	170.10	170.10	31.9	37.6
Ks	15	18.00	18.00	10.30	15.30	185.40	185.40	10.0	32.0
Kc		18.00	18.00	11.90	28.80	214.20	214.20	0.0	
Ks	27	18.00	18.00	12.35	8.10	222.30	222.30	15.7	34.2
Kc		18.00	18.00	12.50	2.70	225.00	225.00	0.0	

各地層の平均値を採用値とした。

○採用値 (No.4 地点)

$$Ks \text{ 層 } \phi = 35.8^\circ$$

表 5.1.6 地盤定数一覧表 (No.1 地点)

地層名		記号	設計 N 値	単位体積 重 量 γ (kN/m ³)	粘着力 C(kN/m ²)	内 部 摩擦角 ϕ (°)	変形係数 E(MN/m ²)
盛土層	粘性土主体	B	—	18.0	—	—	—
沖積層	粘性土層	Ac	1.0	17.6	27.0	0.0	2.8
古琵琶湖 層 群	粘性土層	Kc	31.4	17.7	428.0	0.0	87.9

注)1. N 値の上限値は 60 として推定を行った。

注)2. 太字は土質試験値を示す。

表 5.1.7 地盤定数一覧表 (No.2 地点)

地層名		記号	設計 N 値	単位体積 重 量 γ (kN/m ³)	粘着力 C(kN/m ²)	内 部 摩擦角 ϕ (°)	変形係数 E(MN/m ²)
古琵琶湖 層 群	粘性土層	Kc	34.9	16.4	300.0	0.0	97.7

注)1. N 値の上限値は 60 として推定を行った。

注)2. 太字は土質試験値を示す。

表 5.1.8 地盤定数一覧表(No.3 地点)

地層名		記号	設計 N 値	単位体積 重 量 γ (kN/m ³)	粘着力 C(kN/m ²)	内 部 摩擦角 ϕ (°)	変形係数 E(MN/m ²)
古琵琶湖 層 群	粘性土層	Kc	50.9	18.0	318.1	0.0	142.5

注)1. N 値の上限値は 60 として推定を行った。

表 5.1.9 地盤定数一覧表(No.4 地点)

地層名		記号	設計 N 値	単位体積 重 量 γ (kN/m ³)	粘着力 C(kN/m ²)	内 部 摩擦角 ϕ (°)	変形係数 E(MN/m ²)
古琵琶湖 層 群	粘性土層	Kc	29.5	18.0	184.4	0.0	82.6
	砂質土層	Ks	27.9	18.0	0.0	35.8	78.1

注)1. N 値の上限値は 60 として推定を行った。

土質試験結果一覧表（基礎地盤）

調査件名 日野町松尾地先地質調査

整理年月日

年 月 日

整理担当者

齊藤 雄弥

試料番号 (深 さ)		No. 1 T1-1 (1.80~2.50m)	No. 1 D1-1 (3.20~4.05m)			
一 般	湿潤密度 ρ_t g/cm ³	1.798	1.805			
	乾燥密度 ρ_d g/cm ³	1.306	1.299			
	土粒子の密度 ρ_s g/cm ³					
	自然含水比 w_n %	37.7	39.0			
	間隙比 e					
	飽和度 S_r %					
	物理試験時の自然含水比 %					
粒 度	石分 (75mm以上) %					
	礫分 ¹⁾ (2mm~75mm) %					
	砂分 ¹⁾ (0.075~2mm) %					
	シルト分 ¹⁾ (0.005~0.075mm) %					
	粘土分 ¹⁾ (0.005mm未満) %					
	最大粒径 mm					
	均等係数 U_c					
	曲率係数 U'_c					
コ ン シ ス テ ン シー 係 数	液性限界 w_L %					
	塑性限界 w_P %					
	塑性指数 I_p					
	コンシステンシー指数 I_c					
分 類	地盤材料の 分類名					
	分類記号					
圧 密	試験方法					
	圧縮指数 C_c					
	圧密降伏応力 p_c kN/m ²					
一 軸 圧 縮	一軸圧縮強さ q_u kN/m ²					
	破壊ひずみ ϵ_f %					
	変形係数 E_{50} MN/m ²					
	鋭敏比 S_r					
せ ん 断	試験条件	UU	UU			
	全応力	c kN/m ²	27	428		
		ϕ °	0.0	0.0		
	有効応力	c' kN/m ²				
		ϕ' °				

特記事項

1) 石分を除いた75mm未満の土質材料に対する百分率で表す。

[1kN/m²≒0.0102kgf/cm²]

JIS A 1225 JGS 0191	土の湿潤密度試験（ノギス法）	
------------------------	----------------	--

調査件名 日野町松尾地先地質調査 試験年月日 年 月 日

試料番号（深さ） No.1 T1-1 (1.80~2.50m) 試験者 山本 省吾

供試体 No.		1	2	3			
供試体の質量 m g		361.28	350.92	356.37			
供試体	直徑	上部 cm	5.01	5.02	5.00		
		中部 cm	5.00	5.03	5.02		
		下部 cm	5.02	5.02	5.01		
		平均値 D cm	5.03	5.03	5.00		
体積	高さ	cm	5.02	5.01	5.03		
		cm	5.01	5.03	5.02		
		平均値 H cm	10.02	10.02	10.02		
体積 $V = (\pi D^2/4)H$ cm ³		10.03	10.01	10.01			
容器 No.		198.52	198.32	197.53			
含水比	容器 No.	A153	A69	A74			
	m_a g	90.01	86.43	83.26			
	m_b g	73.02	70.34	69.00			
	m_c g	26.82	30.81	29.12			
	w %	36.8	40.7	35.8			
含水比	容器 No.	A77	A154	A41			
	m_a g	83.58	78.83	89.66			
	m_b g	69.55	64.20	72.67			
	m_c g	30.61	28.20	25.65			
	w %	36.0	40.6	36.1			
平均値 w %		36.4	40.7	36.0			
湿潤密度 $\rho_t = m/V$ g/cm ³		1.820	1.769	1.804			
乾燥密度 $\rho_d = \rho_t / (1 + w/100)$ g/cm ³		1.334	1.257	1.326			
間隙比 $e = (\rho_s / \rho_d) - 1$							
飽和度 $S_r = w \rho_s / (e \rho_w)$ %							
土粒子の密度 ρ_s g/cm ³			平均値 w %	37.7	平均値 ρ_t g/cm ³	1.798	
平均値 ρ_d g/cm ³		1.306	平均値 e		平均値 S_r %		

特記事項

JIS A 1225 JGS 0191	土の湿潤密度試験（ノギス法）	
------------------------	----------------	--

調査件名 日野町松尾地先地質調査 試験年月日 年 月 日

試料番号（深さ） No.1 D1-1 (3.20~4.05m) 試験者 山本 省吾

供試体 No.		1	2	3			
供試体の質量 m g		352.81	358.41	356.11			
供試体	直	上 部 cm	4.98	5.02	5.02		
		中 部 cm	4.98	5.01	5.03		
	径	下 部 cm	4.99	5.02	5.00		
		平 均 値 D cm	4.97	5.03	5.03		
体	高	cm	4.98	5.03	5.02		
		cm	4.98	5.02	5.01		
	積	平 均 値 H cm	4.98	5.02	5.02		
体 積 $V = (\pi D^2/4)H$ cm ³		194.59	198.52	198.32			
含	容 器 No.	A35	A22	A84			
	m_a g	63.95	63.30	70.11			
	m_b g	54.65	53.18	59.48			
	m_c g	29.79	27.18	33.38			
	w %	37.4	38.9	40.7			
水	容 器 No.	A44	A82	A115			
	m_a g	59.65	61.94	61.62			
	m_b g	50.41	52.45	52.30			
	m_c g	25.54	27.84	29.51			
	w %	37.2	38.6	40.9			
	比	平 均 値 w %	37.3	38.8	40.8		
湿潤密度 $\rho_t = m/V$ g/cm ³		1.813	1.805	1.796			
乾燥密度 $\rho_d = \rho_t / (1 + w/100)$ g/cm ³		1.320	1.300	1.276			
間 隙 比 $e = (\rho_s / \rho_d) - 1$							
飽 和 度 $S_r = w \rho_s / (e \rho_w)$ %							
土粒子の密度 ρ_s g/cm ³			平均値 w %	39.0	平均値 ρ_t g/cm ³	1.805	
平 均 値 ρ_d g/cm ³		1.299	平均値 e		平均値 S_r %		

特記事項

JGS	0520	土の三軸試験の供試体作製・設置
-----	------	-----------------

調査件名 日野町松尾地先地質調査

試験年月日 年 月 日

試料番号 (深さ) No.1 T1-1 (1.80~2.50m)

試験者 吉田 隆一

供試体を用いる試験の基準番号と名称		JGS 0521 土の非圧密非排水(UU)三軸圧縮試験				
試料の状態 ¹⁾	乱さない		土粒子の密度 ρ_s ³⁾ g/cm ³			
供試体の作製 ²⁾	トリミング法		液性限界 w_L %		⁴⁾	
土質名称			塑性限界 w_P %		⁴⁾	
供試体 No.		1	2	3		
初期状態	直径	cm	5.01	5.03	5.01	
			5.03	5.03	5.01	
			5.02	5.02	5.03	
	平均直径 D_i	cm	5.02	5.03	5.02	
	高さ	cm	10.02	10.02	10.02	
			10.03	10.01	10.01	
	平均高さ H_i	cm	10.03	10.02	10.02	
	体積 V_i	cm ³	198.52	199.11	198.32	
	含水比 w_i	%	36.4	40.7	36.0	
	質量 m_i	g	361.28	350.92	356.37	
	湿潤密度 ρ_{ti} ³⁾	g/cm ³	1.820	1.762	1.797	
	乾燥密度 ρ_{di} ³⁾	g/cm ³	1.334	1.252	1.321	
	間隙比 e_i ³⁾					
飽和度 S_{ri} ³⁾	%					
相対密度 D_{ri} ³⁾	%					
設置・飽和過程	軸変位量の測定方法					
	設置時の軸変位量	cm				
	飽和過程の軸変位量	cm				
	軸変位量 ΔH_i ⁵⁾	cm				
	体積変化量の測定方法					
	設置時の体積変化量	cm ³				
	飽和過程の体積変化量	cm ³				
	体積変化量 ΔV_i ⁵⁾	cm ³				
	圧密前(試験前)	高さ H_0	cm	10.03	10.02	10.02
		直径 D_0	cm	5.02	5.03	5.02
体積 V_0		cm ³	198.52	199.11	198.32	
乾燥密度 ρ_{d0} ³⁾		g/cm ³	1.334	1.252	1.321	
間隙比 e_0 ³⁾						
炉乾燥後	容器 No.					
	(炉乾燥供試体+容器)質量	g				
	容器質量	g				
	炉乾燥質量 m_s	g	264.87	249.41	262.04	

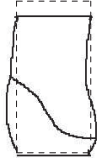
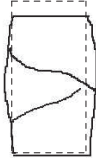
特記事項

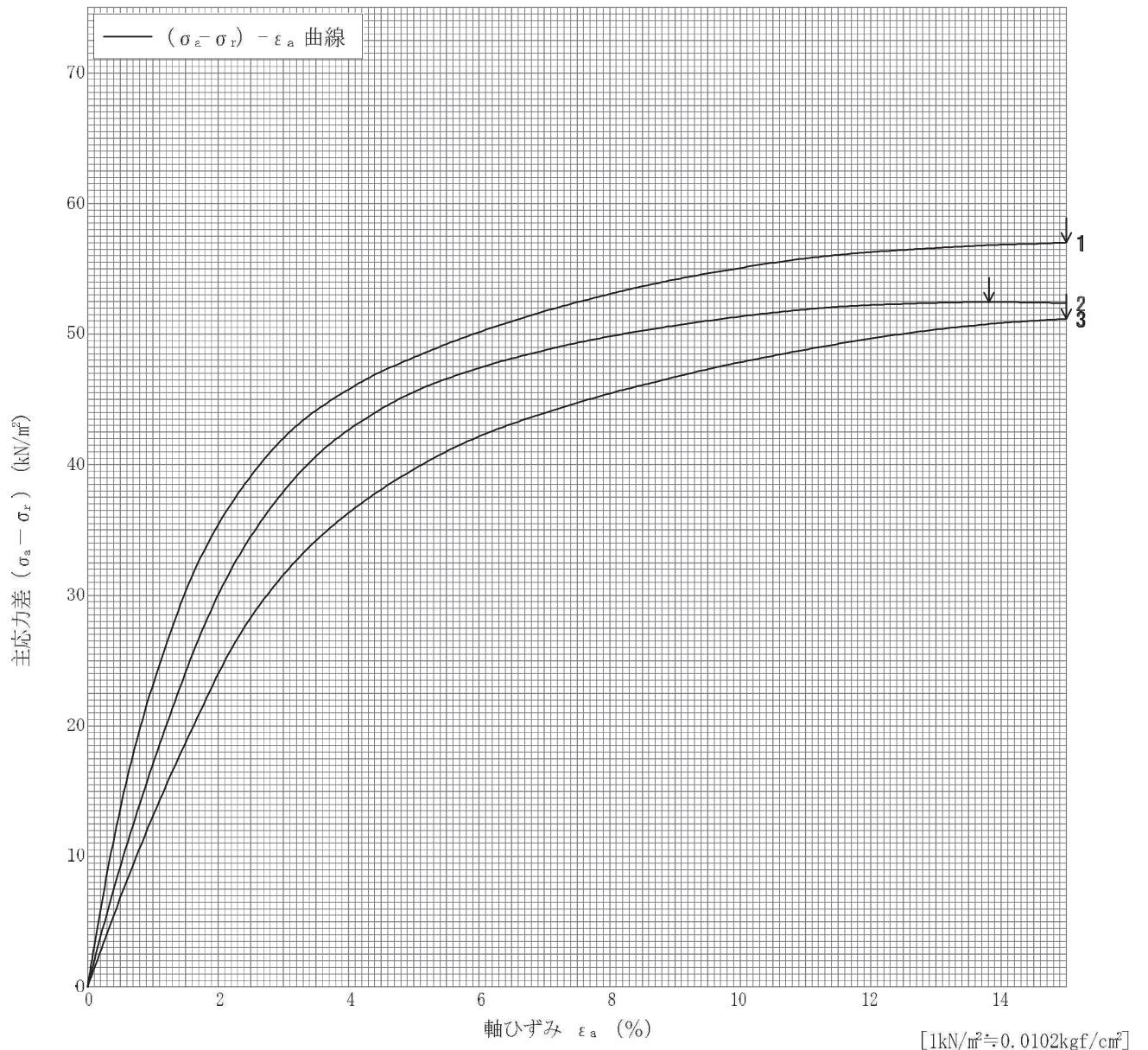
- 1) 試料の採取方法, 試料の状態 (塊状, 凍結, ときほぐされた) 等を記載する。
- 2) トリミング法, 負圧法の種別, 凍結試料の場合は解凍方法等を記載する。
- 3) 必要に応じて記載する。
- 4) 必要に応じて粘性土の場合は液性限界, 塑性限界, 砂質土の場合は最小乾燥密度, 最大乾燥密度等を記載する。
- 5) 設置時の変化と飽和過程およびB値測定過程での変化を合わせる。

[1kN/m²≒0.0102kgf/cm²]

調査件名 日野町松尾地先地質調査 試験年月日 年 月 日

試料番号 (深さ) No.1 T1-1 (1.80~2.50m) 試験者 吉田 隆一

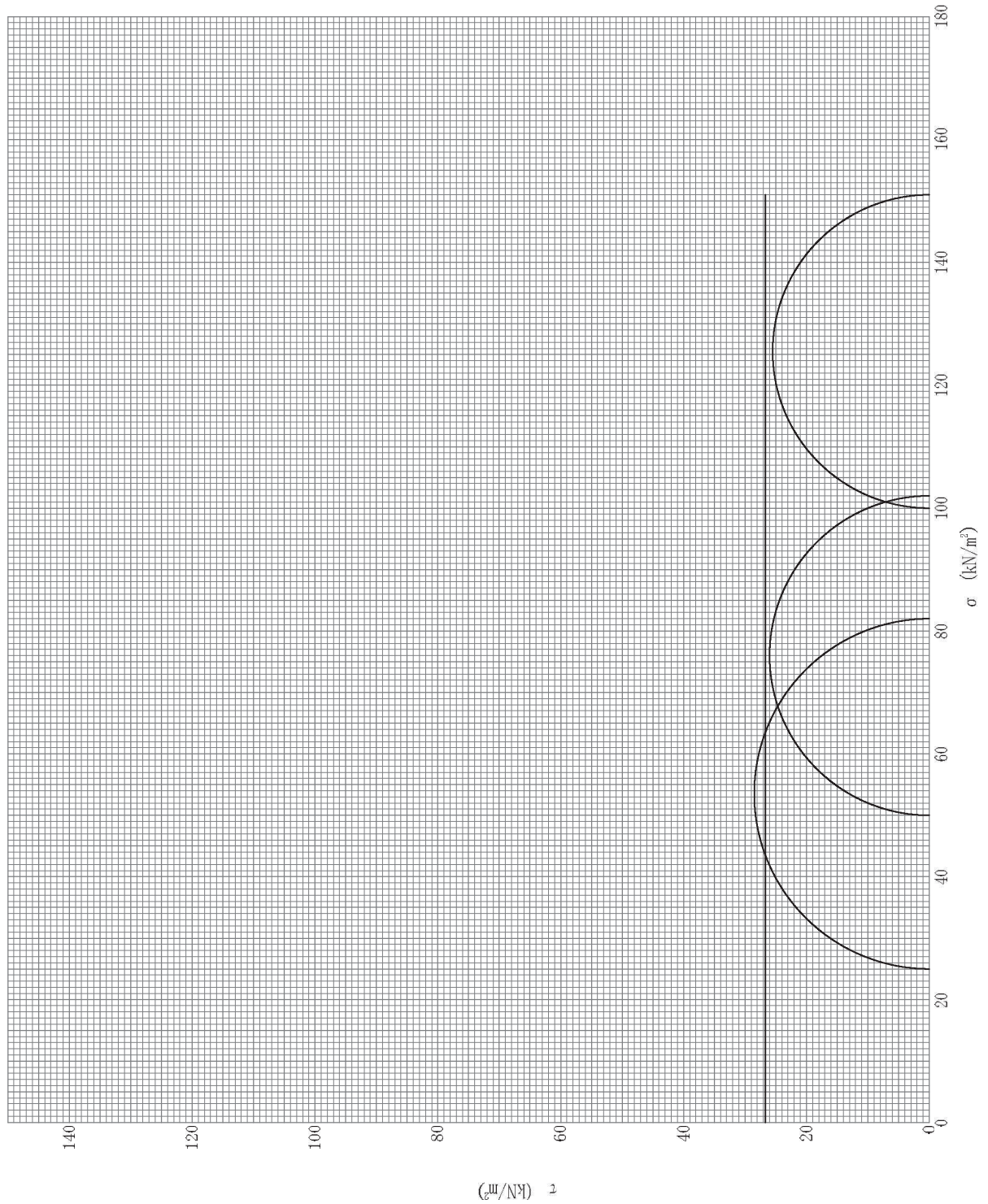
土質名称	供試体 No.	1	2	3	
液性限界 w_L %	セル圧・圧密応力 kN/m^2	25	50	100	
塑性限界 w_P %	背 圧 u_b kN/m^2				
ひずみ速度 %/min	圧縮強さ $(\sigma_a - \sigma_r)_{max}$ kN/m^2	57	52	51	
特記事項 1) 必要に応じて粘性土の場合は液性限界, 塑性限界, 砂質土の場合は最小乾燥密度, 最大乾燥密度等を記載する。	軸ひずみ ϵ_{af} %	15.00	13.81	15.00	
	CU	間隙水圧 u_f kN/m^2			
		有効軸方向応力 σ'_a kN/m^2			
	CD	有効側方向応力 σ'_r kN/m^2			
		体積ひずみ ϵ_{vf} %			
	間 隙 比 e_f				
供試体の破壊状況					



調査件名 日野町松尾地先地質調査 試験年月日 年 月 日

試料番号 (深さ) No.1 T1-1 (1.80~2.50m) 試験者 吉田 隆一

強度定数 応力範囲	全 応 力			有 効 応 力	
	c_u kN/m ²	ϕ_u °	$\tan \phi_u$	c' kN/m ²	ϕ' °
正規圧密領域					
過圧密領域					
	27	0.0	0.00		



特記事項

[1kN/m² ≒ 0.0102kgf/cm²]

JGS	0520	土の三軸試験の供試体作製・設置
-----	------	-----------------

調査件名 日野町松尾地先地質調査 試験年月日 年 月 日

試料番号(深さ) No.1 D1-1 (3.20~4.05m) 試験者 吉田 隆一

供試体を用いる試験の基準番号と名称 JGS 0521 土の非圧密非排水(UU)三軸圧縮試験

試料の状態 ¹⁾	乱さない	土粒子の密度 ρ_s ³⁾ g/cm ³		
供試体の作製 ²⁾	トリミング法	液性限界 w_L % ⁴⁾		
土質名称		塑性限界 w_P % ⁴⁾		
供試体 No.		1	2	3
初期状態	直径 cm	4.98	5.02	5.03
	平均直径 D_i cm	4.98	5.03	5.02
	高さ cm	9.99	10.02	10.02
	平均高さ H_i cm	9.98	10.03	10.01
	体積 V_i cm ³	194.59	199.31	198.32
	含水比 w_i %	37.3	38.8	40.8
	質量 m_i g	352.81	358.41	356.11
	湿潤密度 ρ_{ti} ³⁾ g/cm ³	1.813	1.798	1.796
	乾燥密度 ρ_{di} ³⁾ g/cm ³	1.320	1.295	1.276
	間隙比 e_i ³⁾			
	飽和度 S_{ri} ³⁾ %			
	相対密度 D_{ri} ³⁾ %			
設置・飽和過程	軸変位量の測定方法			
	設置時の軸変位量 cm			
	飽和過程の軸変位量 cm			
	軸変位量 ΔH_i ⁵⁾ cm			
	体積変化量の測定方法			
	設置時の体積変化量 cm ³			
圧密前(試験前)	飽和過程の体積変化量 cm ³			
	体積変化量 ΔV_i ⁵⁾ cm ³			
	高さ H_0 cm	9.99	10.03	10.02
	直径 D_0 cm	4.98	5.03	5.02
	体積 V_0 cm ³	194.59	199.31	198.32
	乾燥密度 ρ_{d0} ³⁾ g/cm ³	1.320	1.295	1.276
炉乾燥後	間隙比 e_0 ³⁾			
	相対密度 D_{r0} ³⁾ %			
	容器 No.			
	(炉乾燥供試体+容器)質量 g			
容器質量 g				
炉乾燥質量 m_s g	256.96	258.22	252.92	

特記事項

- 1) 試料の採取方法, 試料の状態(塊状, 凍結, ときほぐされた)等を記載する。
- 2) トリミング法, 負圧法の種別, 凍結試料の場合は解凍方法等を記載する。
- 3) 必要に応じて記載する。
- 4) 必要に応じて粘性土の場合は液性限界, 塑性限界, 砂質土の場合は最小乾燥密度, 最大乾燥密度等を記載する。
- 5) 設置時の変化と飽和過程およびB値測定過程での変化を合わせる。

[1kN/m²≒0.0102kgf/cm²]

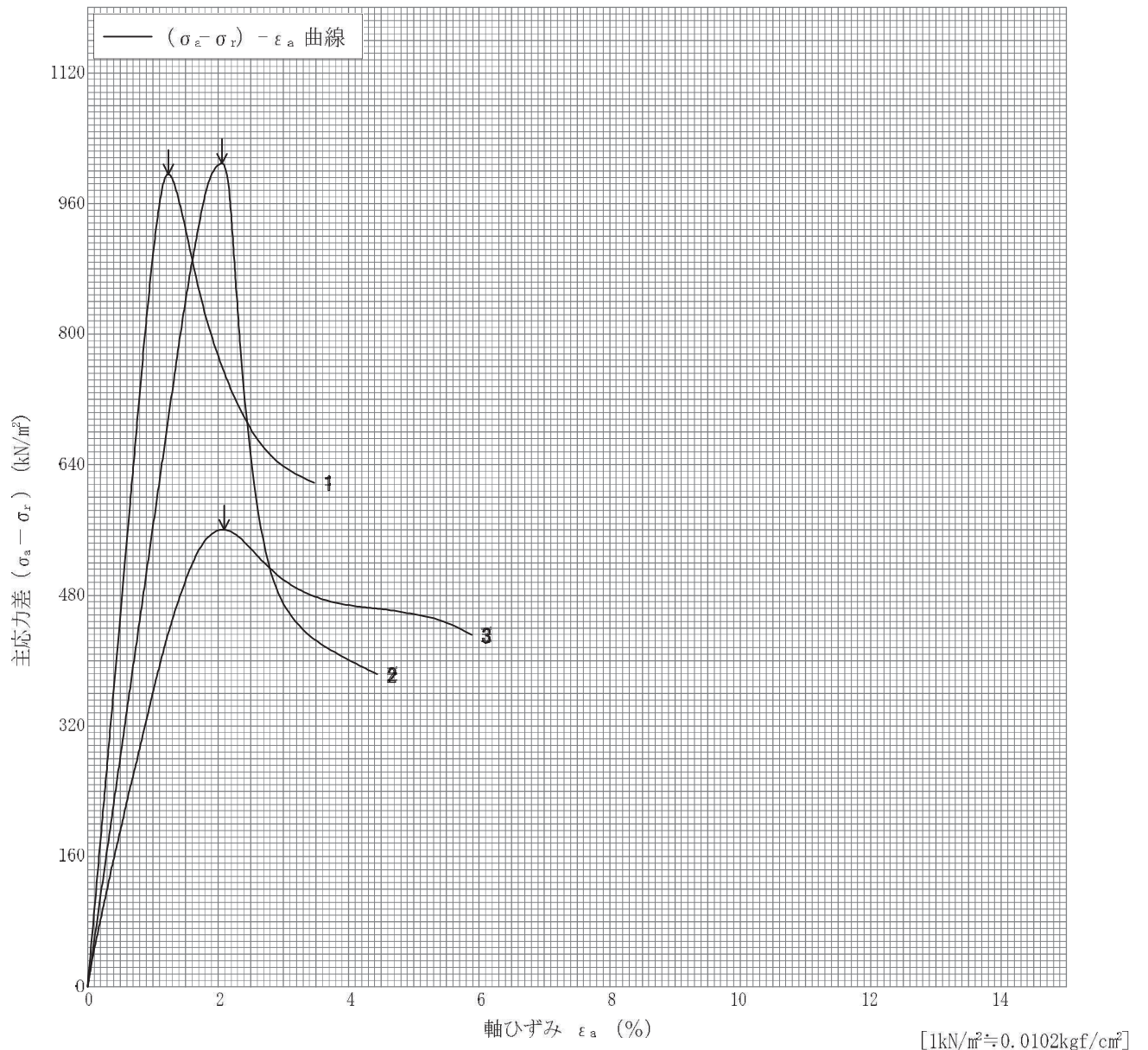
調査件名 日野町松尾地先地質調査

試験年月日 年 月 日

試料番号 (深さ) No.1 D1-1 (3.20~4.05m)

試験者 吉田 隆一

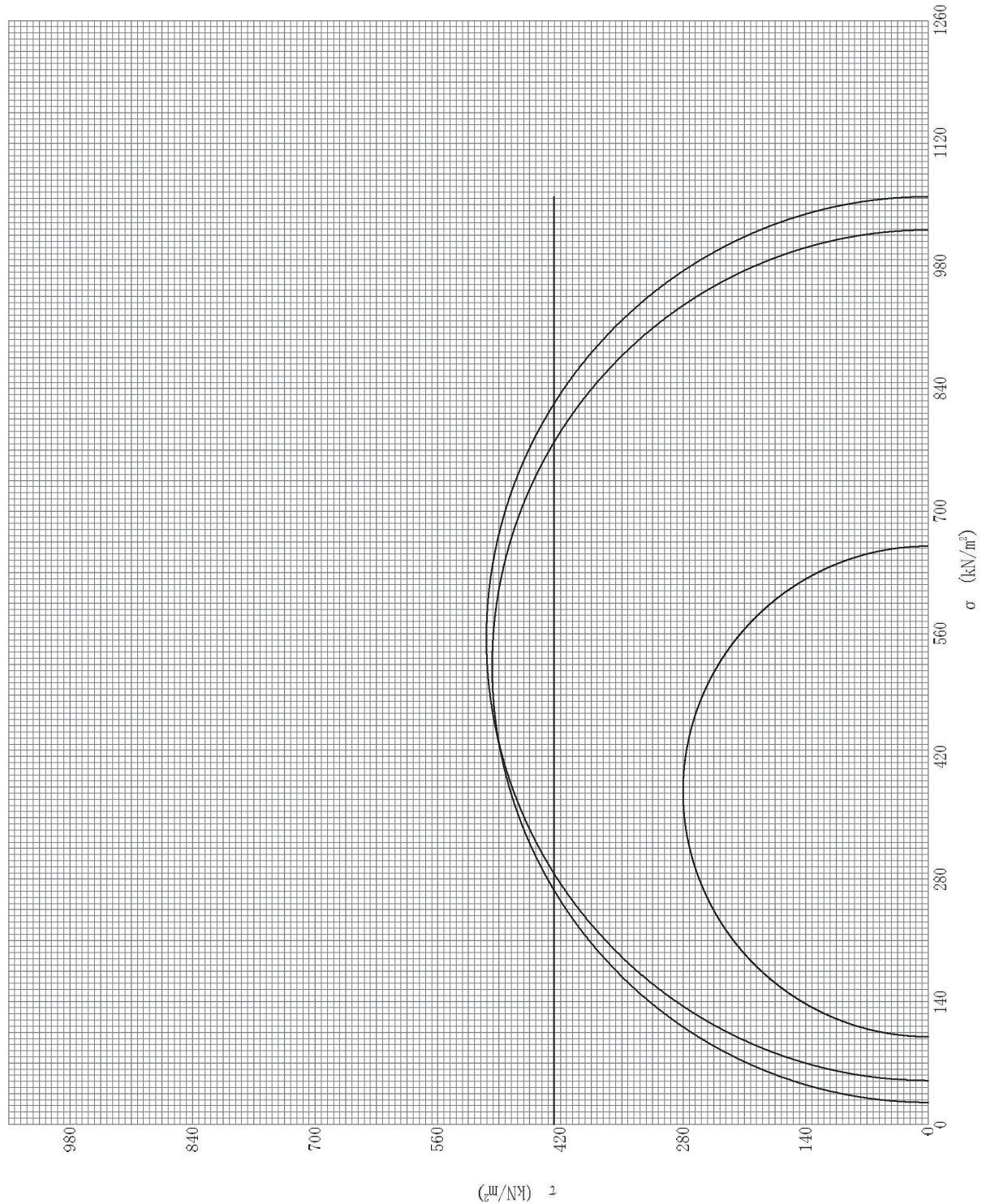
土質名称	供試体 No.	1	2	3	
液性限界 w_L % ¹⁾	セル圧・圧密応力 kN/m^2	25	50	100	
塑性限界 w_P % ¹⁾	背 圧 u_b kN/m^2				
ひずみ速度 %/min 1.00	主 軸 力 差 最 大 時				
特記事項 1) 必要に応じて粘性土の場合は液性限界, 塑性限界, 砂質土の場合は最小乾燥密度, 最大乾燥密度等を記載する。 供試体1, 2, 3共に潜在クラック多数あり。	圧縮強さ $(\sigma_a - \sigma_r)_{max}$ kN/m^2	996	1009	560	
	軸ひずみ ε_{af} %	1.24	2.06	2.09	
	CU 間隙水圧 u_f kN/m^2				
	CU 有効軸方向応力 σ'_a kN/m^2				
	CU 有効側方向応力 σ'_r kN/m^2				
CD 体積ひずみ ε_{vf} %					
	間 隙 比 e_f				
供試体の破壊状況					



調査件名 日野町松尾地先地質調査 試験年月日 年 月 日

試料番号 (深さ) No.1 D1-1 (3.20~4.05m) 試験者 吉田 隆一

強度定数 応力範囲	全 応 力			有 効 応 力	
	c_u kN/m ²	ϕ_u °	tan ϕ_u	c' kN/m ²	ϕ' °
正規圧密領域					
過圧密領域					
	428	0.0	0.00		



特記事項

[1kN/m² ≒ 0.0102kgf/cm²]

土質試験結果一覧表（基礎地盤）

調査件名 日野町松尾地先地質調査

整理年月日

年 月 日

整理担当者

齊藤 雄弥

試料番号 (深 さ)	No. 2 D2-1 (3.50~4.35m)				
一 般	湿潤密度 ρ_t g/cm ³	1.675			
	乾燥密度 ρ_d g/cm ³	1.123			
	土粒子の密度 ρ_s g/cm ³				
	自然含水比 w_n %	49.1			
	間隙比 e				
	飽和度 S_r %				
	物理試験時の自然含水比 %				
粒 度	石分 (75mm以上) %				
	礫分 ¹⁾ (2mm~75mm) %				
	砂分 ¹⁾ (0.075~2mm) %				
	シルト分 ¹⁾ (0.005~0.075mm) %				
	粘土分 ¹⁾ (0.005mm未満) %				
	最大粒径 mm				
	均等係数 U_c				
	曲率係数 U'_c				
コ ン シ ス テ ン シー 特 性	液性限界 w_L %				
	塑性限界 w_P %				
	塑性指数 I_p				
	コンシステンシー指数 I_c				
分 類	地盤材料の 分類名				
	分類記号				
圧 密	試験方法				
	圧縮指数 C_c				
	圧密降伏応力 p_c kN/m ²				
一 軸 圧 縮	一軸圧縮強さ q_u kN/m ²				
	破壊ひずみ ϵ_f %				
	変形係数 E_{50} MN/m ²				
	鋭敏比 S_r				
せ ん 断	試験条件	UU			
	全応力	c kN/m ²	300		
		ϕ °	0.0		
	有効応力	c' kN/m ²			
ϕ' °					

特記事項

1) 石分を除いた75mm未満の土質材料に対する百分率で表す。

[1kN/m²≒0.0102kgf/cm²]

JIS A 1225 JGS 0191	土の湿潤密度試験（ノギス法）	
------------------------	----------------	--

調査件名 日野町松尾地先地質調査 試験年月日 年 月 日

試料番号（深さ） No.2 D2-1 (3.50~4.35m) 試験者 山本 省吾

供試体 No.		1	2	3			
供試体の質量 m g		129.50	129.24	128.93			
供試体	直	上部 cm	3.49	3.47	3.48		
			3.52	3.47	3.52		
	径	中部 cm	3.51	3.48	3.51		
			3.52	3.49	3.53		
体	高	下部 cm	3.51	3.48	3.52		
			3.53	3.48	3.51		
積	高さ	平均値 D cm	3.51	3.48	3.51		
			8.00	8.03	8.02		
		平均値 H cm	8.01	8.02	8.01		
体積 $V = (\pi D^2/4)H$ cm ³		77.51	76.38	77.60			
含	容器 No.		A29	A134	A188		
	m_a g		72.38	70.99	56.31		
	m_b g		58.61	56.63	46.64		
	m_c g		30.87	25.77	27.80		
	w %		49.6	46.5	51.3		
水	容器 No.		A94	A146	A174		
	m_a g		67.91	68.59	53.06		
	m_b g		55.86	56.32	44.20		
	m_c g		31.26	30.39	26.86		
	w %		49.0	47.3	51.1		
平均値 w %		49.3	46.9	51.2			
湿潤密度 $\rho_t = m/V$ g/cm ³		1.671	1.692	1.661			
乾燥密度 $\rho_d = \rho_t / (1 + w/100)$ g/cm ³		1.119	1.152	1.099			
間隙比 $e = (\rho_s / \rho_d) - 1$							
飽和度 $S_r = w \rho_s / (e \rho_w)$ %							
土粒子の密度 ρ_s g/cm ³			平均値 w %	49.1	平均値 ρ_t g/cm ³	1.675	
平均値 ρ_d g/cm ³		1.123	平均値 e		平均値 S_r %		

特記事項

JGS	0520	土の三軸試験の供試体作製・設置
-----	------	-----------------

調査件名 日野町松尾地先地質調査 試験年月日 年 月 日

試料番号(深さ) No.2 D2-1 (3.50~4.35m) 試験者 吉田 隆一

供試体を用いる試験の基準番号と名称		JGS 0521 土の非圧密非排水(UU)三軸圧縮試験			
試料の状態 ¹⁾		乱さない		土粒子の密度 ρ_s ³⁾ g/cm ³	
供試体の作製 ²⁾		トリミング法		液性限界 w_L % ⁴⁾	
土質名称				塑性限界 w_P % ⁴⁾	
供試体 No.		1	2	3	
初期状態	直径	cm	3.51	3.47	3.50
			3.52	3.49	3.52
			3.52	3.48	3.52
	平均直径 D_i	cm	3.52	3.48	3.51
	高さ	cm	8.00	8.03	8.02
			8.01	8.02	8.01
	平均高さ H_i	cm	8.01	8.03	8.02
	体積	cm ³	77.95	76.38	77.60
	含水比 w_i	%	49.3	46.9	51.2
	質量	g	129.50	129.24	128.93
	湿潤密度 ρ_{ti} ³⁾	g/cm ³	1.661	1.692	1.661
	乾燥密度 ρ_{di} ³⁾	g/cm ³	1.113	1.152	1.099
	間隙比 e_i ³⁾				
	飽和度 S_{ri} ³⁾	%			
相対密度 D_{ri} ³⁾	%				
設置・飽和過程	軸変位量の測定方法				
	設置時の軸変位量	cm			
	飽和過程の軸変位量	cm			
	軸変位量 ΔH_i ⁵⁾	cm			
	体積変化量の測定方法				
	設置時の体積変化量	cm ³			
飽和過程の体積変化量	cm ³				
体積変化量 ΔV_i ⁵⁾	cm ³				
圧密前(試験前)	高さ H_0	cm	8.01	8.03	8.02
	直径 D_0	cm	3.52	3.48	3.51
	体積 V_0	cm ³	77.95	76.38	77.60
	乾燥密度 ρ_{d0} ³⁾	g/cm ³	1.113	1.152	1.099
	間隙比 e_0 ³⁾				
相対密度 D_{r0} ³⁾	%				
炉乾燥後	容器 No.				
	(炉乾燥供試体+容器)質量	g			
	容器質量	g			
炉乾燥質量 m_s	g	86.74	87.98	85.27	

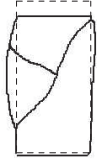

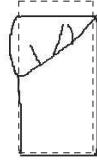

特記事項

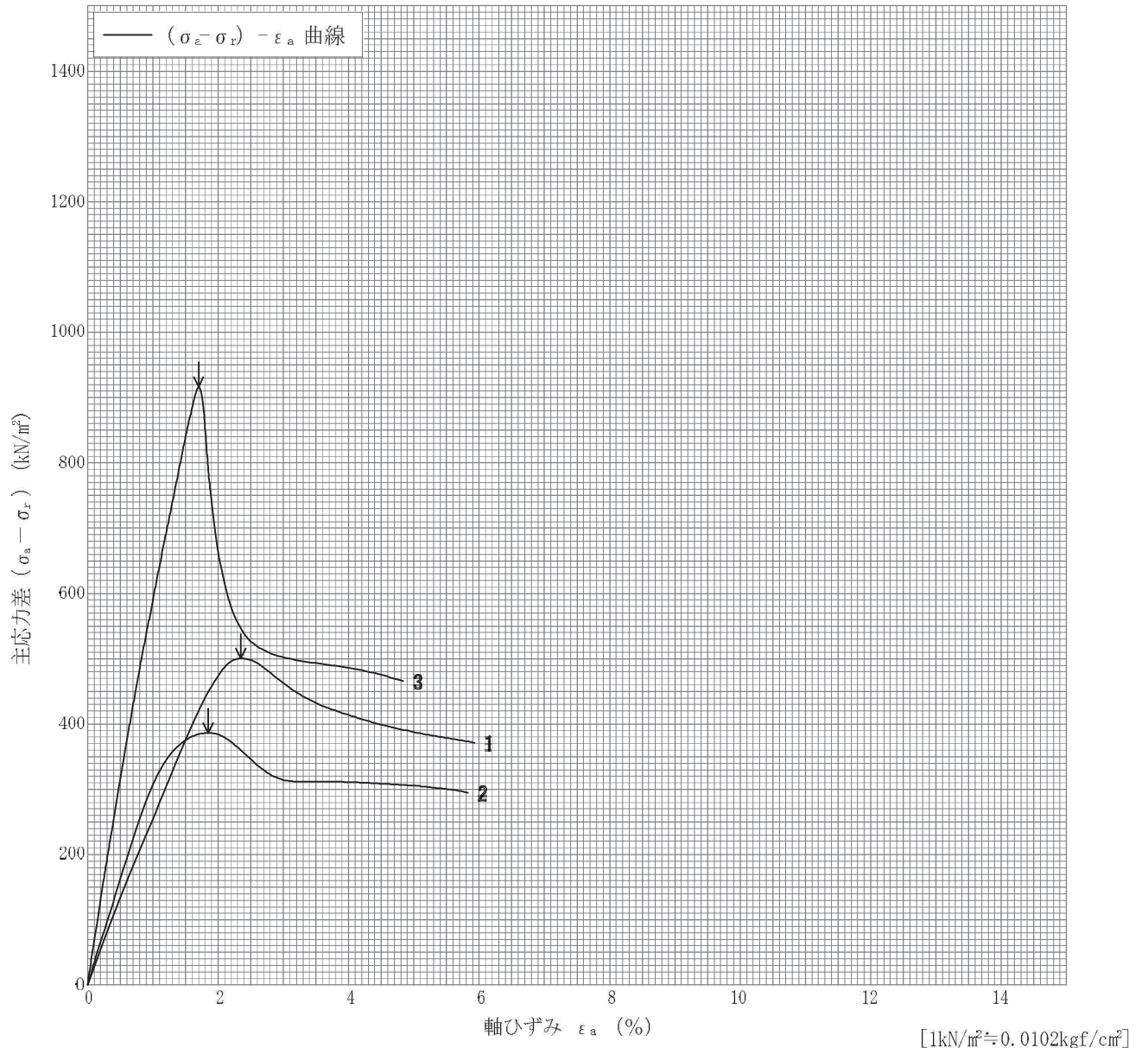
- 1) 試料の採取方法, 試料の状態(塊状, 凍結, ときほぐされた)等を記載する。
- 2) トリミング法, 負圧法の種別, 凍結試料の場合は解凍方法等を記載する。
- 3) 必要に応じて記載する。
- 4) 必要に応じて粘性土の場合は液性限界, 塑性限界, 砂質土の場合は最小乾燥密度, 最大乾燥密度等を記載する。
- 5) 設置時の変化と飽和過程およびB値測定過程での変化を合わせる。

[1kN/m²≒0.0102kgf/cm²]

調査件名 日野町松尾地先地質調査 試験年月日 年 月 日

試料番号 (深さ) No.2 D2-1 (3.50~4.35m) 試験者 吉田 隆一

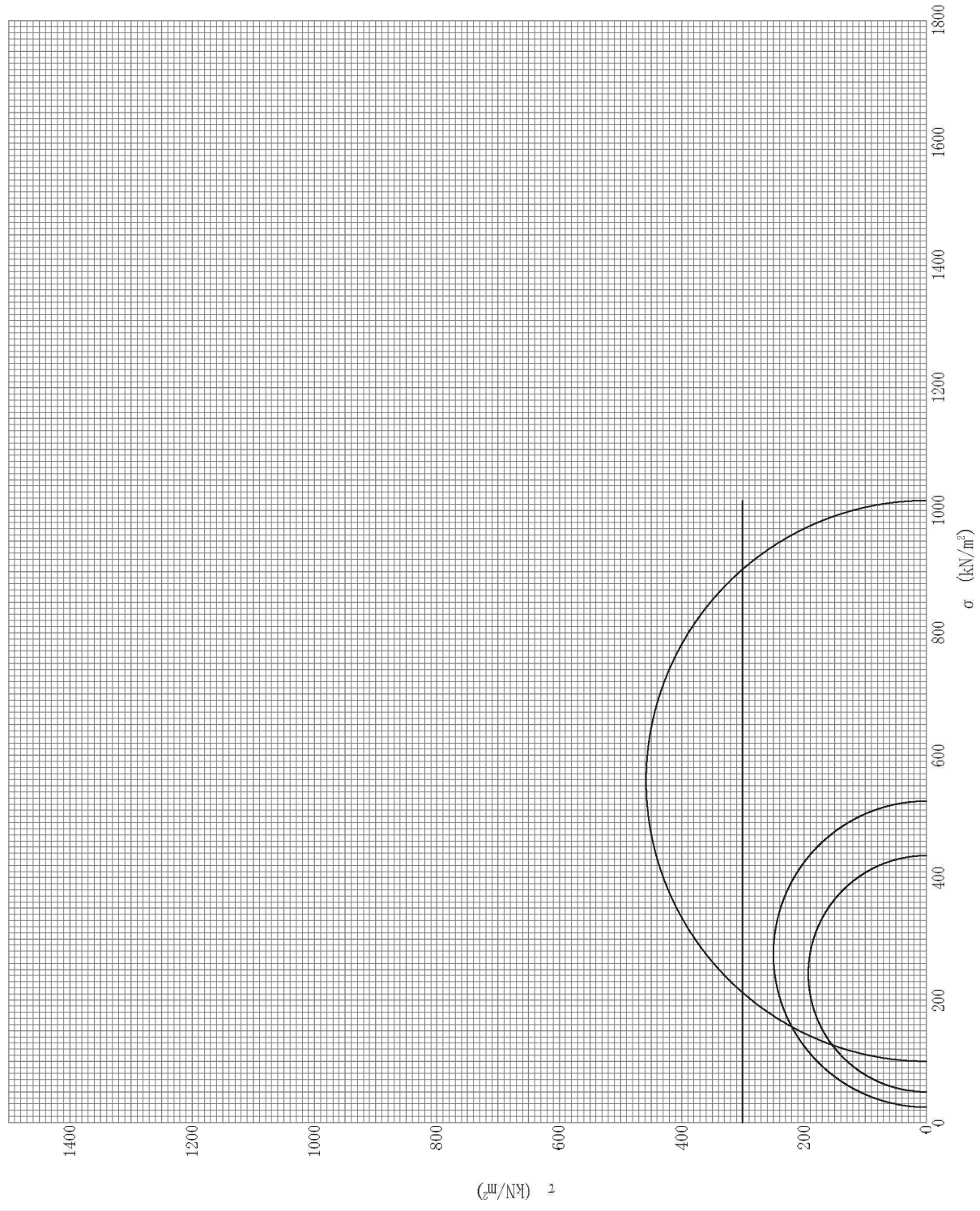
土質名称	供試体 No.		1	2	3		
液性限界 w_L %	セル圧・圧密応力	kN/m ²	25	50	100		
塑性限界 w_P %	背 圧 u_b	kN/m ²					
ひずみ速度 %/min	1.00						
特記事項 1) 必要に応じて粘性土の場合は液性限界, 塑性限界, 砂質土の場合は最小乾燥密度, 最大乾燥密度等を記載する。 供試体1, 2, 3共に潜在クラック多数あり。	主応力差最大時	圧縮強さ $(\sigma_a - \sigma_r)_{max}$	kN/m ²	500	386	916	
		軸ひずみ ϵ_{af}	%	2.35	1.85	1.70	
		CU	間隙水圧 u_f	kN/m ²			
			有効軸方向応力 σ'_a	kN/m ²			
		CD	有効側方向応力 σ'_r	kN/m ²			
体積ひずみ ϵ_{vf}	%						
		間 隙 比 e_f					
供試体の破壊状況							



調査件名 日野町松尾地先地質調査 試験年月日 年 月 日

試料番号 (深さ) No.2 D2-1 (3.50~4.35m) 試験者 吉田 隆一

強度定数 応力範囲	全 応 力			有 効 応 力	
	c_u kN/m ²	ϕ_u °	$\tan \phi_u$	c' kN/m ²	ϕ' °
正規圧密領域					
過圧密領域					
	300	0.0	0.00		

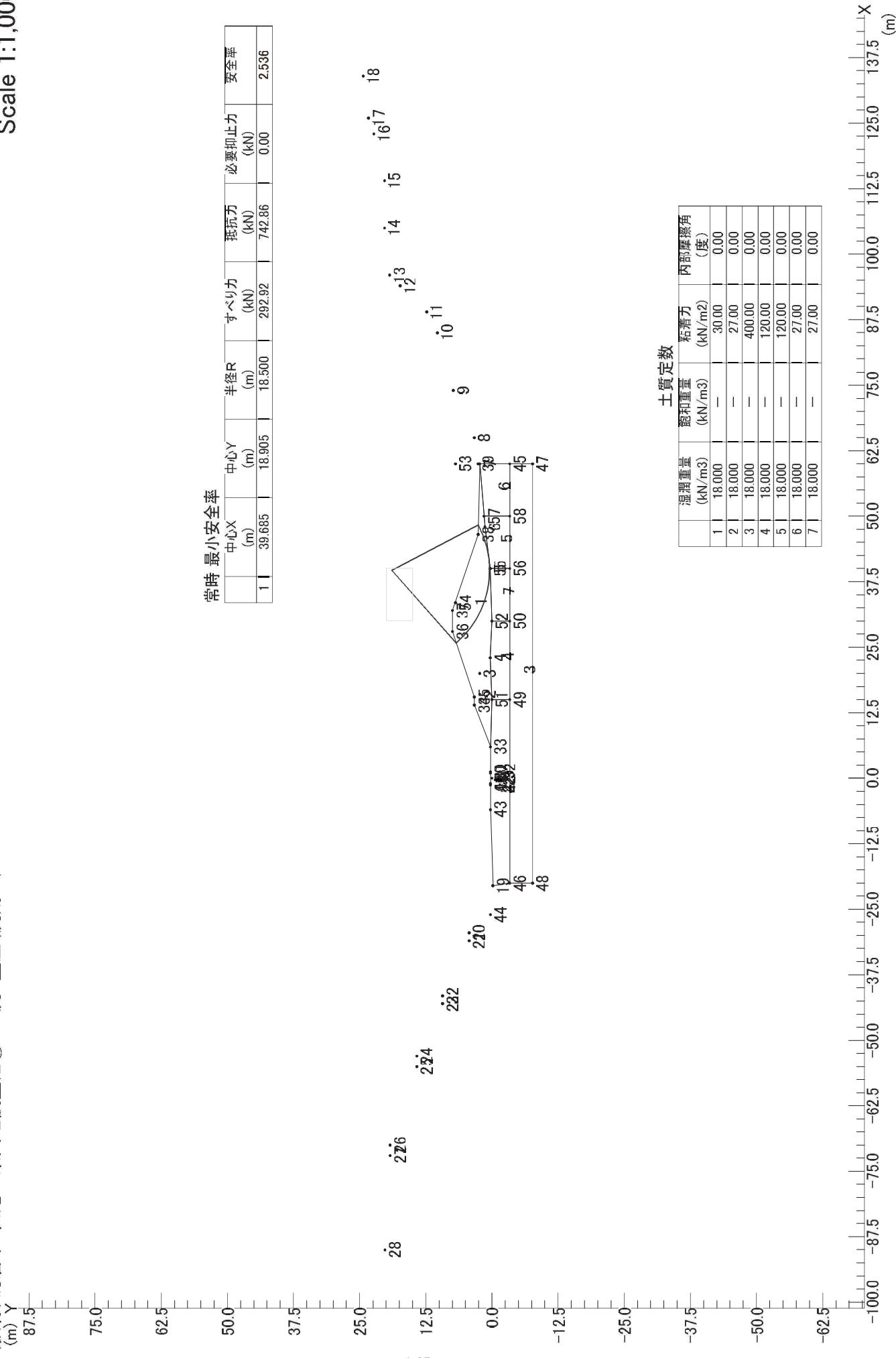


特記事項

[1kN/m² ≒ 0.0102kgf/cm²]

(仮称)鳥居平・松尾工業団地調整池① 上流 空虚(流用土)

Scale 1:1,000

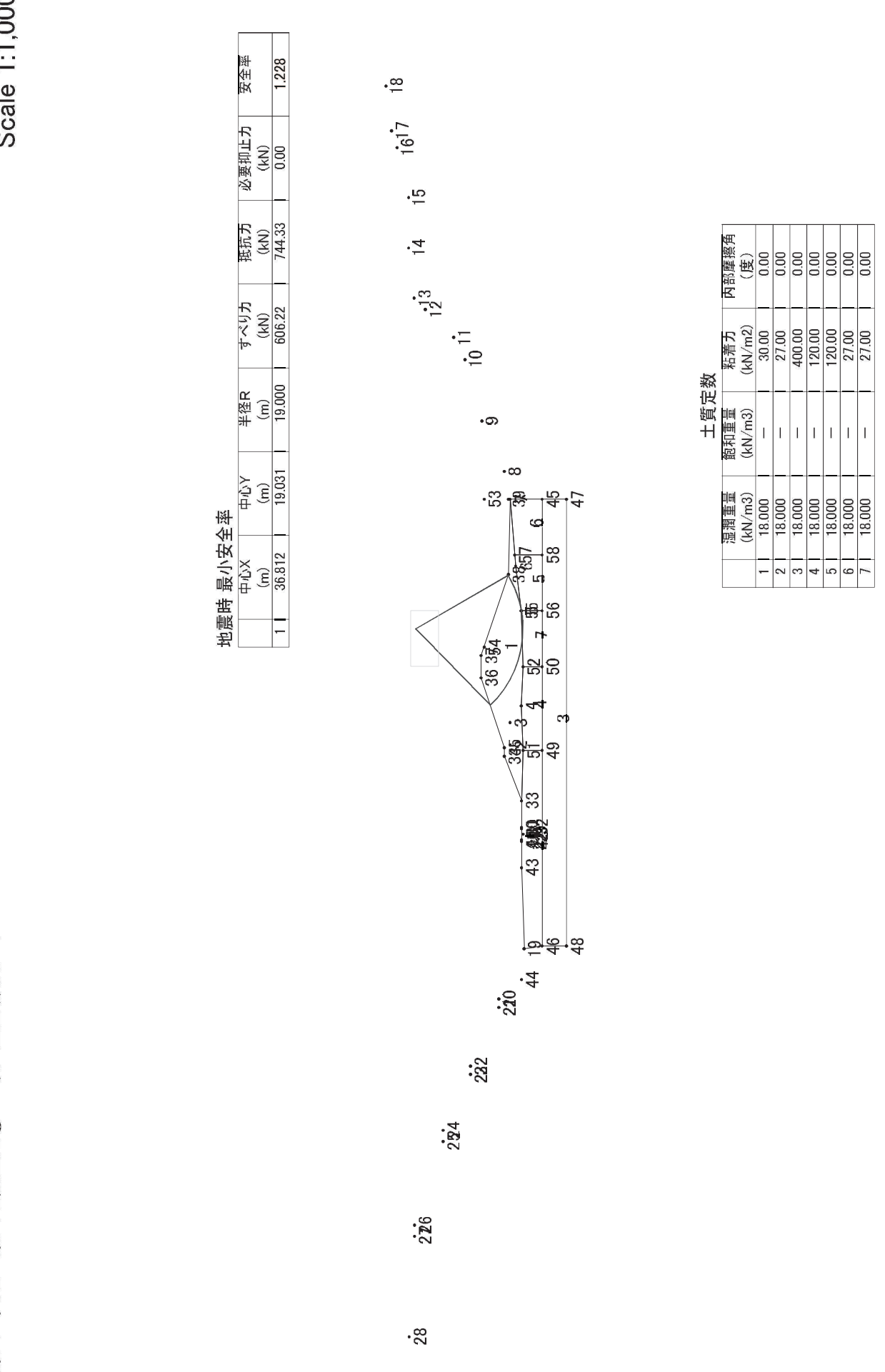
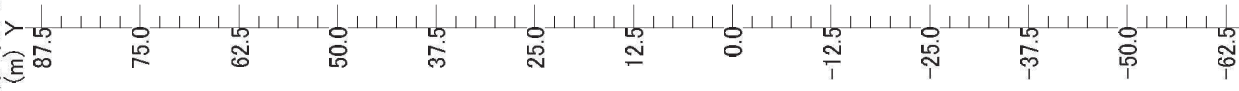


常時 最小安全率

	中心X (m)	中心Y (m)	半径R (m)	すべり力 (kN)	抵抗力 (kN)	必要抑止力 (kN)	安全率
1	39.685	18.905	18.500	292.92	742.86	0.00	2.536

土質定数

	湿潤重量 (kN/m ³)	飽和重量 (kN/m ³)	粘着力 (kN/m ²)	内部摩擦角 (度)
1	18.000	—	30.00	0.00
2	18.000	—	27.00	0.00
3	18.000	—	400.00	0.00
4	18.000	—	120.00	0.00
5	18.000	—	120.00	0.00
6	18.000	—	27.00	0.00
7	18.000	—	27.00	0.00



地震時 最小安全率

	中心X (m)	中心Y (m)	半径R (m)	すべり力 (kN)	抵抗力 (kN)	必要抑止力 (kN)	安全率
1	36.812	19.031	19.000	606.22	744.33	0.00	1.228



土質定数

	湿潤重量 (kN/m ³)	飽和重量 (kN/m ³)	粘着力 (kN/m ²)	内部摩擦角 (度)
1	18.000	-	30.00	0.00
2	18.000	-	27.00	0.00
3	18.000	-	400.00	0.00
4	18.000	-	120.00	0.00
5	18.000	-	120.00	0.00
6	18.000	-	27.00	0.00
7	18.000	-	27.00	0.00

(m) Y

87.5

75.0

62.5

50.0

37.5

25.0

12.5

0.0

-12.5

-25.0

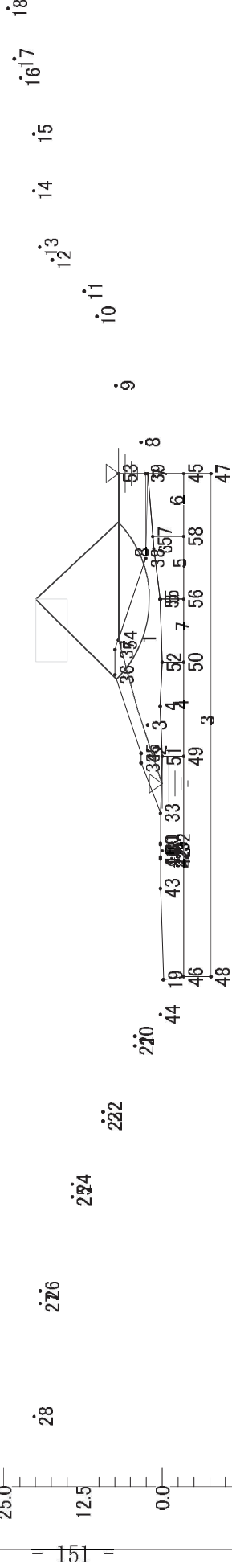
-37.5

-50.0

-62.5

常時 最小安全率

	中心X (m)	中心Y (m)	半径R (m)	すべり力 (kN)	抵抗力 (kN)	必要抑止力 (kN)	安全率
1	39.998	19.999	18.000	101.93	296.67	0.00	2.911



土質定数

	湿潤重量 (kN/m ³)	飽和重量 (kN/m ³)	粘着力 (kN/m ²)	内部摩擦角 (度)
1	19.000	19.000	0.00	35.00
2	18.000	18.000	27.00	0.00
3	18.000	18.000	400.00	0.00
4	18.000	18.000	120.00	0.00
5	18.000	18.000	27.00	0.00
6	18.000	18.000	27.00	0.00
7	18.000	18.000	27.00	0.00
8	11.000	11.000	0.00	0.00

(m) X

100.0

87.5

75.0

62.5

50.0

37.5

25.0

12.5

0.0

-12.5

-25.0

-37.5

-50.0

-62.5

-75.0

-87.5

-100.0

137.5

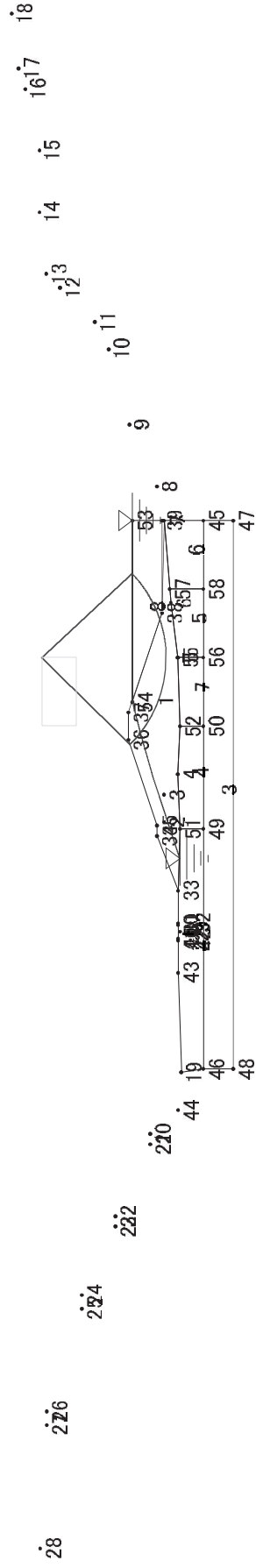
125.0

112.5

100.0

地震時 最小安全率

	中心X (m)	中心Y (m)	半径R (m)	すべり力 (kN)	抵抗力 (kN)	必要抑止力 (kN)	安全率
1	39.998	19.999	18.000	224.65	284.58	0.00	1.267



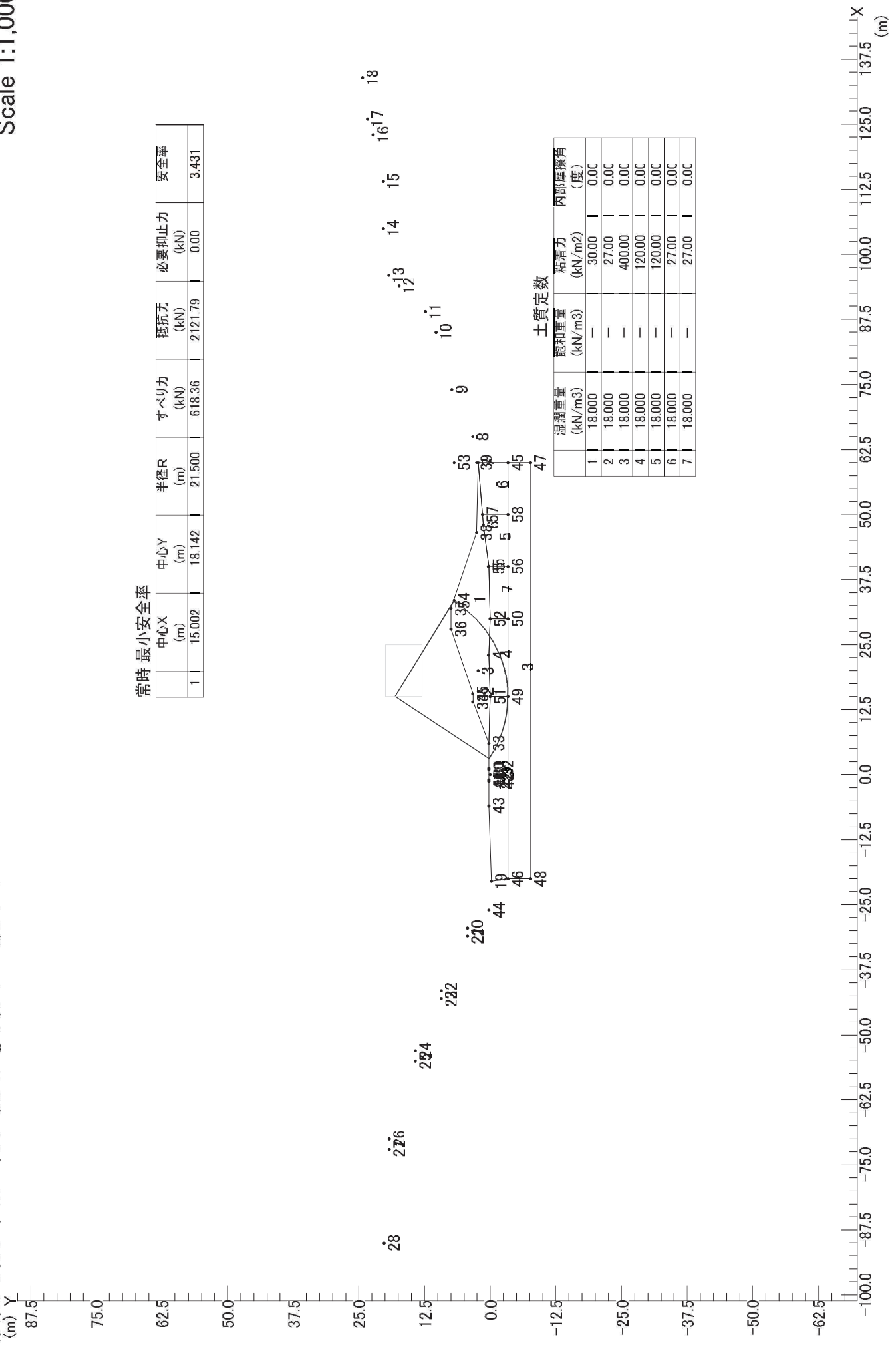
土質定数

	湿潤重量 (kN/m ³)	総重量 (kN/m ³)	粘着力 (kN/m ²)	内部摩擦角 (度)
1	19,000	19,000	0.00	35.00
2	18,000	18,000	27.00	0.00
3	18,000	18,000	400.00	0.00
4	18,000	18,000	120.00	0.00
5	18,000	18,000	120.00	0.00
6	18,000	18,000	27.00	0.00
7	18,000	18,000	27.00	0.00
8	11,000	11,000	0.00	0.00



(仮称)鳥居平・松尾工業団地調整池①下流 空虚(流用土)

Scale 1:1,000

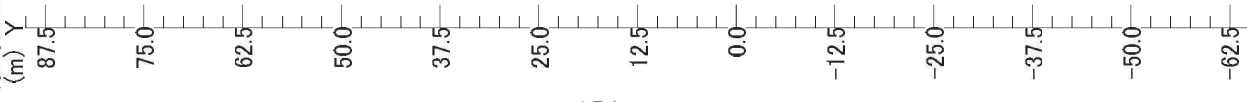


常時 最小安全率

	中心X (m)	中心Y (m)	半径R (m)	すべり力 (kN)	抵抗力 (kN)	必要抑止力 (kN)	安全率
1	15.002	18.142	21.500	618.36	2121.79	0.00	3.431

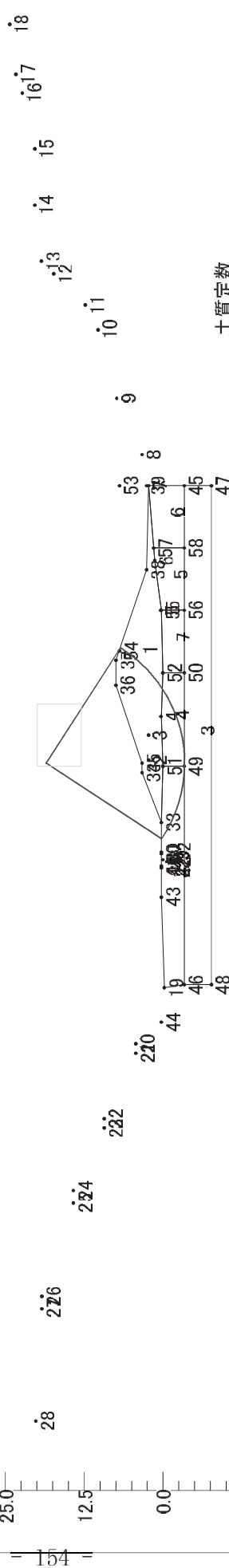
(仮称)鳥居平・松尾工業団地調整池①下流 空虚(流用土)

Scale 1:1,000



地震時 最小安全率

	中心X (m)	中心Y (m)	半径R (m)	すべり力 (kN)	抵抗力 (kN)	必要抑止力 (kN)	安全率
1	15.500	18.600	22.000	1176.63	2189.37	0.00	1.861



土質定数

	湿润重量 (kN/m ³)	飽和重量 (kN/m ³)	粘着力 (kN/m ²)	内部摩擦角 (度)
1	18.000	—	30.00	0.00
2	18.000	—	27.00	0.00
3	18.000	—	400.00	0.00
4	18.000	—	120.00	0.00
5	18.000	—	120.00	0.00
6	18.000	—	27.00	0.00
7	18.000	—	27.00	0.00

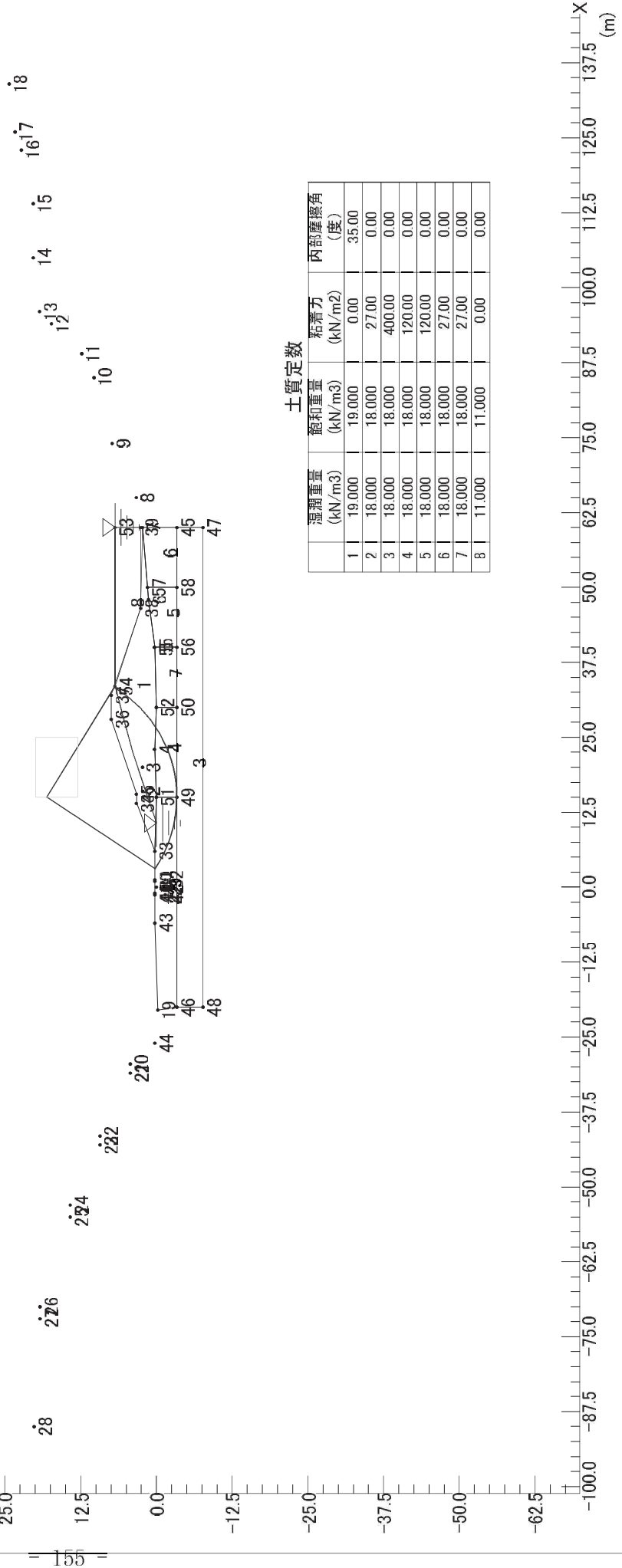


(仮称)鳥居平・松尾工業団地調整池① 下流 満水 8.7

Scale 1:1,000

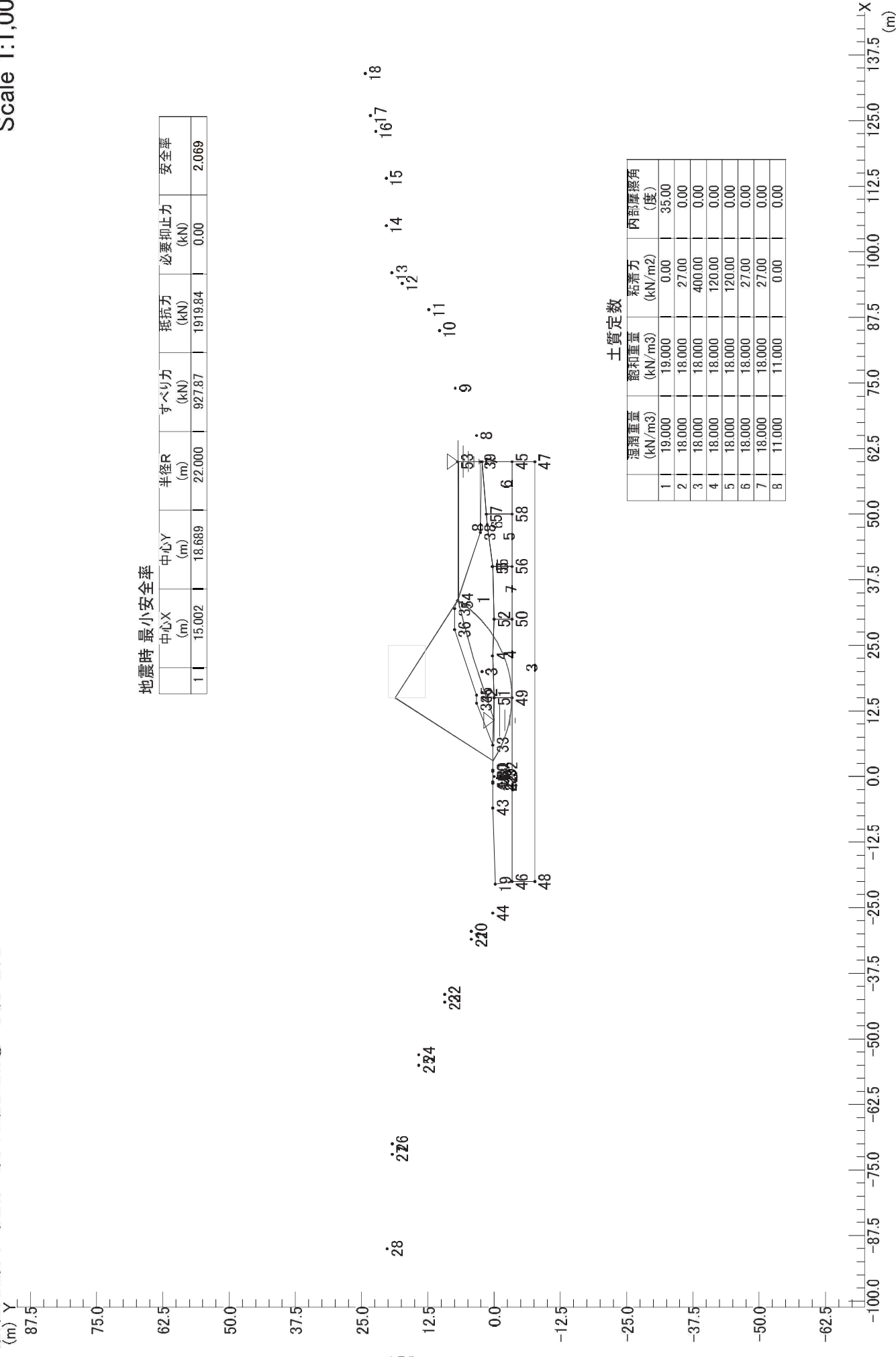
常時 最小安全率

	中心X (m)	中心Y (m)	半径R (m)	すべり力 (kN)	抵抗力 (kN)	必要抑止力 (kN)	安全率
1	15.002	18.142	21.300	652.67	1933.50	0.00	2.962



(仮称)鳥居平・松尾工業団地調整池① 下流 満水 8.7

Scale 1:1,000

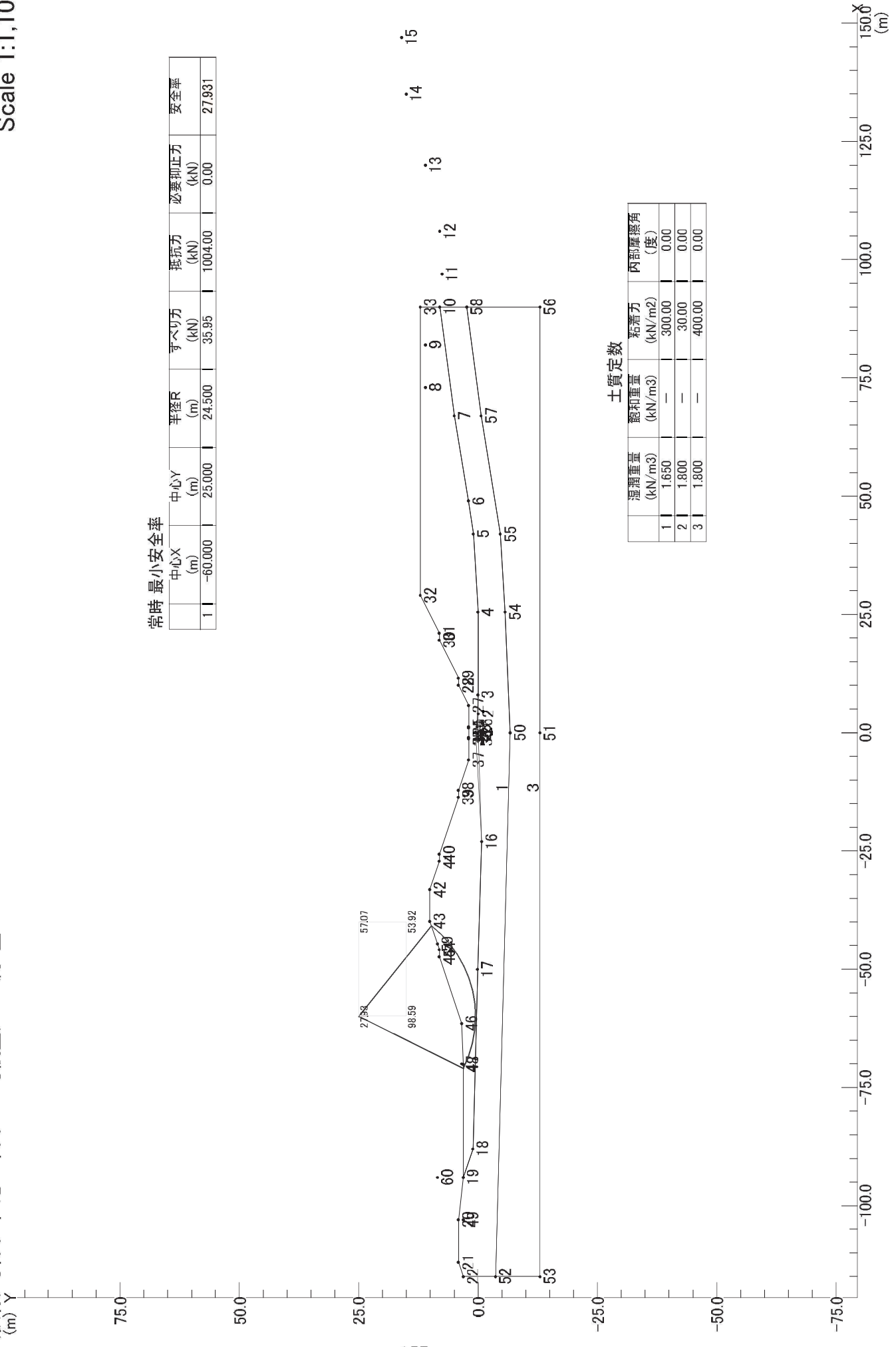


地震時 最小安全率

	中心X (m)	中心Y (m)	半径R (m)	すべり力 (kN)	抵抗力 (kN)	必要抑止力 (kN)	安全率
1	15.002	18.689	22.000	927.87	1919.84	0.00	2.069

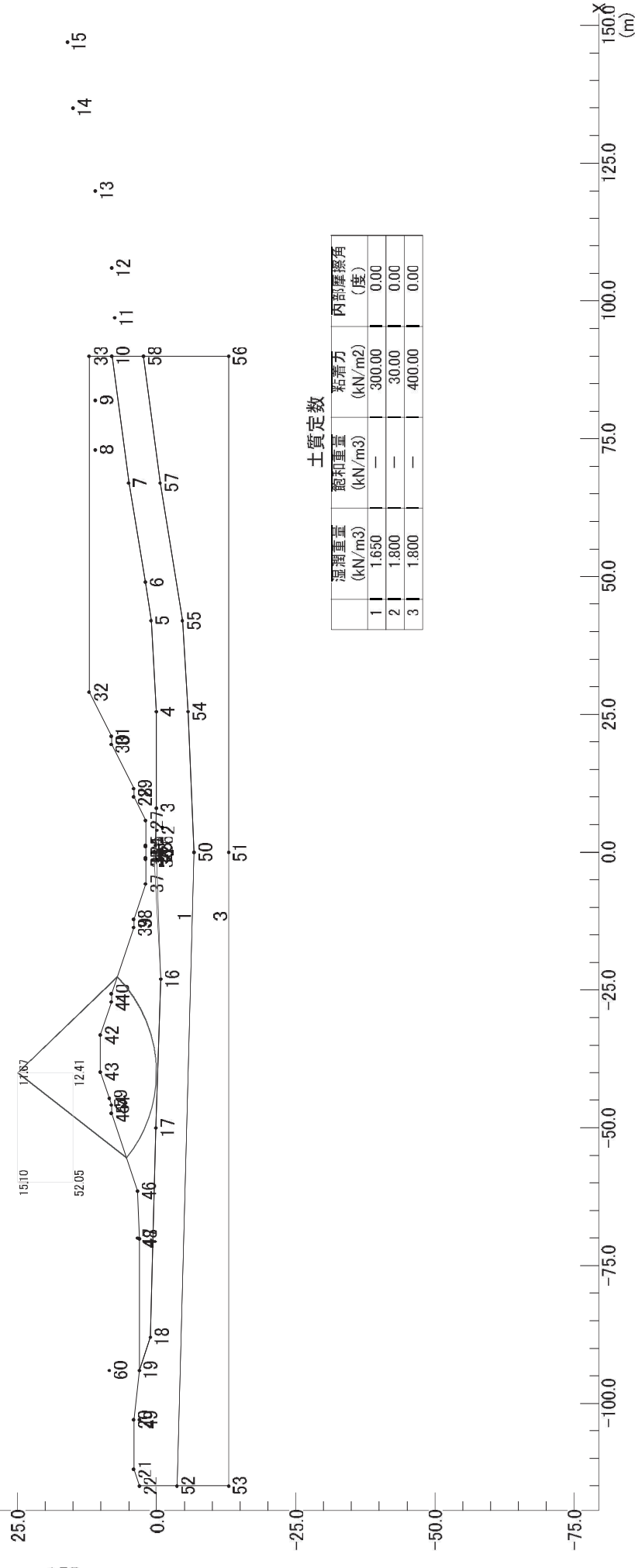
土質定数

	湿潤重量 (kN/m ³)	飽和重量 (kN/m ³)	粘着力 (kN/m ²)	内部摩擦角 (度)
1	19.000	19.000	0.00	35.00
2	18.000	18.000	27.00	0.00
3	18.000	18.000	400.00	0.00
4	18.000	18.000	120.00	0.00
5	18.000	18.000	120.00	0.00
6	18.000	18.000	27.00	0.00
7	18.000	18.000	27.00	0.00
8	11.000	11.000	0.00	0.00



地震時 最小安全率

	中心X (m)	中心Y (m)	半径R (m)	すべり力 (kN)	抵抗力 (kN)	必要抑止力 (kN)	安全率
1	-40.000	25.000	25.000	92.58	1079.94	0.00	11.666



土質定数

	湿潤重量 (kN/m ³)	飽和重量 (kN/m ³)	粘着力 (kN/m ²)	内部摩擦角 (度)
1	1.650	—	300.00	0.00
2	1.800	—	30.00	0.00
3	1.800	—	400.00	0.00

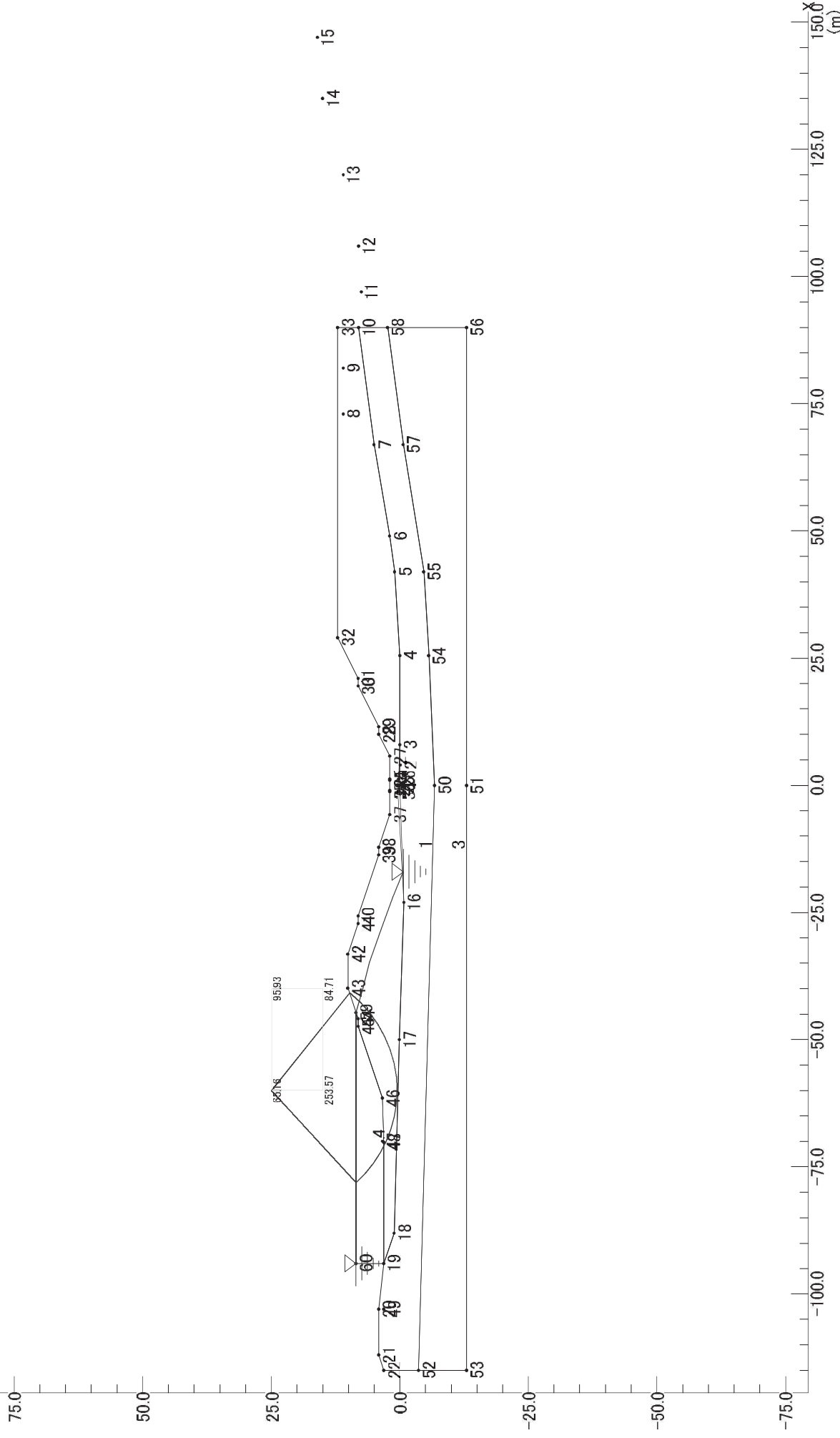
(仮称)高野平浄水工業団地 2号調整池 上流 満水(流用土)

中心X (m)	中心Y (m)	半径R (m)	すべり力 (kN)	抵抗力 (kN)	必要抑止力 (kN)	安全率
1 -60.000	25.000	24.500	15.41	1004.01	0.00	65.161

土質定数

	湿潤重量 (kN/m ³)	飽和重量 (kN/m ³)	粘着力 (kN/m ²)	内部摩擦角 (度)
1	1.650	1.650	300.00	0.00
2	1.800	1.800	30.00	0.00
3	1.800	1.800	400.00	0.00
4	1.100	1.100	0.00	0.00

1:1,100



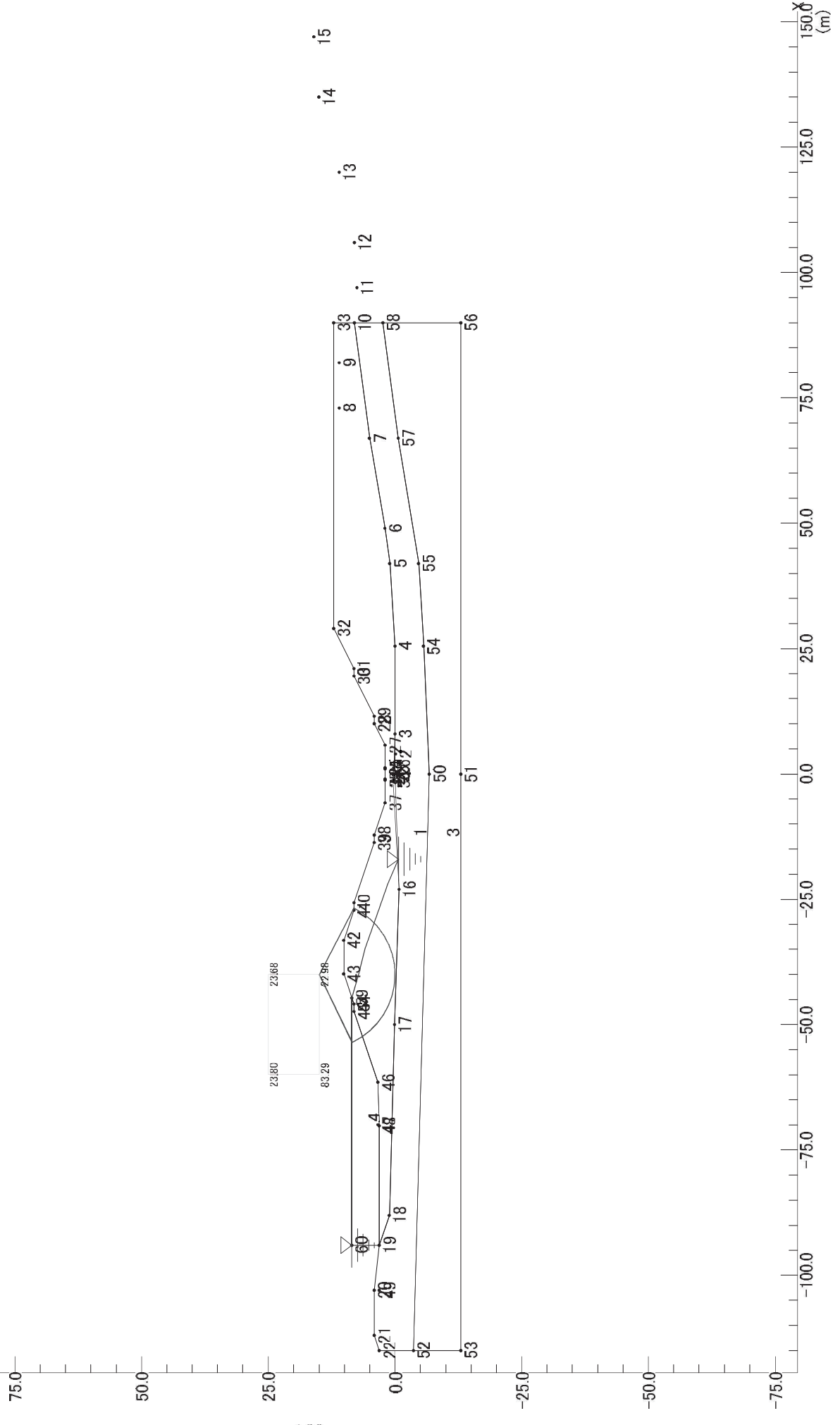
(仮称)浄水場・浄水工業団地 2号調整池 上流 満水(流用土)

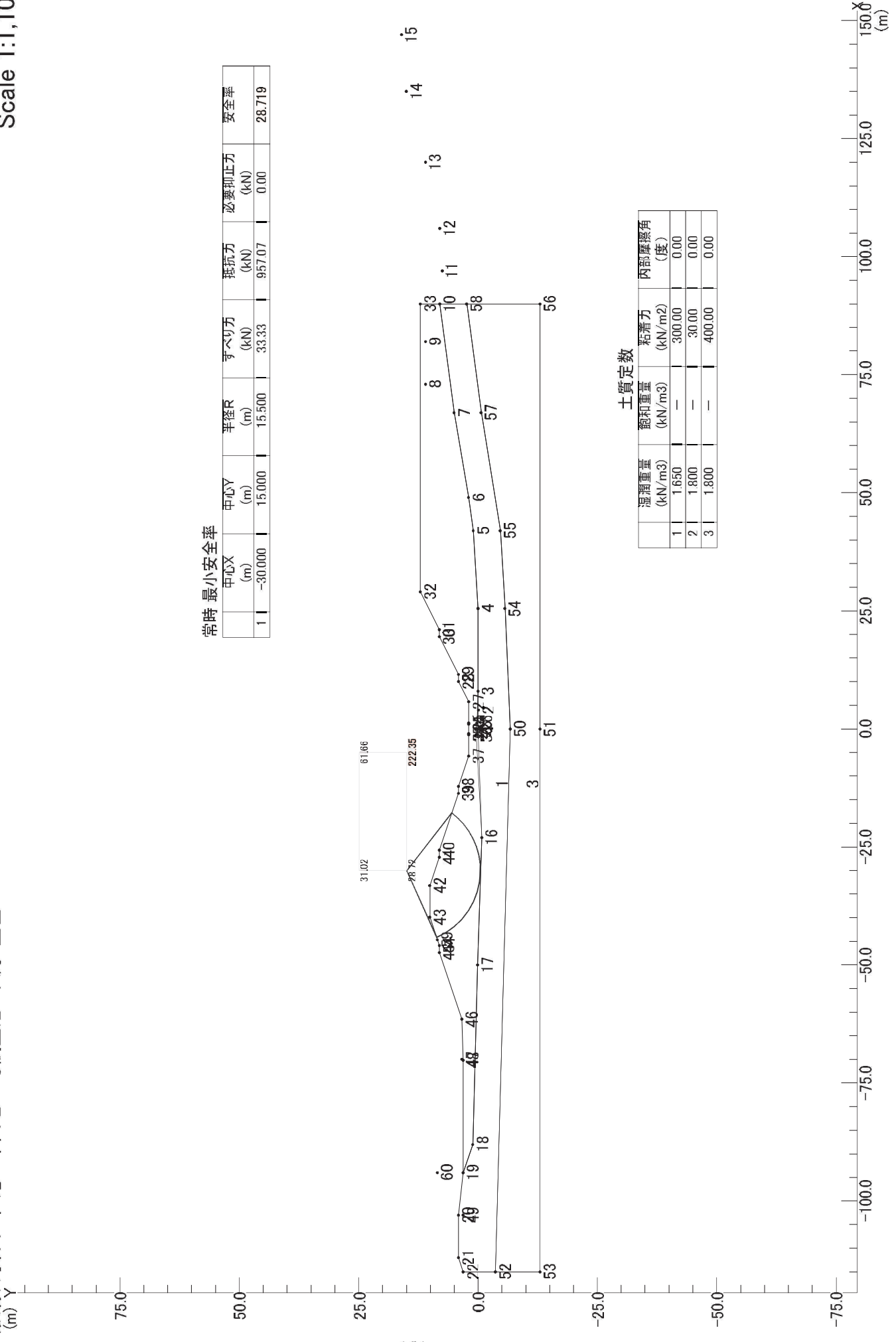
(m)	中心X (m)	中心Y (m)	半径R (m)	すべり力 (kN)	抵抗力 (kN)	必要抑止力 (kN)	安全率
1	-40.000	15.000	15.000	40.27	923.42	0.00	22.979

土質定数

	湿潤重量 (kN/m ³)	飽和重量 (kN/m ³)	粘着力 (kN/m ²)	内部摩擦角 (度)
1	1.650	1.650	300.00	0.00
2	1.800	1.800	30.00	0.00
3	1.800	1.800	400.00	0.00
4	1.100	1.100	0.00	0.00

1:1,100



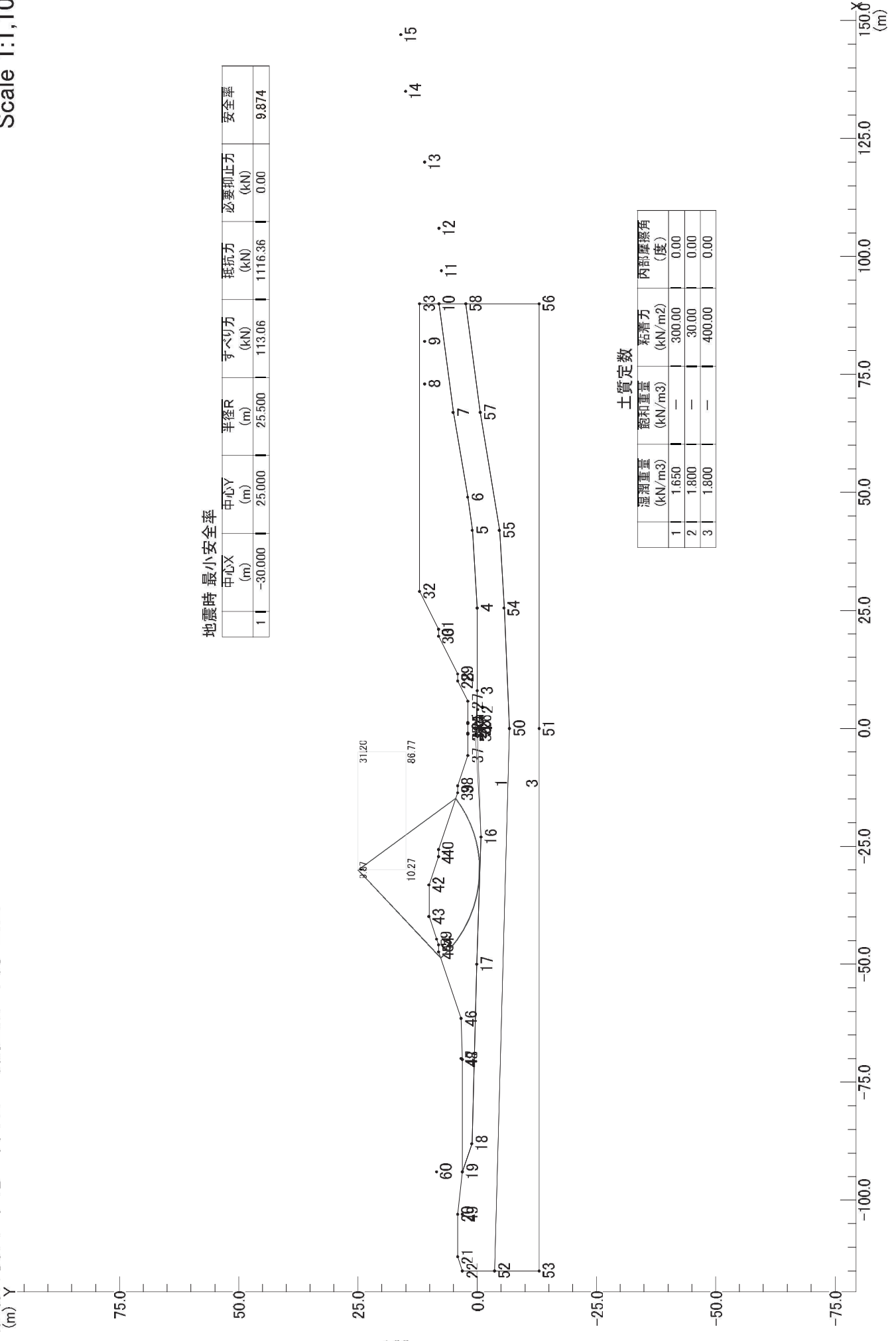


常時 最小安全率

	中心X (m)	中心Y (m)	半径R (m)	すべり力 (kN)	抵抗力 (kN)	必要抑正力 (kN)	安全率
1	-30.000	15.000	15.500	33.33	957.07	0.00	28.719

土質定数

	湿潤重量 (kN/m ³)	飽和重量 (kN/m ³)	粘着力 (kN/m ²)	内部摩擦角 (度)
1	1.650	—	300.00	0.00
2	1.800	—	30.00	0.00
3	1.800	—	400.00	0.00

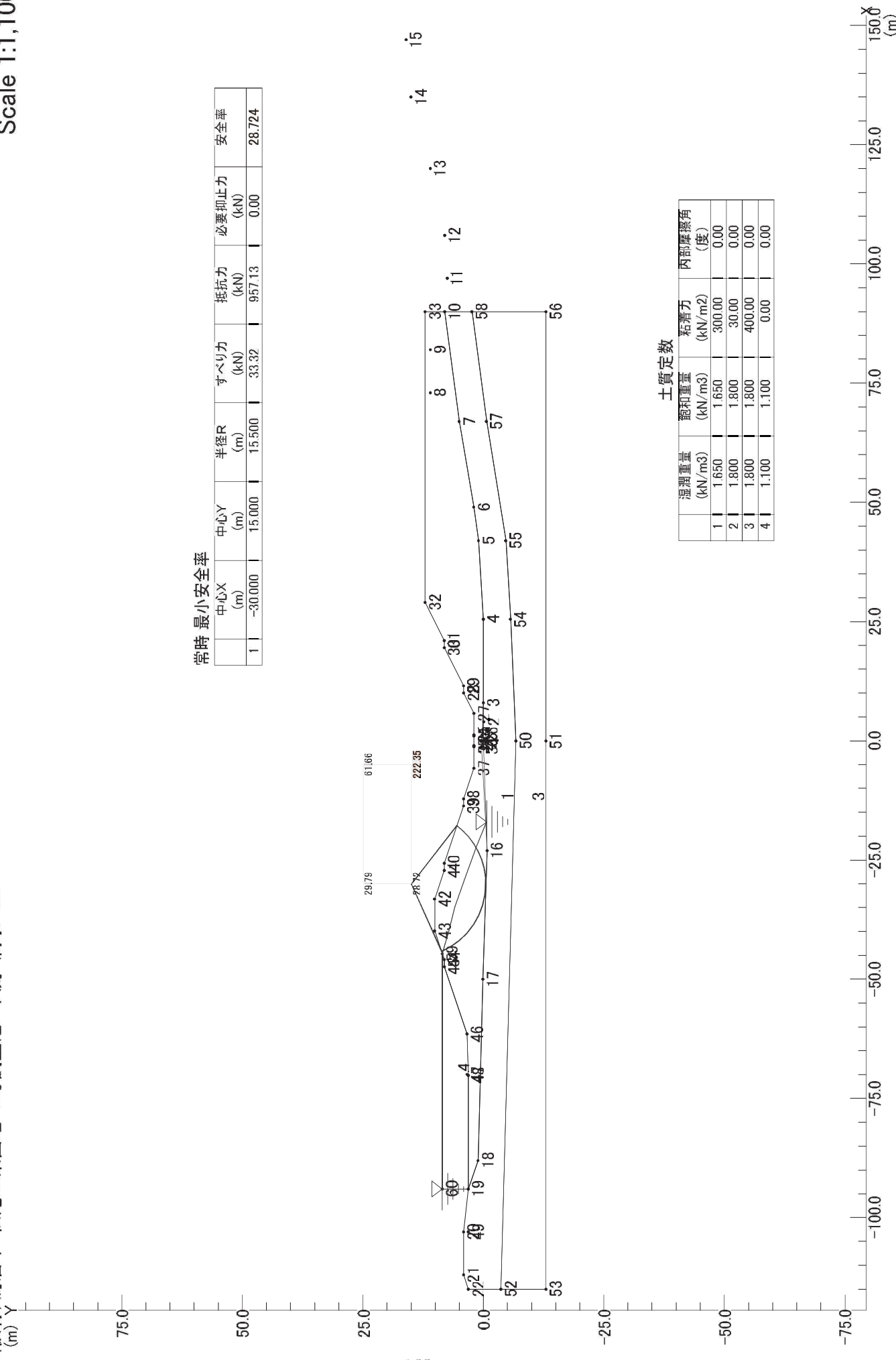


地震時 最小安全率

	中心X (m)	中心Y (m)	半径R (m)	すべり力 (kN)	抵抗力 (kN)	必要抑止力 (kN)	安全率
1	-30.000	25.000	25.500	113.06	1116.36	0.00	9.874

土質定数

	飽和重量 (kN/m ³)	粘着力 (kN/m ²)	内部摩擦角 (度)
1	1.650	300.00	0.00
2	1.800	30.00	0.00
3	1.800	400.00	0.00

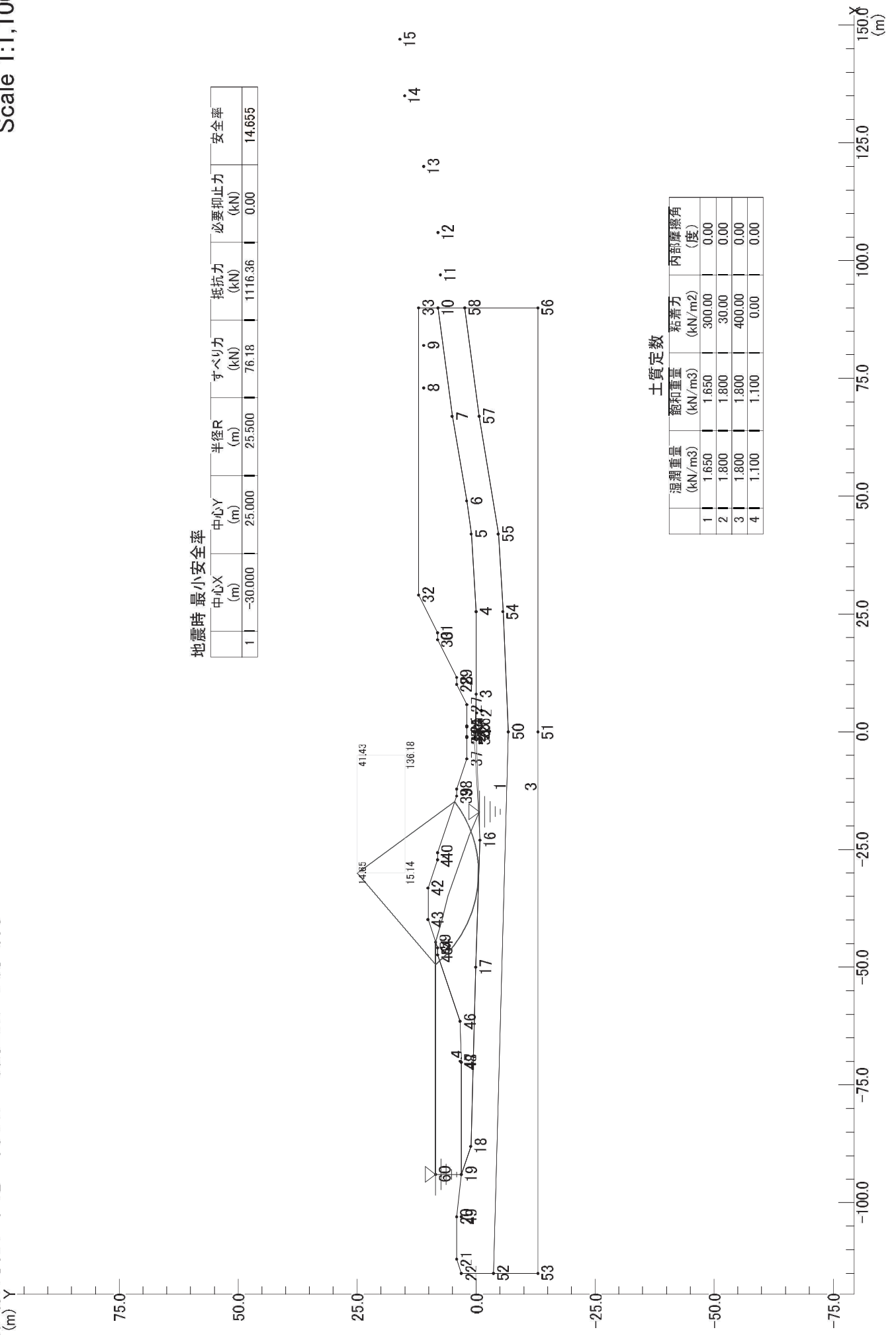


常時 最小安全率

	中心X (m)	中心Y (m)	半径R (m)	すべり力 (kN)	抵抗力 (kN)	必要抑止力 (kN)	安全率
1	-30.000	15.000	15.500	33.32	957.13	0.00	28.724

土質定数

	湿潤重量 (kN/m ³)	飽和重量 (kN/m ³)	粘着力 (kN/m ²)	内部摩擦角 (度)
1	1.650	1.650	300.00	0.00
2	1.800	1.800	30.00	0.00
3	1.800	1.800	400.00	0.00
4	1.100	1.100	0.00	0.00

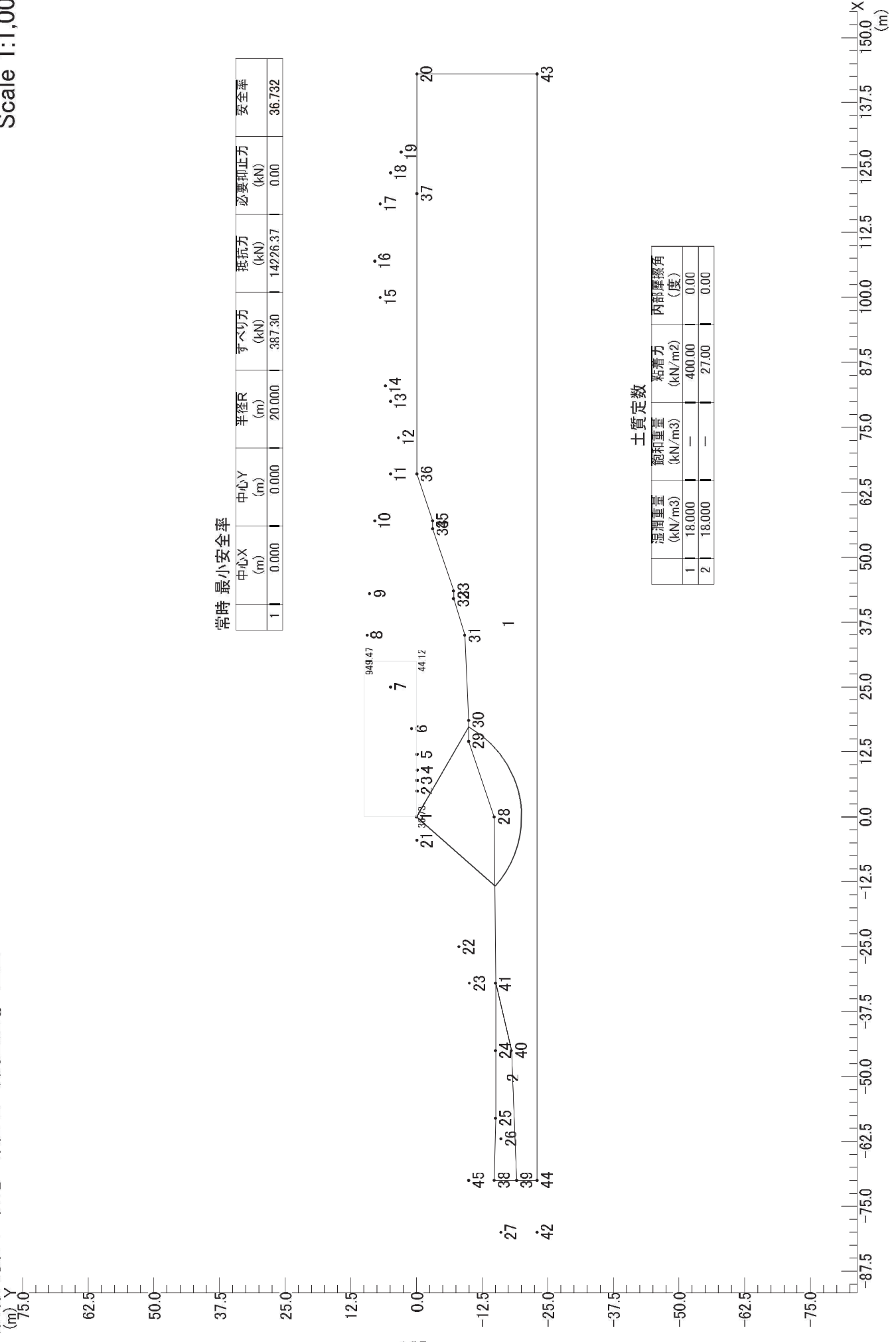


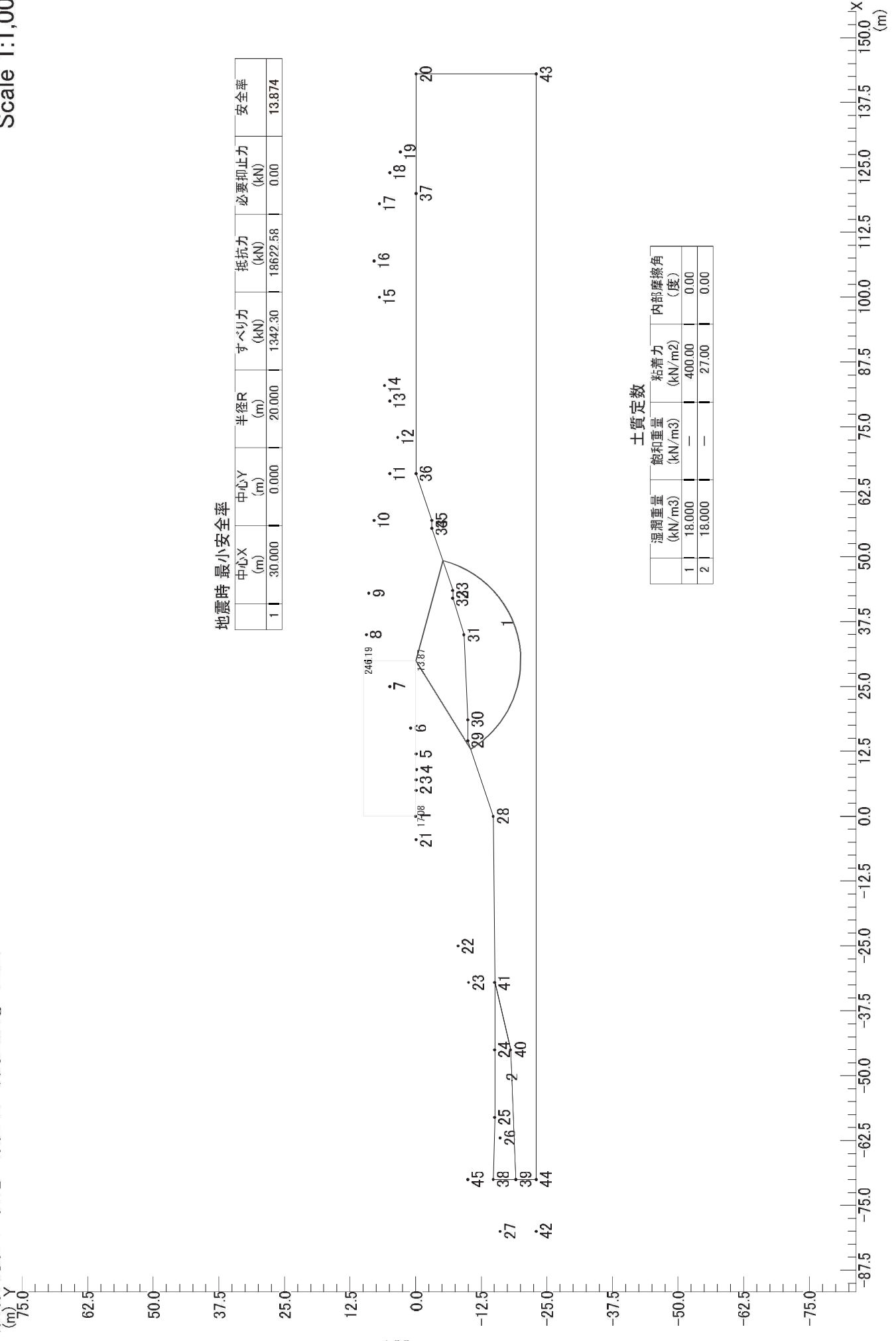
地震時 最小安全率

	中心X (m)	中心Y (m)	半径R (m)	すべり力 (kN)	抵抗力 (kN)	必要抑止力 (kN)	安全率
1	-30.000	25.000	25.500	76.18	1116.36	0.00	14.655

土質定数

	湿潤重量 (kN/m ³)	飽和重量 (kN/m ³)	粘着力 (kN/m ²)	内部摩擦角 (度)
1	1.650	1.650	300.00	0.00
2	1.800	1.800	30.00	0.00
3	1.800	1.800	400.00	0.00
4	1.100	1.100	0.00	0.00



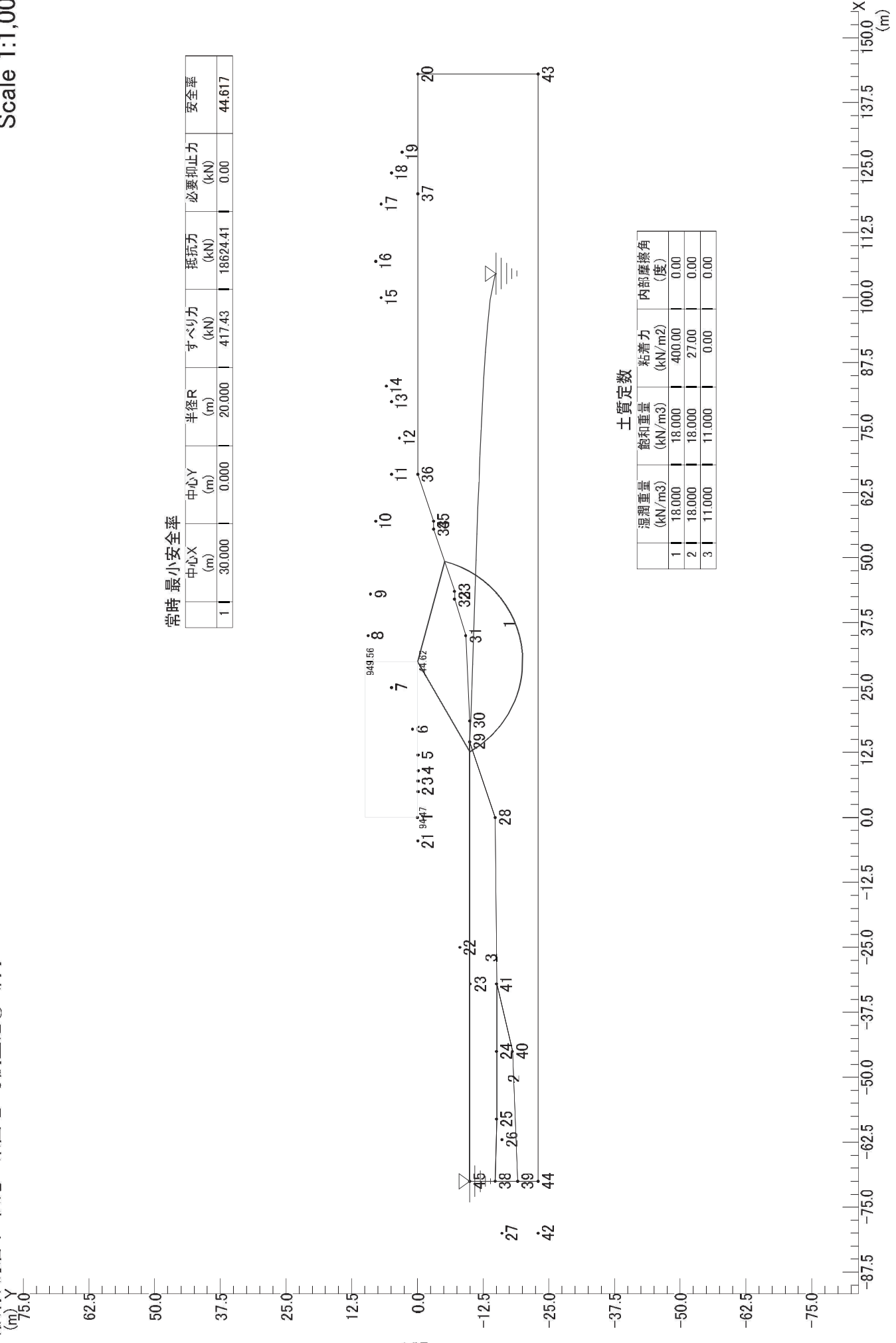


地震時 最小安全率

	中心X (m)	中心Y (m)	半径R (m)	すべり力 (kN)	抵抗力 (kN)	必要抑止力 (kN)	安全率
1	30.000	0.000	20.000	1342.30	18622.58	0.00	13.874

土質定数

	湿潤重量 (kN/m ³)	飽和重量 (kN/m ³)	粘着力 (kN/m ²)	内部摩擦角 (度)
1	18.000	—	400.00	0.00
2	18.000	—	27.00	0.00

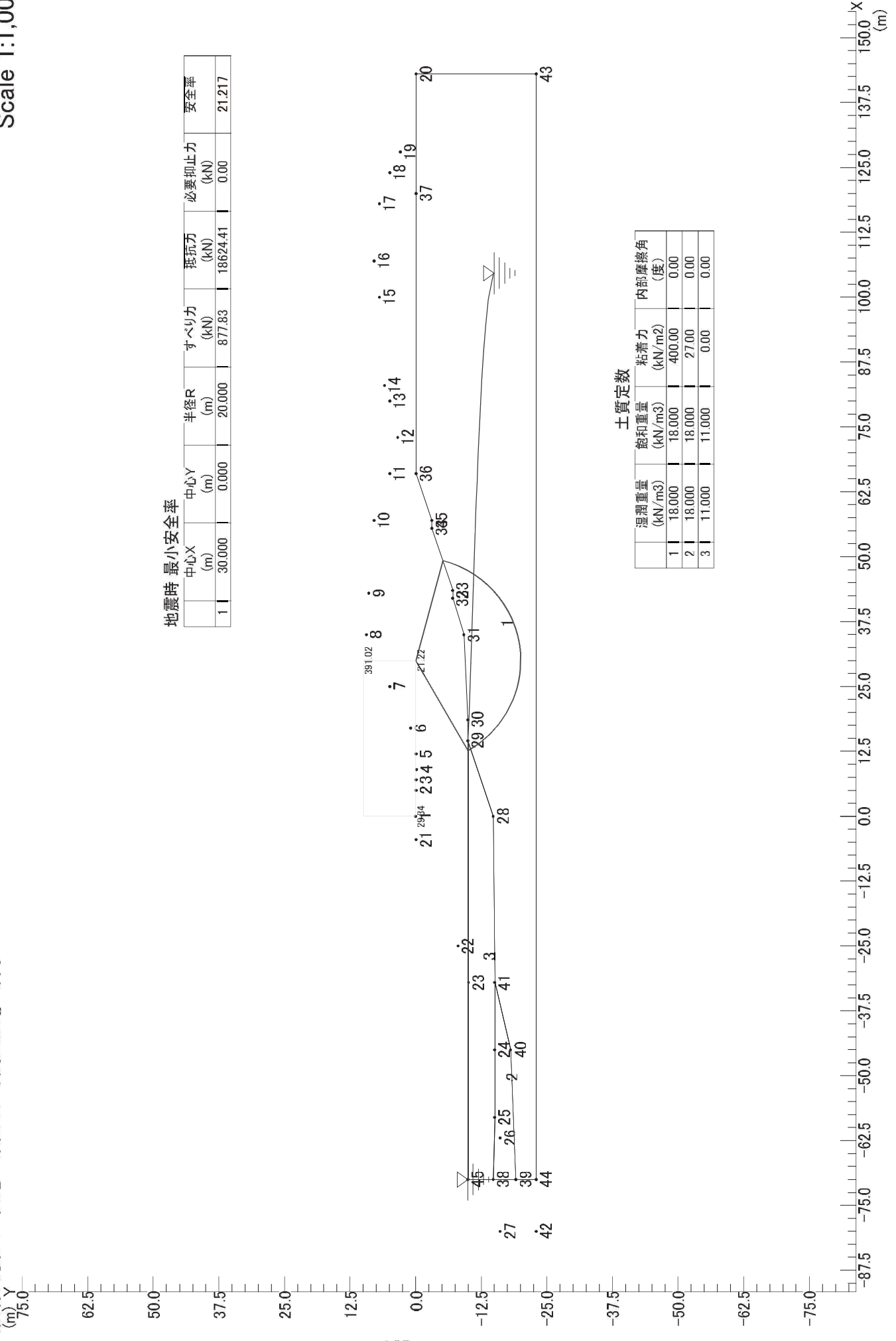


常時最小安全率

	中心X (m)	中心Y (m)	半径R (m)	すべり力 (kN)	抵抗力 (kN)	必要抑止力 (kN)	安全率
1	30.000	0.000	20.000	417.43	18624.41	0.00	44.617

土質定数

	湿潤重量 (kN/m ³)	飽和重量 (kN/m ³)	粘着力 (kN/m ²)	内部摩擦角 (度)
1	18.000	18.000	400.00	0.00
2	18.000	18.000	27.00	0.00
3	11.000	11.000	0.00	0.00

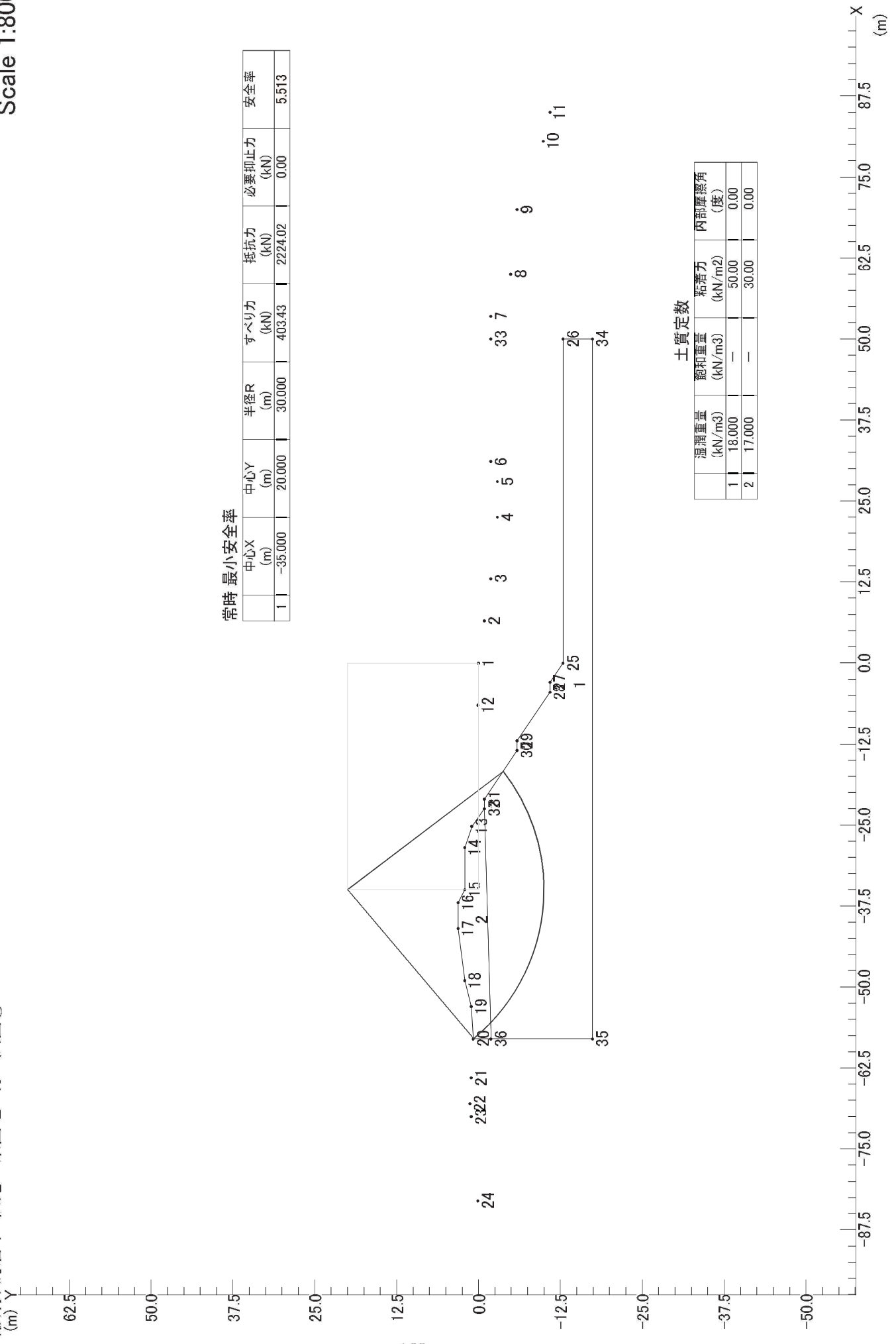


地震時 最小安全率

	中心X (m)	中心Y (m)	半径R (m)	すべり力 (kN)	抵抗力 (kN)	必要抑止力 (kN)	安全率
1	30.000	0.000	20.000	877.83	18624.41	0.00	21.217

土質定数

	湿潤重量 (kN/m ³)	飽和重量 (kN/m ³)	粘着力 (kN/m ²)	内部摩擦角 (度)
1	18.000	18.000	400.00	0.00
2	18.000	18.000	27.00	0.00
3	11.000	11.000	0.00	0.00

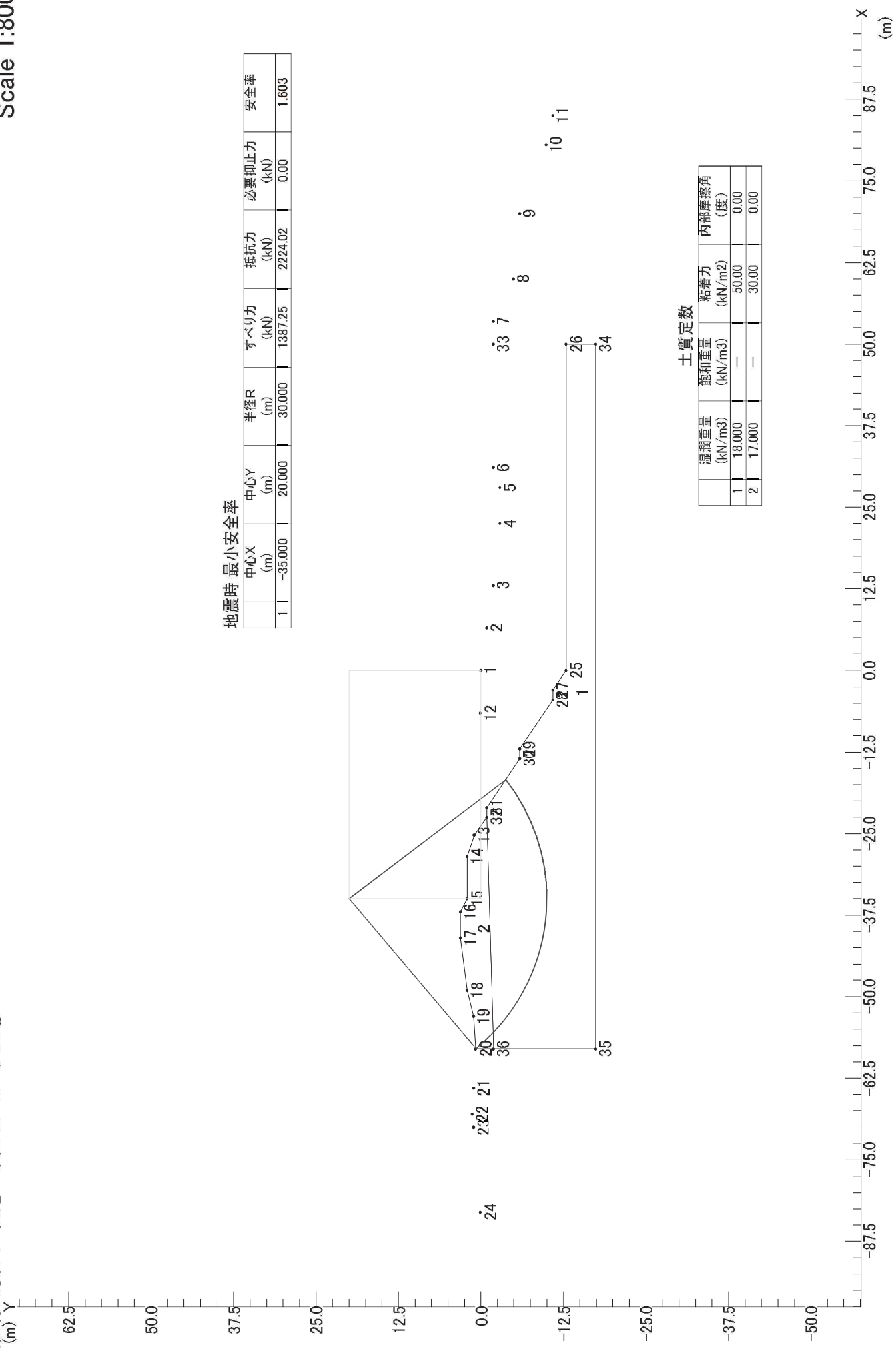


常時 最小安全率

	中心X (m)	中心Y (m)	半径R (m)	すべり力 (kN)	抵抗力 (kN)	必要抑止力 (kN)	安全率
1	-35.000	20.000	30.000	403.43	2224.02	0.00	5.513

土質定数

	湿潤重量 (kN/m ³)	飽和重量 (kN/m ³)	粘着力 (kN/m ²)	内部摩擦角 (度)
1	18.000	—	50.00	0.00
2	17.000	—	30.00	0.00

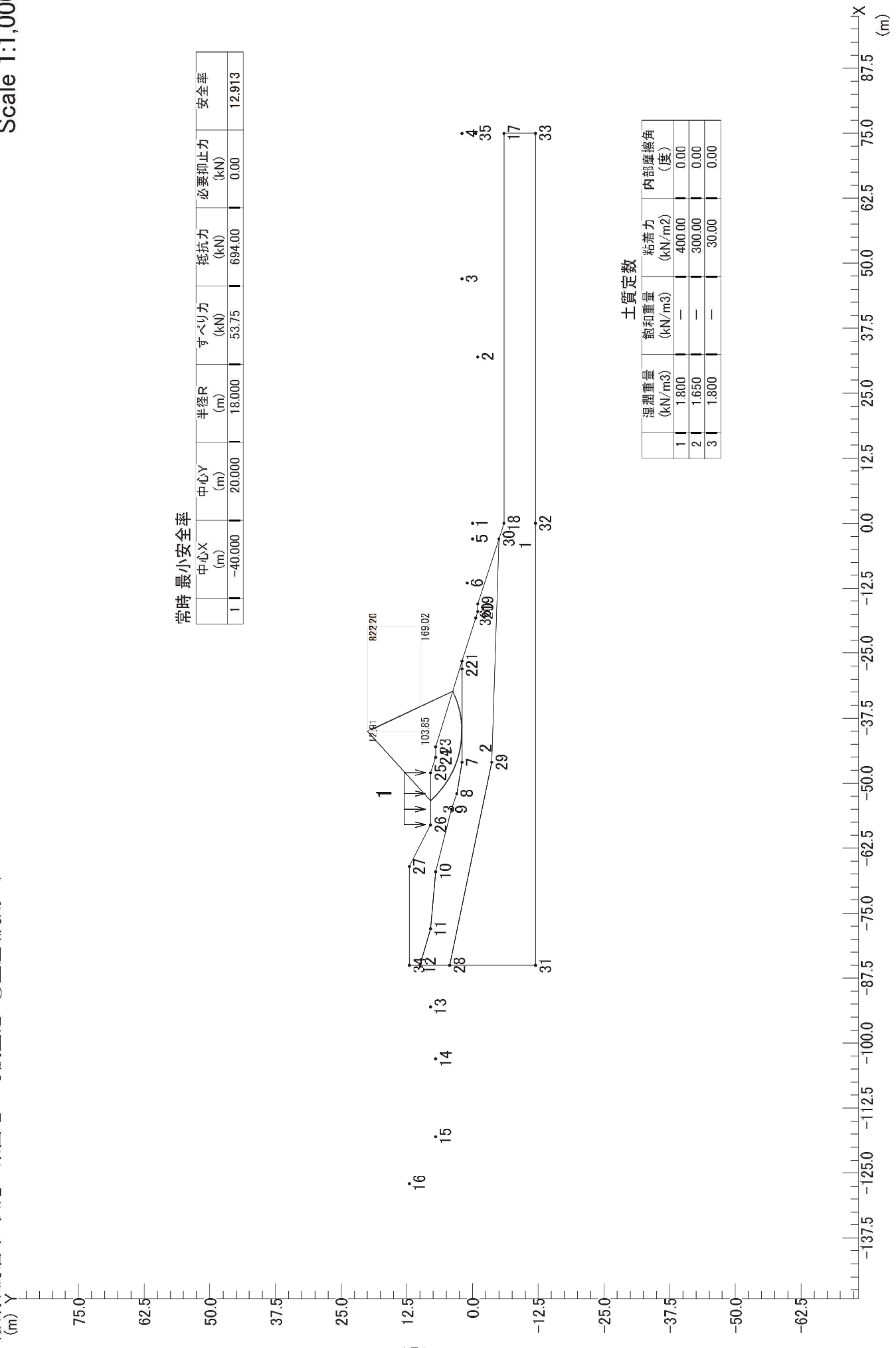


地震時 最小安全率

	中心X (m)	中心Y (m)	半径R (m)	すべり力 (kN)	抵抗力 (kN)	必要抑止力 (kN)	安全率
1	-35.000	20.000	30.000	1387.25	2224.02	0.00	1.603

土質定数

	湿潤重量 (kN/m ³)	飽和重量 (kN/m ³)	粘着力 (kN/m ²)	内部摩擦角 (度)
1	18.000	-	50.00	0.00
2	17.000	-	30.00	0.00

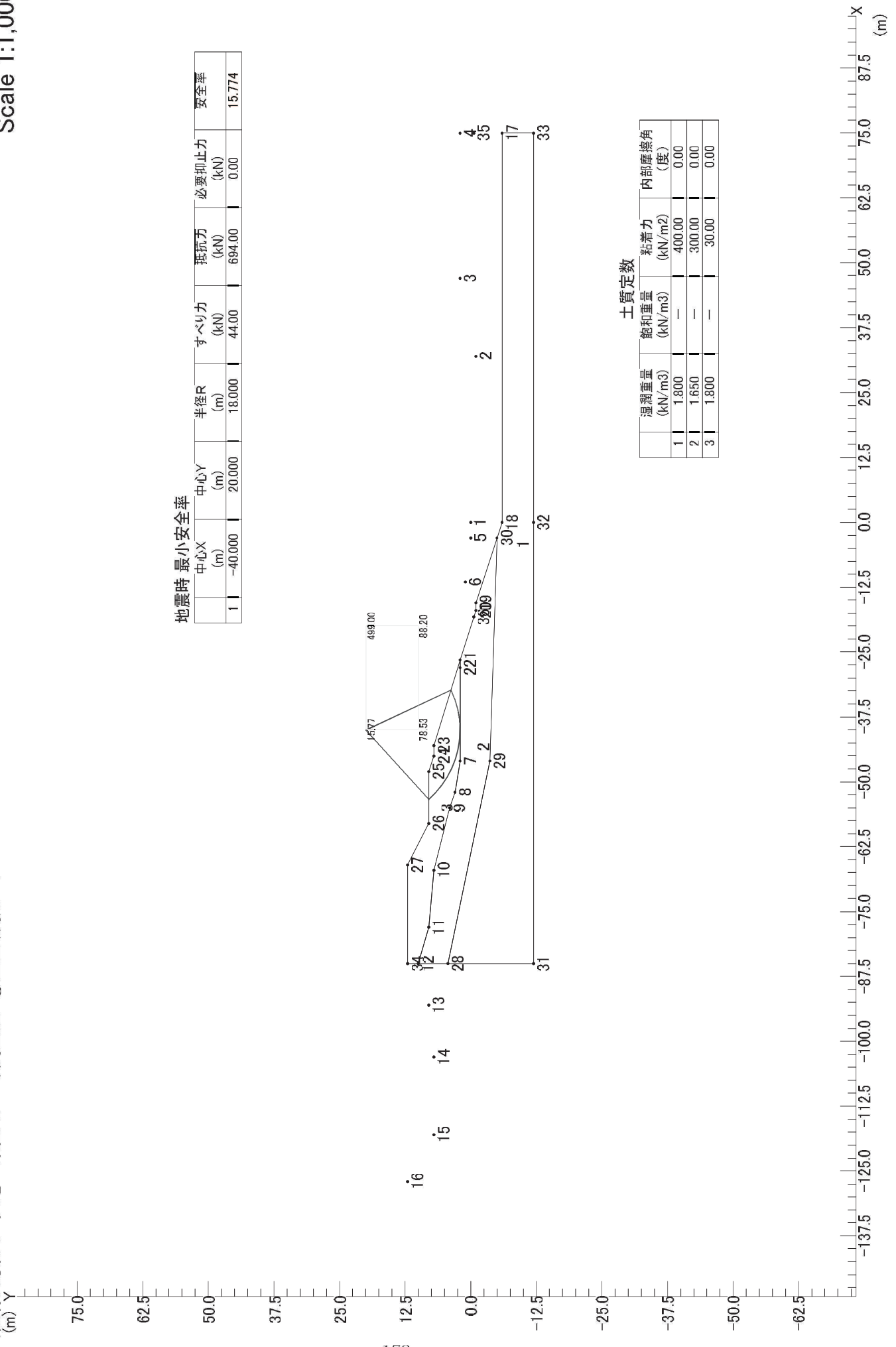


常時 最小安全率

	中心X (m)	中心Y (m)	半径R (m)	すべり力 (kN)	抵抗力 (kN)	必要抑止力 (kN)	安全率
1	-40.000	20.000	18.000	53.75	694.00	0.00	12.913

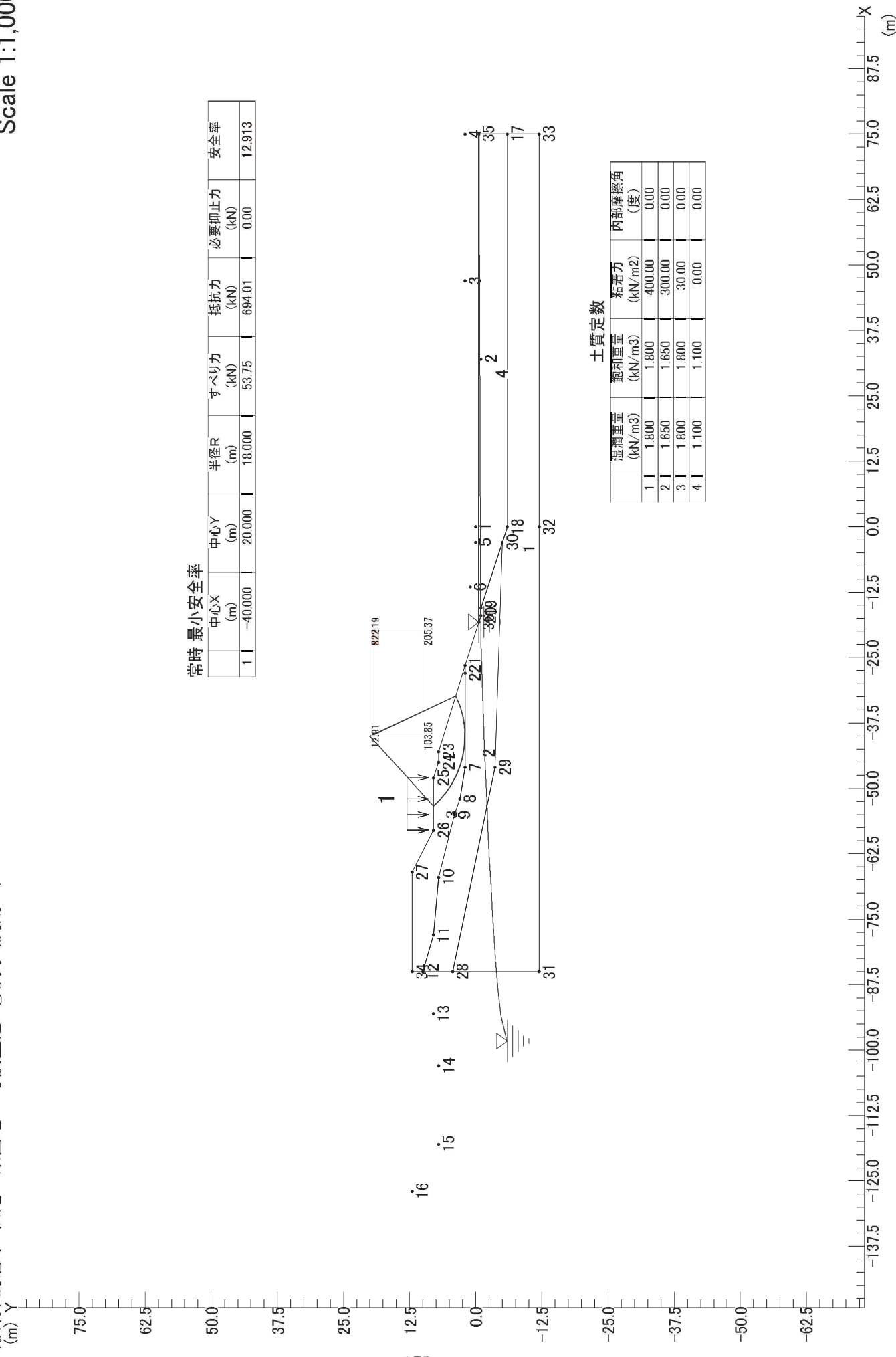
土質定数

	湿潤重量 (kN/m ³)	飽和重量 (kN/m ³)	粘着力 (kN/m ²)	内部摩擦角 (度)
1	1.800	—	400.00	0.00
2	1.650	—	300.00	0.00
3	1.800	—	30.00	0.00



地震時 最小安全率

	中心X (m)	中心Y (m)	半径R (m)	すべり力 (kN)	抵抗力 (kN)	必要抑止力 (kN)	安全率
1	-40.000	20.000	18.000	44.00	694.00	0.00	15.774



常時 最小安全率

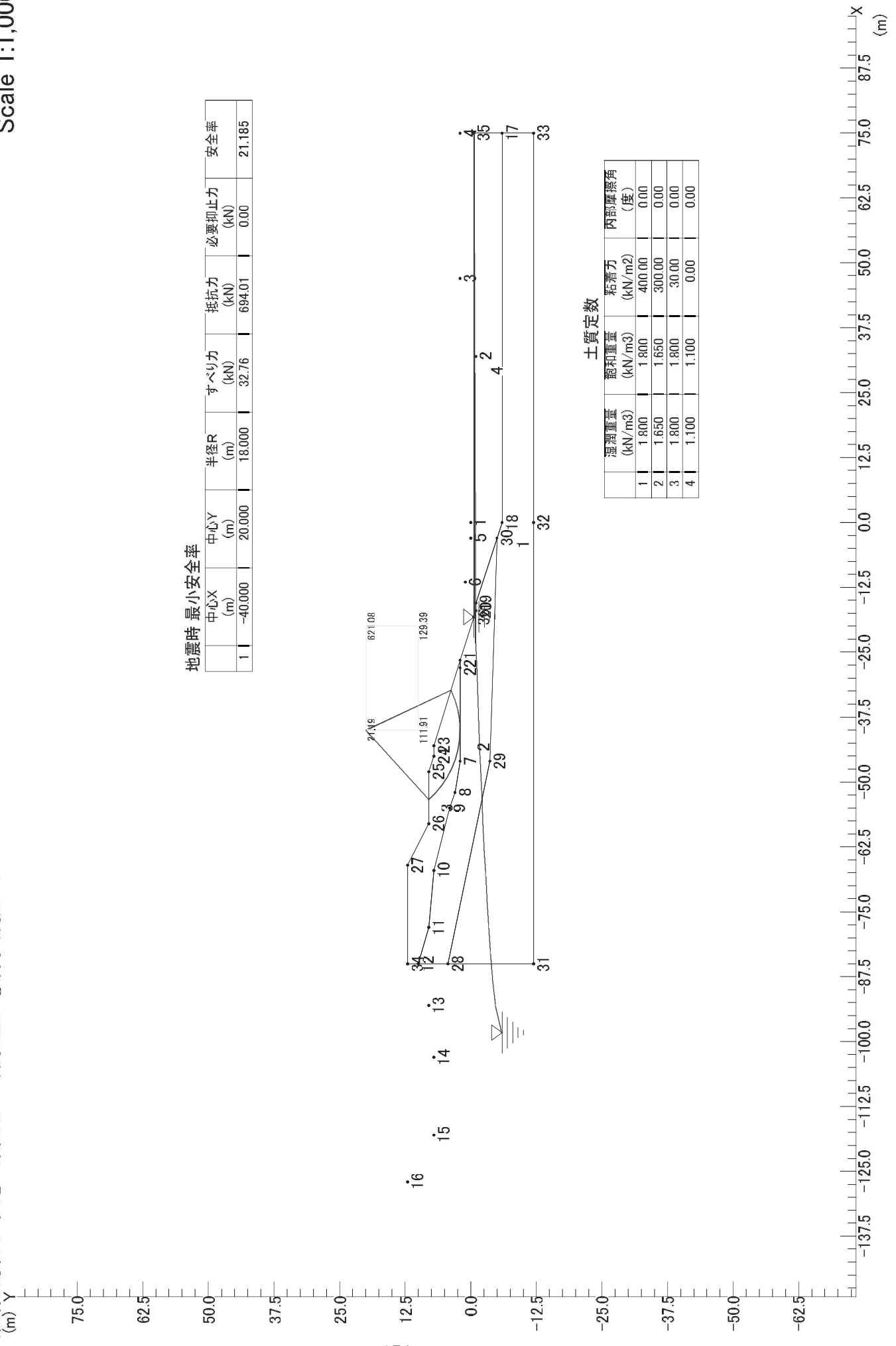
	中心X (m)	中心Y (m)	半径R (m)	すべり力 (kN)	抵抗力 (kN)	必要抑止力 (kN)	安全率
1	-40.000	20.000	18.000	53.75	694.01	0.00	12.913

土質定数

	湿潤重量 (kN/m ³)	飽和重量 (kN/m ³)	粘着力 (kN/m ²)	内部摩擦角 (度)
1	1.800	1.800	400.00	0.00
2	1.650	1.650	300.00	0.00
3	1.800	1.800	30.00	0.00
4	1.100	1.100	0.00	0.00

(仮称)鳥居平・松尾工業団地 2号調整池 ⑤満水(流用土)

Scale 1:1,000



地震時最小安全率

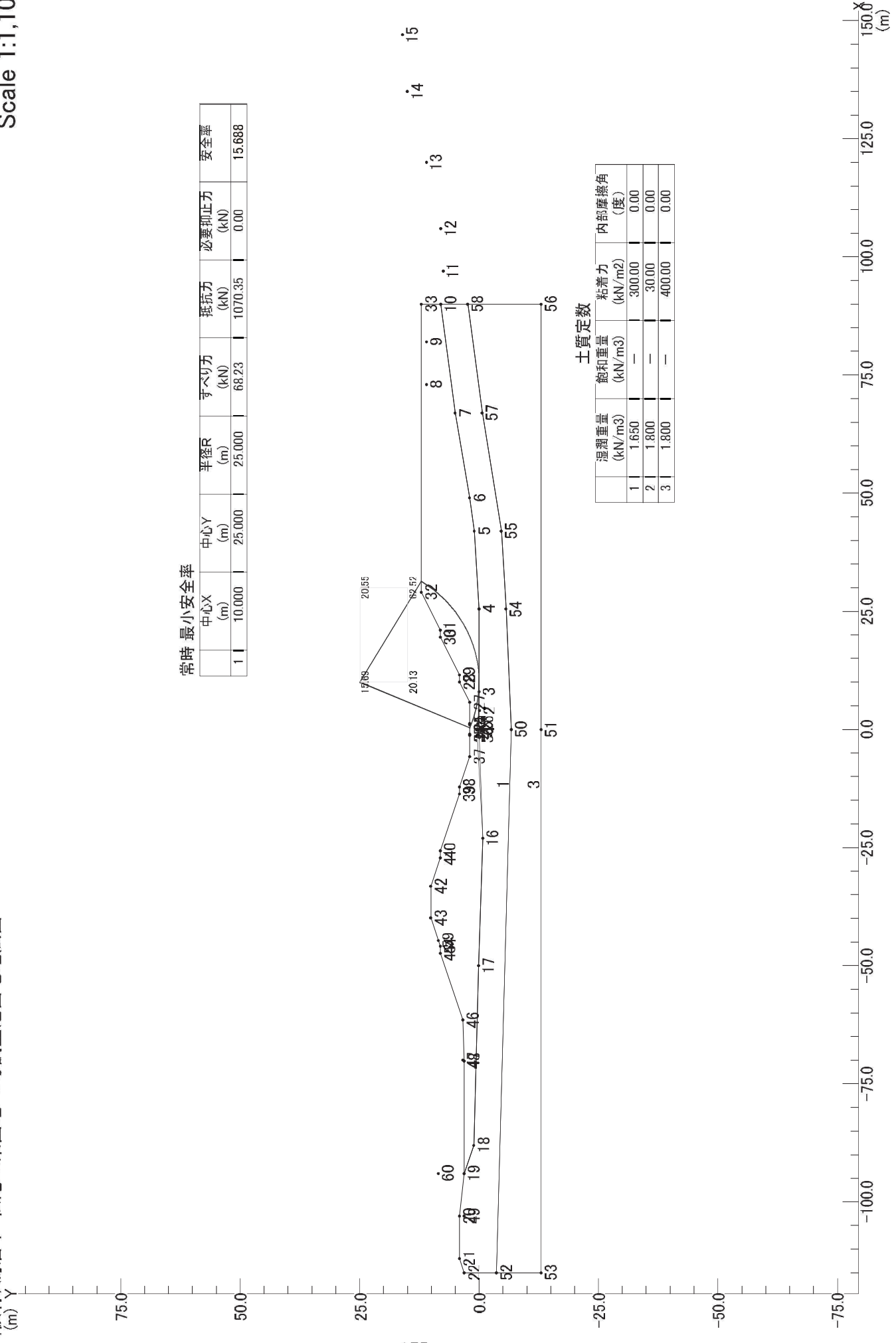
	中心X (m)	中心Y (m)	半径R (m)	すべり力 (kN)	抵抗力 (kN)	必要抑止力 (kN)	安全率
1	-40.000	20.000	18.000	32.76	694.01	0.00	21.185

土質定数

	湿潤重量 (kN/m ³)	飽和重量 (kN/m ³)	粘着力 (kN/m ²)	内部摩擦角 (度)
1	1.800	1.800	400.00	0.00
2	1.650	1.650	300.00	0.00
3	1.800	1.800	30.00	0.00
4	1.100	1.100	0.00	0.00

(仮称)鳥居平・松尾工業団地 2号調整池西宅地法面

Scale 1:1,100



常時最小安全率

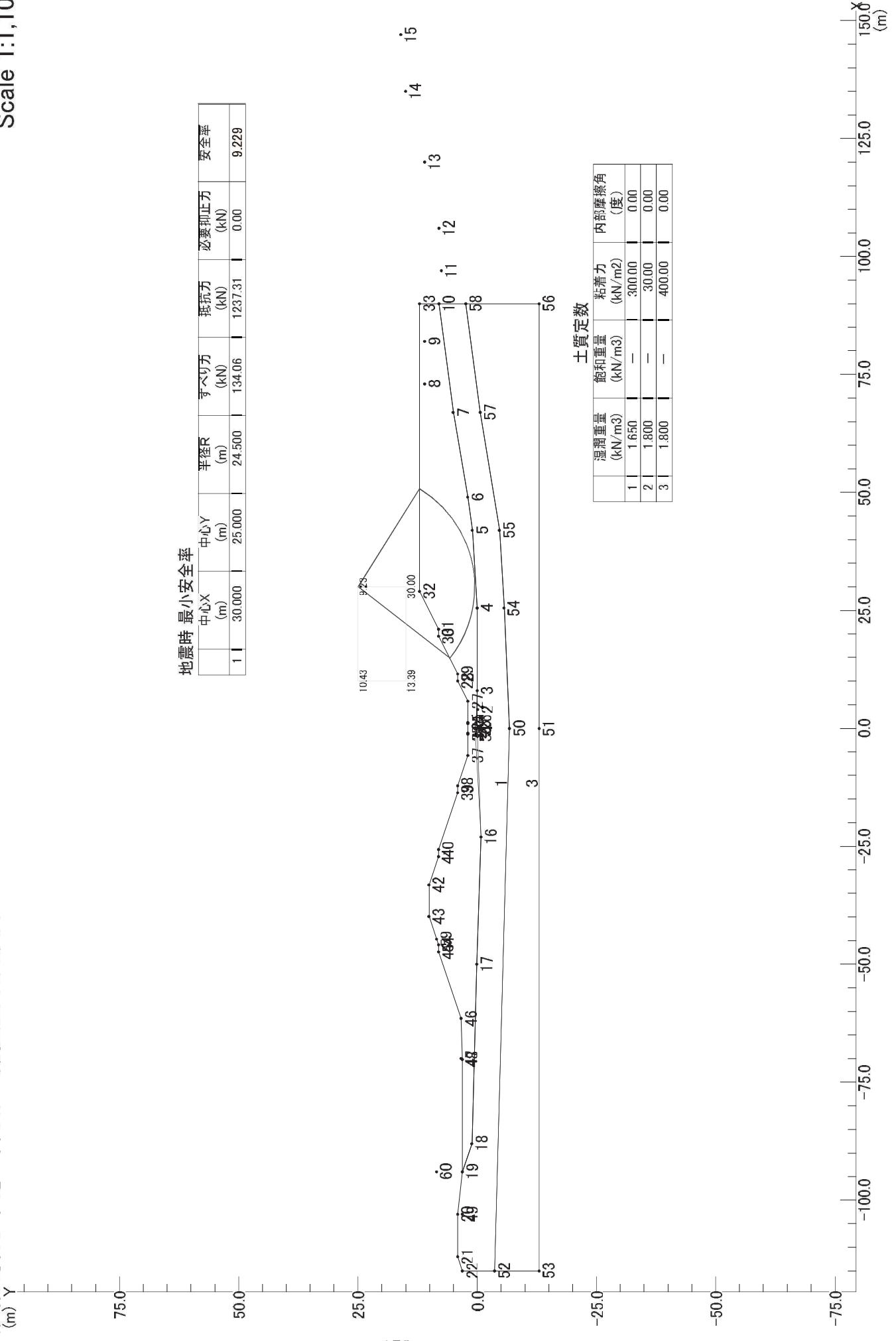
	中心X (m)	中心Y (m)	半径R (m)	すべり力 (kN)	抵抗力 (kN)	必要抑止力 (kN)	安全率
1	10.000	25.000	25.000	68.23	1070.35	0.00	15.688

土質定数

	湿潤重量 (kN/m ³)	飽和重量 (kN/m ³)	粘着力 (kN/m ²)	内部摩擦角 (度)
1	1.650	—	300.00	0.00
2	1.800	—	30.00	0.00
3	1.800	—	400.00	0.00

(仮称)鳥居平・松尾工業団地 2号調整池西宅地法面

Scale 1:1,100



地震時 最小安全率

	中心X (m)	中心Y (m)	半径R (m)	すべり力 (kN)	抵抗力 (kN)	必要抑止力 (kN)	安全率
1	30.000	25.000	24.500	134.06	1237.31	0.00	9.229

土質定数

	湿潤重量 (kN/m ³)	飽和重量 (kN/m ³)	粘着力 (kN/m ²)	内部摩擦角 (度)
1	1.650	—	300.00	0.00
2	1.800	—	30.00	0.00
3	1.800	—	400.00	0.00